**2.37. Перевозки грузов и грузооборот
морского транспорта по видам плавания1)**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 2010 | 2015 | 2019 | 2020 | 2021 |
| **Перевезено грузов** – всего, млн т | **37,0** | **18,8** | **23,2** | **24,7** | **23,4** |
| в том числе в районы Крайнего Севера и приравненные к ним местностис ограниченными сроками завоза грузов2) | 4,4 | 3,3 | 7,6 | 8,4 | 8,6 |
| из них: |  |  |  |  |  |
| сухогрузы  | 2,9 | 2,7 | 2,6 | 4,0 | 4,1 |
| наливные грузы | 1,4 | 0,7 | 5,0 | 4,4 | 4,5 |
| из общего объема – перевозки грузов в заграничном плавании2) | 27,83) | 8,0 | 9,9 | 9,7 | 9,13) |
| из них: |  |  |  |  |  |
| экспортные | 16,8 | 5,2 | 8,3 | 8,4 | 7,6 |
| импортные | 2,0 | 0,3 | 0,2 | 0,3 | 0,5 |
| между иностранными портами | 8,8 | 2,5 | 1,4 | 0,9 | 0,9 |
| ГИФ | – | – | – | – | – |
| **Грузооборот** – всего, млрд т⋅км | **100,3** | **41,7** | **40,8** | **42,5** | **43,9** |
| в том числе в заграничномплавании2) | 87,73) | 26,7 | 19,9 | 18,3 | 18,23) |
| из него по видам перевозок: |  |  |  |  |  |
| экспортные | 40,5 | 16,1 | 14,9 | 14,3 | 12,1 |
| импортные | 5,1 | 0,8 | 0,5 | 0,8 | 1,7 |
| между иностранными портами | 41,5 | 9,8 | 4,5 | 3,2 | 3,8 |
| ГИФ | – | – | – | – | – |

В 2021 г. морским транспортом было перевезено в контейнерах 2,5 млн т грузов, пакетами – 0,2 млн т. Удельный вес контейнеров массой брутто 10 т и более в общем отправлении грузов в универсальных контейнерах составил 92,2,%.

⎯⎯⎯⎯⎯

1) С 2015 г. – исключая перевозки судами смешанного (река-море) плавания.

2) По организациям всех видов экономической деятельности.

3) Включая транзит.