**ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ**

К пассажирским автобусам относятся транспортные средства категорий «М2»
и «М3» (ГОСТ Р 52051-2003 «Механические транспортные средства и прицепы. Классификация и определения»).

Данные по общему объему **перевозок пассажиров и пассажирообороту** формируются по полному кругу хозяйствующих субъектов на основании форм федерального статистического наблюдения и административных источников с учетом объемов перевозок пассажиров, выполненных на маршрутах регулярного сообщения автобусами в соответствии с расписанием отправления, согласованным с органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации (органом местного самоуправления).

Количество лиц с правом бесплатного проезда устанавливается по справкам организаций о количестве выданных документов, на основании которых разрешен бесплатный проезд отдельных категорий граждан. Количество перевезенных пассажиров определяется из расчета 30 поездок в месяц для всех категорий лиц, пользующихся правом бесплатного проезда, или по данным обследования пассажиропотоков.

В соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» перевозки пассажиров в автобусах учитываются по видам сообщения:

*городские* перевозки – перевозки, осуществляемые на маршрутах в пределах черты города (другого населенного пункта);

*пригородные* – перевозки, осуществляемые за пределы черты города (другого населенного пункта) на расстояние до 50 км включительно;

*междугородные* – перевозки, осуществляемые за пределы черты города (другого населенного пункта) на расстояние более 50 километров. В междугородные перевозки включаются внутриобластные, которые осуществляются на маршрутах, проходящих
в пределах одной области, края, республики в составе России, межобластные –
на маршрутах, проходящих по территории двух и более субъектов Российской Федерации.

*международные –* перевозки между Россией и странами СНГ и между Россией
и странами дальнего зарубежья.

К **сельским автобусным маршрутам** относятся маршруты, связывающие:

сельские населенные пункты между собой, с районным центром, являющимся селом, городом или поселком городского типа, станциями железных дорог, аэропортами, пристанями;

два районных центра, один из которых является селом;

специальные маршруты по доставке учащихся из сельских населенных пунктов
в школы и обратно.

Сельский населенный пункт, находящийся на расстоянии менее 3-х километров
от автобусной остановки, относится к пункту, обслуживаемому автобусным сообщением.