2.16. Протяженность эксплуатационных путей и наличие  
железнодорожного транспорта общего пользования

(на конец года)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 2010 | 2015 | 2019 | 2020 | 2021 |
| Эксплуатационная длина железнодорожных путей – всего, тыс. км | 86 | 86 | 87 | 87 | 87 |
| Удельный вес в общей эксплуатаци­онной длине железнодорожных путей участков, процентов: |  |  |  |  |  |
| электрифицированных | 50,4 | 50,6 | 51,0 | 51,2 | 51,2 |
| с тепловозной тягой | 49,6 | 49,4 | 49,0 | … | … |
| двухколейных и многоколейных | 43,7 | 44,0 | 44,5 | … | … |
| Плотность железнодорожных путей общего пользования, км на 1000 км2 территории | 5,0 | 5,0 | 5,1 | 5,1 | 5,1 |
| Интенсивность перевозок на 1 км длины железнодорожных путей общего пользования: |  |  |  |  |  |
| грузов, млн т⋅км | 23,5 | 26,7 | 29,9 | 29,3 | 30,3 |
| пассажиров, млн пассажиро-км | 1,6 | 1,4 | 1,5 | 0,9 | 1,2 |
| Рабочий парк груженых железнодорожных вагонов (в среднем в сутки), тыс. шт | 328 | 327 | 388 | 342 | 396 |
| Рабочий парк пассажирских вагонов,  тыс. шт | 22,5 | 17,3 | 14,8 | 11,7 | 12,1 |