**Цель 9. Создание стойкой инфраструктуры, содействие всеохватной и устойчивой индустриализации и инновациям.**

**Задача 9.1: Развивать качественную, надежную, устойчивую и стойкую инфраструктуру, включая региональную и трансграничную инфраструктуру, в целях поддержки экономического развития и благополучия людей, уделяя особое внимание обеспечению недорогого и равноправного доступа для всех**

**Индикатор 9.1.2 Объем пассажирских и грузовых перевозок в разбивке по видам транспорта.**

**Институциональная информация**

Организация(и):

Международная организация гражданской авиации (ИКАО).

**Концепции и определения:**

Определение:

Объемы грузовых и пассажирских перевозок – это количество пассажирских и грузовых перевозок, заявленное авиакомпаниями, c точки зрения количества людей и метрических тонн груза соответственно.

Международный транспортный форум (МТФ) ежегодно собирает данные о статистике транспорта (железнодорожного и автомобильного) из всех стран-членов. Данные собираются из министерств транспорта, статистических управлений и других учреждений, назначенных в качестве официального источника данных. Хотя существуют четкие определения для всех терминов, используемых в этом опросе, страны могут иметь разные методологии для расчета тонно-километров и пассажиро-километров. Методы могут основываться на обследованиях трафика или мобильности, использовать очень разные методы выборки и методы оценки, которые могут повлиять на сопоставимость их статистики.

- МТФ (2016 год) Тенденции в транспортном секторе.

Обоснование:

Разработать качественную, надежную, устойчивую региональную и международную инфраструктуру, акцентируя внимание на равноправном доступе всех к данной инфраструктуре, в целях содействия экономическому развитию и улучшению благосостояния людей. Развитие международной инфраструктуры наиболее необходимо для пассажирских и грузовых перевозок, осуществляемых государствами-членами. Рост объемов пассажирских и грузовых перевозок показывает   
устойчивое развитие инфраструктуры, происходящее в государствах-членах, наравне с конечной социально-экономической выгодой. Воздушный транспорт особенно важен не только из-за своей экономической выгоды, а также потому, что это один из немногих видов транспорта, на который можно положиться во время чрезвычайных ситуаций и вспышек болезней для предоставления своевременного доступа пострадавшим людям к продовольствию, лекарствам, медицинскому персоналу, вакцинам и другим необходимым материалам.

Концепции:

Международная организация гражданской авиации (ИКАО) посредством их статистического подразделения создала и учредила определения и методологии по сбору информации об объёмах пассажирских и грузовых перевозок. Эти стандарты и методологии приняты 191 государствами-членами ИКАО, а также иными заинтересованными сторонами, например, авиакомпаниями и аэропортами. Данные ИКАО используются государствами-членами и Всемирным банком для формирования показателей развития. В ИКАО используются формы отчётности А, AS, B и C.

Точное определение всех различных концепций и метаданных, относящихся к формам отчетности по воздушному транспорту A, AS, B и C об объёмах пассажирских и грузовых перевозок, утвержденное статистическим подразделением ИКАО и государствами-членами можно найти на веб-сайте ИКАО, приведенном ниже -

<http://www.icao.int/sustainability/pages/eap-sta-excel.aspx/>

**Комментарии и ограничения:**

Данная информация касается всех 191 государств-членов ИКАО.

**Методология**

Метод расчёта:

Показатель рассчитывается путем суммирования количества пассажирских и грузовых перевозок, сообщенных авиакомпаниями посредством форм отчётности ***по воздушному транспорту*** ИКАО и сгруппированных по государствам-членам ИКАО.

**Дезагрегация:**

Значение индикатора можно получить по: - стране, - паре стран, - паре городов, региону, сегменту (международному и внутреннему).

**Обработка отсутствующих значений**

*На страновом уровне*

Для статистики автомобильного и железнодорожного транспорта: в случае отсутствия данных для страны, для которой имеется по меньшей мере одна точка данных с 2000 года, мы рассчитываем оценки на основе ожидаемых темпов роста для страны.

Темпы роста рассчитываются по другим социально-экономическим показателям, таким как валовой внутренний продукт (ВВП), население или урбанизация.

Для стран, не относящихся к международному транспортному форуму (МТФ), точки данных оцениваются с использованием модели МТФ, которая использует несколько ковариаций, таких как ВВП, население, охват транспортной сетью... Описание модели можно найти в ITF Transport Outlook 2017.

- МТФ (2017) МТФ «Транспортная перспектива 2017», издательство ОЭСР

Эта модель также использует несколько других источников данных, чтобы сделать данные более точными в регионах, где данных МТФ не достаточно.

- Международный союз железных дорог (2015 год) Статистика железных дорог - краткое резюме к 2015 году, МСЖД

- Международная дорожная федерация (2011 г.) Всемирная дорожная статистика МТФ, IRF

- De Bod, A., & Havenga, J. (2010). Система железнодорожных грузовых перевозок в Африке к югу от Сахары: потенциальное воздействие уплотнения на себестоимость. Журнал управления транспортом и цепочками поставок, том. 4, с.89-101

**Методы и рекомендации, доступные странам для составления данных на национальном уровне:**

Метаданные для данных МТФ по транспортному спросу, фрахту и пассажирам для ***автомобильных и железнодорожных перевозок***

1. Первичный источник данных: Международный транспортный форум (МТФ) ежегодно собирает данные о статистике транспорта из всех стран-членов. Данные собираются из министерств транспорта, статистических управлений и других учреждений, назначенных в качестве официального источника данных. Хотя существуют четкие определения для всех терминов, используемых в этом опросе, страны могут иметь разные методологии для расчета тонно-километров и пассажиро-километров. Методы могут основываться на обследованиях трафика или мобильности, использовать очень разные методы выборки и методы оценки, которые могут повлиять на сопоставимость их статистики.

• МТФ (2016 год) Тенденции в транспортном секторе

2. Метод оценки. В случае отсутствия данных для страны, для которой имеется по меньшей мере одна точка данных с 2000 года, мы рассчитываем оценки на основе ожидаемых темпов роста для страны. Темпы роста рассчитываются по другим социально-экономическим показателям, таким как валовой внутренний продукт (ВВП), население или урбанизация.

3. Метод моделирования. Для стран, не относящихся к международному транспортному форуму (МТФ), точки данных оцениваются с использованием модели МТФ, которая использует несколько ковариаций, таких как ВВП, население, охват транспортной сетью... Описание модели можно найти в ITF Transport Outlook 2017.

- МТФ (2017) МТФ «Транспортная перспектива 2017», издательство ОЭСР

Эта модель также использует несколько других источников данных, чтобы сделать данные более точными в регионах, где данных МТФ не достаточно.

- Международный союз железных дорог (2015 год) Статистика железных дорог - краткое резюме к 2015 году, МСЖД

- Международная дорожная федерация (2011 г.) Всемирная дорожная статистика МТФ, IRF

- De Bod, A., & Havenga, J. (2010). Система железнодорожных грузовых перевозок в Африке к югу от Сахары: потенциальное воздействие уплотнения на себестоимость. Журнал управления транспортом и цепочками поставок, том. 4, с.89-101

**Источники данных**

Формы отчетности по воздушному транспорту ИКАО, утвержденные Статистическим подразделением ИКАО и ее государствами-членами, были использованы для определения стандартов, методологий, а также для сбора авиационных данных, начиная с 1950-х годов. Определения и метаданные ИКАО также используются в авиационной индустрии как основа для сбора и анализа данных.

**Доступность данных**

Описание:

Данные предоставлены всем 191 государствам-членам, в которых осуществляются ***авиаперелёты***

Временные ряды:

С 1970-х годов

**Календарь**

Каждый год к 10-му июня данные за предыдущий год становятся доступны государствам-членам ИКАО.

**Поставщики данных**

Наименование:

ИКАО

Описание:

Международная организация гражданской авиации (ИКАО). Государства-члены ИКАО предоставляют ИКАО информацию, полученную от Министерства транспорта, Министерства авиации.

**Составители данных**

Международная организация гражданской авиации (ИКАО).

**Ссылки**

Сайт:

www.icao.int