**Таблица 2**

**Транспортное обслуживание инвалидов в 2014 г.**

(по данным Комплексного наблюдения условий жизни населения, проводимого с периодичностью 1 раз в 2 года; в процентах)

|  | Все респонденты | из них | | | | | | | *Справочно: Все респонденты* |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| по месту проживания | | | по возрастным группам | | по положению в занятости | |
| проживающие в городских населенных пунктах | из них с численностью населения 1 млн. и более | проживающие в сельских населенных пунктах | в трудоспособном возрасте | старше трудоспособного возраста | занятые в экономике | не занятые в экономике (не работающие) |
| Инвалиды в возрасте 15 лет и более – всего | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| в том числе |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| пользуются транспортом | 70,2 | 70,1 | 68,3 | 70,5 | 78,1 | 66,9 | 90,0 | 67,8 | 85,6 |
| не пользуются транспортом | 29,8 | 29,9 | 31,7 | 29,5 | 21,9 | 33,1 | 10,0 | 32,2 | 14,4 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Из числа инвалидов в возрасте 15 лет и более, пользующихся транспортом | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| *по видам транспорта, которым пользуются* |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| общественный городской (пригородный) транспорт - муниципальный | 49,1 | 58,2 | 75,9 | 27,3 | 38,8 | 54,0 | 43,5 | 50,0 | 45,0 |
| общественный городской (пригородный) транспорт - коммерческий | 38,1 | 43,7 | 41,4 | 24,4 | 36,4 | 38,8 | 39,3 | 37,9 | 40,1 |
| пригородный поезд | 4,2 | 4,5 | 6,6 | 3,5 | 3,3 | 4,6 | 2,7 | 4,4 | 3,9 |
| автомобиль, мотоцикл (в качестве водителя) | 15,0 | 13,0 | 10,5 | 19,8 | 24,4 | 10,5 | 31,6 | 12,3 | 28,1 |
| автомобиль, мотоцикл (в качестве пассажира) | 25,4 | 20,8 | 22,4 | 36,3 | 24,5 | 25,7 | 21,0 | 26,1 | 24,6 |
| такси (вкл. частный извоз) | 14,2 | 13,5 | 3,6 | 15,8 | 15,3 | 13,6 | 12,9 | 14,4 | 12,0 |
| автомобиль, предоставляемый работодателем | 0,2 | 0,2 | 0,1 | 0,3 | 0,7 | 0,0 | 1,7 | 0,0 | 1,5 |
| мопед, велосипед и др. | 1,9 | 1,1 | 0,0 | 3,9 | 2,9 | 1,4 | 2,3 | 1,8 | 2,4 |
| гужевой, водный транспорт | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,3 | 0,2 | 0,2 | 0,1 | 0,2 | 0,2 |
| другой вид транспорта | 0,4 | 0,4 | 0,2 | 0,6 | 0,5 | 0,4 | 0,3 | 0,4 | 0,6 |
| *по частоте использования* |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| общественный городской (пригородный) транспорт - муниципальный | 37,2 | 44,2 | 62,9 | 20,4 | 26,7 | 42,2 | 29,7 | 38,4 | 30,3 |
| общественный городской (пригородный) транспорт - коммерческий | 21,9 | 23,6 | 14,3 | 17,8 | 23,0 | 21,4 | 22,5 | 21,8 | 23,2 |
| электропоезд, пригородный поезд | 1,0 | 0,8 | 1,1 | 1,4 | 1,0 | 1,0 | 0,5 | 1,1 | 1,0 |
| автомобиль, мотоцикл (в качестве водителя) | 13,7 | 11,6 | 8,8 | 18,9 | 22,9 | 9,4 | 29,5 | 11,2 | 25,2 |
| автомобиль, мотоцикл (в качестве пассажира) | 18,8 | 14,0 | 11,5 | 30,3 | 18,3 | 19,0 | 12,4 | 19,8 | 14,7 |
| такси (вкл. частный извоз на легковых автомобилях) | 5,9 | 4,8 | 1,2 | 8,5 | 5,6 | 6,0 | 3,1 | 6,3 | 2,9 |
| автомобиль, предоставляемый работодателем | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,3 | 0,4 | 0,0 | 0,9 | 0,0 | 1,1 |
| мопед, велосипед и др. | 1,1 | 0,6 | 0,0 | 2,2 | 2,0 | 0,6 | 1,1 | 1,1 | 1,2 |
| гужевой, водный транспорт | 0,1 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,1 |
| другой вид транспорта | 0,2 | 0,2 | 0,0 | 0,2 | 0,3 | 0,2 | 0,3 | 0,2 | 0,3 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Из числа инвалидов в возрасте 15 лет и более, пользующихся транспортом | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| пользуются общественным транспортом | 65,9 | 74,1 | 82,7 | 46,1 | 56,8 | 70,2 | 59,6 | 66,9 | 61,7 |
| не пользуются общественным транспортом | 34,1 | 25,9 | 17,3 | 53,9 | 43,2 | 29,8 | 40,4 | 33,1 | 38,3 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Из числа инвалидов в возрасте 15 лет и более, пользующихся общественным транспортом | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| *по наличию других доступных видов транспорта* |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| пользуются только общественным транспортом | 68,1 | 69,6 | 72,0 | 62,4 | 64,2 | 69,7 | 61,6 | 69,0 | 60,3 |
| пользуются общественным и иным транспортом | 31,9 | 30,4 | 28,0 | 37,6 | 35,8 | 30,3 | 38,4 | 31,0 | 39,7 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Из числа инвалидов в возрасте 15 лет и более, пользующихся общественным транспортом | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| *по видам общественного транспорта, которым пользуются* |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| общественный городской (пригородный) транспорт - муниципальный | 74,6 | 78,5 | 91,8 | 59,2 | 68,3 | 77,0 | 73,0 | 74,8 | 73,0 |
| общественный городской (пригородный) транспорт - коммерческий | 57,8 | 59,0 | 50,0 | 53,0 | 64,2 | 55,3 | 65,9 | 56,6 | 65,0 |
| *по частоте использования за последний месяц* |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Среднее число поездок за последний месяц | 12,12 | 13,69 | 16,50 | 6,05 | 13,87 | 11,43 | 20,69 | 10,88 | 19,08 |
| *по общей продолжительности обычной поездки (в оба конца)* |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Общая продолжительность обычной поездки (в оба конца) - минут | 58 | 52 | 61 | 81 | 61 | 56 | 63 | 57 | 60 |
| *по временным затратам на ожидание транспорта* |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Средняя продолжительность ожидания транспорта - минут | 13 | 12 | 12 | 17 | 12 | 13 | 12 | 13 | 12 |
| *по времени в пути* |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| В среднем время в пути - минут | 45 | 40 | 49 | 64 | 48 | 43 | 50 | 44 | 48 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Из числа инвалидов в возрасте 15 лет и более, пользующихся общественным транспортом, при наличии сбоев в работе наиболее доступного вида общественного транспорта | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| имеют возможность добраться до нужного места | 82,1 | 83,4 | 88,3 | 77,1 | 81,4 | 82,4 | 88,3 | 81,2 | 89,1 |
| в том числе |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| могут воспользоваться другим видом общественного транспорта | 31,9 | 37,6 | 57,5 | 9,7 | 27,1 | 33,7 | 32,0 | 31,9 | 35,9 |
| могут воспользоваться только более дорогим транспортом (извоз на частных автомобилях, такси или другой коммерческий транспорт) | 27,1 | 25,9 | 18,0 | 31,6 | 29,8 | 26,0 | 32,1 | 26,3 | 28,2 |
| могут воспользоваться другой возможностью | 23,2 | 19,9 | 12,9 | 35,8 | 24,5 | 22,6 | 24,2 | 23,0 | 25,0 |
| не имеют возможности добраться до нужного места | 17,9 | 16,6 | 11,7 | 22,9 | 18,6 | 17,6 | 11,7 | 18,8 | 10,9 |