**Импорт товаров** – ввоз товаров на территорию Российской Федерации
без обязательства об обратном вывозе. В импорт включаются ввезенные товары, предназначенные для потребления в экономике страны, и товары, ввозимые
на территорию государства в соответствии с режимом реимпорта. К реимпортным товарам относятся товары, вывезенные с территории Российской Федерации, а затем ввезенные на эту территорию без уплаты таможенных пошлин, налогов
и без применения к товарам запретов и ограничений экономического характера.

Учет импорта товаров производится по ценам франко-граница страны-импортера (СИФ), т.е. в цену товара включаются расходы по страхованию и транспортировке товара до границы страны-импортера.

**1.16. ИМПОРТ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ 1)**

(миллионов долларов США)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 2010 | 2015 | 2019 | 2020 | 2021 |
|  | **Из стран СНГ2)** |
| **Транспортные средства** – всего | **4 481** | **1 190** | **2 474** | **2 071** | **2 677** |
| из них: |  |  |  |  |  |
| железнодорожные локомотивы | 89,8 | 35,9 | 7,7 | 4,0 | 0,4 |
| вагоны пассажирские | 0,02 | 6,2 | 2,8 | 0,6 | 0,4 |
| вагоны грузовые  | 1 610 | 17,7 | 195 | 85,1 | 117 |
| автобусы | 74,1 | 41,6 | 63,3 | 103 | 87,4 |
| автомобили легковые | 784 | 150 | 186 | 210 | 453 |
| автомобили грузовые | 638 | 353 | 759 | 370 | 791 |
| авиационная техника | 86,3 | 35,1 | 16,6 | 23,6 | 51,2 |
| суда рефрижераторные, кроме танкеров | – | 10,3 | 13,2 | – | – |
| грузовые и грузопассажирские плавучие средства прочие | 28,9 | 6,4 | 7,7 | 4,8 | 3,1 |
| суда рыболовные; плавучие базы и прочие плавучие средства для переработки и консервирования рыбных продуктов | 1,4 | 2,6 | 1,5 | 13,0 | – |
| буксиры и суда-толкачи | 22,1 | 0,5 | 10,0 | 0,3 | 39,3 |
| плавучие маяки, краны, доки и буровые платформы, пожарные суда и земснаряды | 20,7 | 0,5 | 7,2 | 201 | 0,5 |

Продолжение табл. 1.16

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 2010 | 2015 | 2019 | 2020 | 2021 |
|  | **Из стран дальнего зарубежья** |
| **Транспортные средства** – всего | **26 788** | **20 176** | **29 882** | **27 044** | **41 888** |
| из них: |  |  |  |  |  |
| железнодорожные локомотивы | 24,0 | 11,8 | 18,5 | 9,4 | 16,8 |
| вагоны пассажирские | 0,4 | 49,2 | 1,3 | – | 27,8 |
| вагоны грузовые  | 11,4 | 3,9 | 7,9 | 22,5 | 7,9 |
| автобусы | 170 | 40,3 | 159 | 92,9 | 77,5 |
| автомобили легковые | 10 751 | 6 338 | 7 723 | 5 217 | 7 546 |
| автомобили грузовые | 1 205 | 485 | 1 181 | 829 | 1 489 |
| авиационная техника | 3 809 | 3 421 | 5 546 | 7 805 | 11 078 |
| суда рефрижераторные, кроме танкеров | 21,0 | 13,3 | 46,9 | 29,6 | 33,2 |
| грузовые и грузопассажирские плавучие средства прочие | 247 | 126 | 377 | 222 | 431 |
| суда рыболовные; плавучие базы и прочие плавучие средства для переработки и консервирования рыбных продуктов | 18,0 | 58,0 | 254 | 172 | 328 |
| буксиры и суда-толкачи | 235 | 239 | 182 | 70,5 | 121 |
| плавучие маяки, краны, доки и буровые платформы, пожарные суда и земснаряды | 26,7 | 97,7 | 115 | 89,4 | 147 |

1) По данным ФТС России с учетом взаимной торговли товарами с государствами-членами ЕАЭС. В состав государств-членов Евразийского экономического союза (ЕАЭС) входят Республика Беларусь, Республика Казахстан (с 1 июля 2010 г.), Республика Армения (с 1 января 2015 г.), Киргизская Республика (с 12 августа 2015 г.).

2) За 2010 г. – без учета данных о взаимной торговле с Республикой Казахстан за июль – декабрь 2010 г. в связи
с отменой таможенного оформления товаров на российско-казахстанской границе с 1 июля 2010 г.