**Таблица 2**

**Транспортное обслуживание инвалидов в 2014 г.**

(по данным Комплексного наблюдения условий жизни населения, проводимого с периодичностью 1 раз в 2 года; в процентах)

|   | Все респонденты | из них | *Справочно: Все респонденты* |
| --- | --- | --- | --- |
| по месту проживания | по возрастным группам | по положению в занятости |
| проживающие в городских населенных пунктах | из них с численностью населения1 млн. и более | проживающие в сельских населенных пунктах | в трудоспособном возрасте  | старше трудоспособного возраста | занятые в экономике | не занятые в экономике (не работающие) |
| Инвалиды в возрасте 15 лет и более – всего  |  100,0 |  100,0 |  100,0 |  100,0 |  100,0 |  100,0 |  100,0 |  100,0 |  100,0 |
| в том числе  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| пользуются транспортом |  70,2 |  70,1 |  68,3 |  70,5 |  78,1 |  66,9 |  90,0 |  67,8 |  85,6 |
| не пользуются транспортом |  29,8 |  29,9 |  31,7 |  29,5 |  21,9 |  33,1 |  10,0 |  32,2 |  14,4 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Из числа инвалидов в возрасте 15 лет и более, пользующихся транспортом |  100,0 |  100,0 |  100,0 |  100,0 |  100,0 |  100,0 |  100,0 |  100,0 |  100,0 |
| *по видам транспорта, которым пользуются* |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| общественный городской (пригородный) транспорт - муниципальный |  49,1 |  58,2 |  75,9 |  27,3 |  38,8 |  54,0 |  43,5 |  50,0 |  45,0 |
| общественный городской (пригородный) транспорт - коммерческий |  38,1 |  43,7 |  41,4 |  24,4 |  36,4 |  38,8 |  39,3 |  37,9 |  40,1 |
| пригородный поезд |  4,2 |  4,5 |  6,6 |  3,5 |  3,3 |  4,6 |  2,7 |  4,4 |  3,9 |
| автомобиль, мотоцикл (в качестве водителя) |  15,0 |  13,0 |  10,5 |  19,8 |  24,4 |  10,5 |  31,6 |  12,3 |  28,1 |
| автомобиль, мотоцикл (в качестве пассажира) |  25,4 |  20,8 |  22,4 |  36,3 |  24,5 |  25,7 |  21,0 |  26,1 |  24,6 |
| такси (вкл. частный извоз) |  14,2 |  13,5 |  3,6 |  15,8 |  15,3 |  13,6 |  12,9 |  14,4 |  12,0 |
| автомобиль, предоставляемый работодателем |  0,2 |  0,2 |  0,1 |  0,3 |  0,7 |  0,0 |  1,7 |  0,0 |  1,5 |
| мопед, велосипед и др. |  1,9 |  1,1 |  0,0 |  3,9 |  2,9 |  1,4 |  2,3 |  1,8 |  2,4 |
| гужевой, водный транспорт |  0,2 |  0,2 |  0,2 |  0,3 |  0,2 |  0,2 |  0,1 |  0,2 |  0,2 |
| другой вид транспорта |  0,4 |  0,4 |  0,2 |  0,6 |  0,5 |  0,4 |  0,3 |  0,4 |  0,6 |
| *по частоте использования* |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| общественный городской (пригородный) транспорт - муниципальный |  37,2 |  44,2 |  62,9 |  20,4 |  26,7 |  42,2 |  29,7 |  38,4 |  30,3 |
| общественный городской (пригородный) транспорт - коммерческий |  21,9 |  23,6 |  14,3 |  17,8 |  23,0 |  21,4 |  22,5 |  21,8 |  23,2 |
| электропоезд, пригородный поезд |  1,0 |  0,8 |  1,1 |  1,4 |  1,0 |  1,0 |  0,5 |  1,1 |  1,0 |
| автомобиль, мотоцикл (в качестве водителя) |  13,7 |  11,6 |  8,8 |  18,9 |  22,9 |  9,4 |  29,5 |  11,2 |  25,2 |
| автомобиль, мотоцикл (в качестве пассажира) |  18,8 |  14,0 |  11,5 |  30,3 |  18,3 |  19,0 |  12,4 |  19,8 |  14,7 |
| такси (вкл. частный извоз на легковых автомобилях) |  5,9 |  4,8 |  1,2 |  8,5 |  5,6 |  6,0 |  3,1 |  6,3 |  2,9 |
| автомобиль, предоставляемый работодателем |  0,1 |  0,1 |  0,1 |  0,3 |  0,4 |  0,0 |  0,9 |  0,0 |  1,1 |
| мопед, велосипед и др. |  1,1 |  0,6 |  0,0 |  2,2 |  2,0 |  0,6 |  1,1 |  1,1 |  1,2 |
| гужевой, водный транспорт |  0,1 |  0,2 |  0,0 |  0,0 |  0,1 |  0,1 |  0,0 |  0,1 |  0,1 |
| другой вид транспорта |  0,2 |  0,2 |  0,0 |  0,2 |  0,3 |  0,2 |  0,3 |  0,2 |  0,3 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Из числа инвалидов в возрасте 15 лет и более, пользующихся транспортом |  100,0 |  100,0 |  100,0 |  100,0 |  100,0 |  100,0 |  100,0 |  100,0 |  100,0 |
| пользуются общественным транспортом |  65,9 |  74,1 |  82,7 |  46,1 |  56,8 |  70,2 |  59,6 |  66,9 |  61,7 |
| не пользуются общественным транспортом |  34,1 |  25,9 |  17,3 |  53,9 |  43,2 |  29,8 |  40,4 |  33,1 |  38,3 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Из числа инвалидов в возрасте 15 лет и более, пользующихся общественным транспортом |  100,0 |  100,0 |  100,0 |  100,0 |  100,0 |  100,0 |  100,0 |  100,0 |  100,0 |
| *по наличию других доступных видов транспорта*  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| пользуются только общественным транспортом |  68,1 |  69,6 |  72,0 |  62,4 |  64,2 |  69,7 |  61,6 |  69,0 |  60,3 |
| пользуются общественным и иным транспортом |  31,9 |  30,4 |  28,0 |  37,6 |  35,8 |  30,3 |  38,4 |  31,0 |  39,7 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Из числа инвалидов в возрасте 15 лет и более, пользующихся общественным транспортом |  100,0 |  100,0 |  100,0 |  100,0 |  100,0 |  100,0 |  100,0 |  100,0 |  100,0 |
| *по видам общественного транспорта, которым пользуются* |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| общественный городской (пригородный) транспорт - муниципальный |  74,6 |  78,5 |  91,8 |  59,2 |  68,3 |  77,0 |  73,0 |  74,8 |  73,0 |
| общественный городской (пригородный) транспорт - коммерческий |  57,8 |  59,0 |  50,0 |  53,0 |  64,2 |  55,3 |  65,9 |  56,6 |  65,0 |
| *по частоте использования за последний месяц* |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Среднее число поездок за последний месяц |  12,12 |  13,69 |  16,50 |  6,05 |  13,87 |  11,43 |  20,69 |  10,88 |  19,08 |
| *по общей продолжительности обычной поездки (в оба конца)* |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Общая продолжительность обычной поездки (в оба конца) - минут | 58 | 52 | 61 | 81 | 61 | 56 | 63 | 57 | 60 |
| *по временным затратам на ожидание транспорта* |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Средняя продолжительность ожидания транспорта - минут | 13 | 12 | 12 | 17 | 12 | 13 | 12 | 13 | 12 |
| *по времени в пути* |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| В среднем время в пути - минут | 45 | 40 | 49 | 64 | 48 | 43 | 50 | 44 | 48 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Из числа инвалидов в возрасте 15 лет и более, пользующихся общественным транспортом, при наличии сбоев в работе наиболее доступного вида общественного транспорта |  100,0 |  100,0 |  100,0 |  100,0 |  100,0 |  100,0 |  100,0 |  100,0 |  100,0 |
| имеют возможность добраться до нужного места |  82,1 |  83,4 |  88,3 |  77,1 |  81,4 |  82,4 |  88,3 |  81,2 |  89,1 |
| в том числе |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| могут воспользоваться другим видом общественного транспорта |  31,9 |  37,6 |  57,5 |  9,7 |  27,1 |  33,7 |  32,0 |  31,9 |  35,9 |
| могут воспользоваться только более дорогим транспортом (извоз на частных автомобилях, такси или другой коммерческий транспорт) |  27,1 |  25,9 |  18,0 |  31,6 |  29,8 |  26,0 |  32,1 |  26,3 |  28,2 |
| могут воспользоваться другой возможностью |  23,2 |  19,9 |  12,9 |  35,8 |  24,5 |  22,6 |  24,2 |  23,0 |  25,0 |
| не имеют возможности добраться до нужного места |  17,9 |  16,6 |  11,7 |  22,9 |  18,6 |  17,6 |  11,7 |  18,8 |  10,9 |