14.5. ИНТЕНСИВНОСТЬ перевозок грузов по видам путей сообщения

(миллионов тонно-километров на один километр длины путей)

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 2005 | 2010 | 2015 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
| Железнодорожные пути  общего пользования |  |  |  |  |  |  |  |
| Беларусь | 7,9 | 8,4 | 7,4 | 9,6 | 8,8 | 7,7 | 8,1 |
| Россия | 21,8 | 23,5 | 26,7 | 30,0 | 29,9 | 29,3 | 30,3 |
| Автомобильные дороги общего пользования |  |  |  |  |  |  |  |
| Беларусь | 0,1 | 0,2 | 0,2 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 |
| Россия | 0,3 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| Магистральные трубопроводы |  |  |  |  |  |  |  |
| Беларусь | 6,1 | 5,8 | 5,2 | 4,9 | 4,6 | 4,4 | 3,8 |
| Россия | 11,0 | 10,2 | 9,7 | 10,7 | 10,6 | 9,7 | 10,4 |