В разделе представлены данные о структуре коммерческих перевозок грузов   
и структуре пассажирооборота, о протяженности и плотности транспортных путей сообщения, интенсивности перевозок грузов по видам путей сообщения, дорожно-транспортных происшествиях и пострадавших в них.

Информация по Российской Федерации сформирована Росстатом по данным, предоставленным Росморречфлотом, Росавиацией, МВД России; данные за 2019 г. уточнены по итогам годовых отчетов. Перевозки грузов автомобильным транспортом представлены с учетом оценки деятельности субъектов малого предпринимательства и индивидуальных предпринимателей.

**Транспорт,** как вид хозяйственной деятельности, подразделяется на транспорт общего и необщего пользования.

**Транспорт общего пользования** предназначен для удовлетворения потребности юридических лиц и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещения различных видов продукции между производителями и потребителями, осуществления общедоступного транспортного обслуживания населения организациями всех видов экономической деятельности. К коммерческим перевозкам транспортом общего пользования относятся перевозки за плату пассажиров или грузов.

**Регулярные перевозчики на воздушном транспорте** – организации, осуществляющие коммерческие перевозки пассажиров, грузов и почты, а также авиационные работы по обслуживанию отраслей экономики как на регулярной, так   
и на нерегулярной основе. К регулярным перевозкам относятся полеты, запланированные и выполняемые в соответствии с опубликованным расписанием   
за плату, или достаточно частые полеты, которые поддаются определенной систематизации и доступны для общественного пользования, а также дополнительные полеты, вызванные перегрузкой регулярных рейсов.

**Нерегулярные перевозчики на воздушном транспорте** – организации, осуществляющие коммерческие перевозки пассажиров, грузов и почты и авиационные работы по обслуживанию отраслей экономики только на нерегулярной основе (чартерные (заказные) полеты, спецрейсы, туристские маршруты, не отнесенные   
к регулярным перевозкам).

По всем видам транспорта общего пользования, кроме автомобильного, **объем перевезенных грузов** показывается по мо­менту отправления. На автомобильном транспорте учет перевезенных грузов осуществляется по моменту прибытия.

**Пассажирооборот** характеризует перевозку пассажиров с учетом расстояний,   
на которые перевезены пассажиры.

**Эксплуатационная длина железнодорожных путей обще­го пользования** – протяженность в километрах железнодорожных линий Белорусской железной дороги   
и железнодорожных линий общего пользования Российской Федерации, измеряемая   
по оси главного пути, а на многопутных линиях - кратчайшего главного пути ме­жду осями раздельных пунктов (станций, разъездов, обгон­ных пунктов), ограничивающих эту линию.

**Автомобильные дороги общего пользования** (включая улицы) – автомобильные дороги, предназначенные для использования любыми лицами   
с учетом требований, установленных законодательством Республики Беларусь.   
В зависимости от функционального назначения они подразделяются   
на республиканские автомобильные дороги и местные автомобильные дороги.

В **России к автомобильным дорогам общего пользования** (включая улицы)   
относятся автомобильные дороги, предназначенные для движения транспортных средств неограниченного круга лиц.

В зависимости от значения они подразделяются на: дороги федерального значения, относящиеся к федеральной собственности, дороги регионального или межмуниципального значения, относящиеся к собственности субъектов Российской Федерации, дороги местного значения, относящиеся к муниципальной собственности.

**Магистральные трубопроводы** включают в себя магистральные нефтепроводы, магистральные нефтепродуктопроводы и магистральные газопроводы.

**Интенсивность перевозок грузов** на один километр длины путей (железнодорожных путей, автомобильных дорог, трубопроводов) определяется делением грузооборота на протяженность путей.

**Дорожно-транспортное происшествие, повлекшее гибель и ранение людей,   
в Беларуси** – происшествие, совершенное с участием хотя бы одного находившегося   
в движении механического транспортного средства, в результате чего погибли или ранены люди. В число **погибших** при ДТП включаются люди, скончавшиеся   
от полученных ранений на месте ДТП или в течение 30 суток с момента происшествия при наличии документально подтвержденной причинно-следственной связи между наступлением смерти и ДТП.

**Дорожно-транспортное происшествие в России** – событие, возникшее   
в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием,   
при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, груз, сооружения, либо причинен иной материальный ущерб. В федеральное статистическое наблюдение по дорожно-транспортным происшествиям включаются сведения только о дорожно-транспортных происшествиях, в которых погибли или были ранены люди. С 2010 г. данные о погибших в дорожно-транспортных происшествиях   
на автомобильных дорогах и улицах приведены в соответствии с Правилами учета дорожно-транспортных происшествий, утвержденными Постановлением Правительства Российской Федерации от 19.09.2020 г. № 1502 «Об утверждении Правил учета дорожно-транспортных происшествий, об изменении и признании утративши силу некоторых актов Правительства Российской Федерации», согласно которым погибшим в результате дорожно*-*транспортного происшествия считается лицо, являвшееся участником дорожно-транспортного происшествия, умершее   
на месте дорожно-транспортного происшествия либо от его последствий в течение 30 последующих суток (до 2010 г. – в течение 7 суток); раненым считается лицо, получившее в дорожно-транспортном происшествии телесные повреждения, обусловившие его лечение в медицинских организациях в стационарных условиях на срок не менее одних суток либо в амбулаторных условиях или в условиях дневного стационара.