**2.44. Возрастная структура речных и озерных судов**(на конец года; в процентах к итогу)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | 2019 | 2020 | 2021 |
| **Пассажирские и грузопассажирские суда** – всего | **100** | **100** | **100** |
| в том числе имеющие возраст, лет: |  |  |  |
| до 5 | 9,5 | 10,2 | 11,3 |
| 6 – 10 | 12,8 | 12,2 | 12,6 |
| 11 – 15 | 11,0 | 11,8 | 12,3 |
| 16 – 20 | 4,8 | 5,3 | 5,8 |
| 21 – 25 | 4,0 | 3,9 | 4,0 |
| 26 – 30 | 7,5 | 6,0 | 4,5 |
| более 30 | 50,4 | 50,7 | 49,4 |
| **Сухогрузные грузовые суда**– всего | **100** | **100** | **100** |
| в том числе имеющие возраст, лет: |  |  |  |
| до 5 | 0,7 | 0,6 | 0,8 |
| 6 – 10 | 1,5 | 1,9 | 0,9 |
| 11 – 15 | 0,4 | 0,4 | 1,7 |
| 16 – 20 | 0,9 | 1,0 | 1,1 |
| 21 – 25 | 0,4 | 0,4 | 0,4 |
| 26 – 30 | 3,9 | 2,3 | 1,5 |
| более 30 | 92,2 | 93,2 | 93,7 |
| **Наливные грузовые суда** – всего | **100** | **100** | **100** |
| в том числе имеющие возраст, лет: |  |  |  |
| до 5 | 1,8 | 1,0 | 0,7 |
| 6 – 10 | 1,2 | 2,2 | 2,5 |
| 11 – 15 | 0,3 | 0,5 | 0,5 |
| 16 – 20 | 0,0 | 0,0 | 0,2 |
| 21 – 25 | 0,7 | 0,5 | 0,4 |
| 26 – 30 | 3,7 | 2,9 | 1,8 |
| более 30 | 92,3 | 92,8 | 93,9 |