**Экспорт товаров** – вывоз товаров с территории Российской Федерации
без обязательства об обратном ввозе. Экспорт включает вывоз из страны товаров отечественного производства, а также реэкспорт товаров. К товарам отечественного производства относятся также товары иностранного происхождения, ввезенные
в страну и подвергшиеся существенной переработке, изменяющей основные качественные или технические характеристики товаров. К реэкспортным товарам относятся товары, ранее ввезенные на территорию Российской Федерации, а затем вывезенные с этой территории без уплаты таможенных пошлин, налогов
и без применения к товарам запретов и ограничений экономического характера.

Учет экспорта товаров производится по ценам франко-граница страны-экспортера (ФОБ), т.е. в цену товара включаются расходы по его доставке до сухопутной границы или до порта отгрузки страны экспортера.

**1.15. ЭКСПОРТ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ 1)**(миллионов долларов США)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 2010 | 2015 | 2019 | 2020 | 2021 |
|  | **В страны СНГ2)** |
| **Транспортные средства** – всего | **2 207** | **2 648** | **3 611** | **3 186** | **4 067** |
| из них: |  |  |  |  |  |
| железнодорожные локомотивы | 38,2 | 13,7 | 21,1 | 28,5 | 71,7 |
| вагоны пассажирские | 9,4 | 30,2 | 75,8 | 67,2 | 87,2 |
| вагоны грузовые  | 80,2 | 251 | 308 | 164 | 199 |
| автобусы | 43,2 | 28,6 | 48,6 | 26,5 | 46,9 |
| автомобили легковые | 229 | 863 | 1 230 | 873 | 1 226 |
| автомобили грузовые | 162 | 230 | 234 | 202 | 216 |
| авиационная техника | 568 | 153 | 335 | 522 | 277 |
| суда рефрижераторные, кроме танкеров | – | – | – | 0,01 | – |
| грузовые и грузопассажирские плавучие средства прочие | 21,7 | 3,7 | 22,8 | 2,4 | 4,9 |
| суда рыболовные; плавучие базы и прочие плавучие средства для переработки и консервирования рыбных продуктов | 0,1 | – | – | – | – |
| буксиры и суда-толкачи | 0,4 | 2,5 | 0,6 | 0,3 | 1,6 |
| плавучие маяки, краны, доки и буровые платформы, пожарные суда и земснаряды | 56,4 | 1,4 | 1,2 | 2,5 | 195 |

Продолжение табл. 1.15

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 2010 | 2015 | 2019 | 2020 | 2021 |
|  | **В страны дальнего зарубежья** |
| **Транспортные средства** – всего | **8 191** | **9 158** | **7 331** | **7 685** | **9 882** |
| из них: |  |  |  |  |  |
| железнодорожные локомотивы | 6,7 | 2,4 | 47,6 | 46,5 | 39,3 |
| вагоны пассажирские | 1,9 | 7,0 | 1,0 | 127 | 198 |
| вагоны грузовые  | 19,9 | 7,0 | 63,6 | 42,4 | 119 |
| автобусы | 11,1 | 5,5 | 33,1 | 16,9 | 37,8 |
| автомобили легковые | 65,2 | 250 | 387 | 116 | 170 |
| автомобили грузовые | 138 | 222 | 152 | 101 | 140 |
| авиационная техника | 4 291 | 5 377 | 4 483 | 5 323 | 6 668 |
| суда рефрижераторные, кроме танкеров | 12,6 | 0,1 | 6,3 | – | 11,1 |
| грузовые и грузопассажирские плавучие средства прочие | 322 | 98,9 | 154 | 113 | 90,7 |
| суда рыболовные; плавучие базы и прочие плавучие средства для переработки и консервирования рыбных продуктов | 5,5 | 11,9 | 22,6 | 7,4 | 26,8 |
| буксиры и суда-толкачи | 171 | 127 | 45,5 | 60,2 | 162 |
| плавучие маяки, краны, доки и буровые платформы, пожарные суда и земснаряды | 378 | 52,2 | 71,6 | 94,8 | 2,2 |

1) По данным ФТС России с учетом взаимной торговли товарами с государствами-членами ЕАЭС. В состав государств-членов Евразийского экономического союза (ЕАЭС) входят Республика Беларусь, Республика Казахстан (с 1 июля 2010 г.), Республика Армения (с 1 января 2015 г.), Киргизская Республика (с 12 августа 2015 г.).

2) За 2010 г. – без учета данных о взаимной торговле с Республикой Казахстан за июль – декабрь 2010 г. в связи
с отменой таможенного оформления товаров на российско-казахстанской границе с 1 июля 2010 г.