2.51. Структура ЭКСПЛУАТАЦИОННОГО парка воздушных судов иностранного производства

(на конец года; в процентах к итогу)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|   | 2010 | 2015 | 2019 | 2020 | 2021 |
| **Воздушные суда иностранного производства** – всего | **100** | **100** | **100** | **100** | **100** |
| в том числе по типам воздушных судов в эксплуатации: |  |  |  |  |  |
| Боинг-737 | 19,0 | 16,9 | 20,2 | 19,1 | 19,4 |
| Боинг-747 | 3,2 | 1,7 | 2,6 | 2,5 | 2,4 |
| Боинг-757 | 3,6 | 2,6 | 1,7 | 1,5 | 1,8 |
| Боинг-767 | 3,9 | 2,2 | 2,1 | 1,9 | 1,8 |
| Боинг-777 | 1,0 | 2,2 | 4,2 | 4,1 | 4,5 |
| А-310 | 0,3 | – | – | – | – |
| А-319 | 5,6 | 8,1 | 4,8 | 4,1 | 3,4 |
| А-320 | 9,9 | 12,9 | 13,8 | 14,1 | 13,7 |
| А-321 | 2,6 | 6,1 | 7,3 | 7,8 | 8,2 |
| А-330 | 1,7 | 2,7 | 2,8 | 2,2 | 2,5 |
| А-350 | – | – | – | 0,1 | 0,5 |
| МD-11 | 0,4 | – | – | – | – |
| ДС-10 | – | – | – | – | – |
| CL-300 | 0,3 | 0,5 | 0,4 | – | 0,5 |
| CL-600-2B16 | 0,1 | 0,2 | 0,3 | 0,5 | 0,4 |
| CL-600-2B19 | 3,5 | 5,0 | 3,7 | 3,0 | 2,9 |
| CL-604 | 0,4 | 0,3 | 0,2 | – | 0,3 |
| ATR-42 | 1,6 | 0,6 | 0,4 | 0,4 | 0,4 |
| ATR-72 | 0,4 | 1,7 | 1,2 | 1,1 | 1,4 |
| Falcon7x | – | 0,5 | 1,1 | 1,2 | 1,3 |
| Falcon-900 | 0,9 | 0,7 | 0,6 | 0,8 | 0,8 |
| Skyranger | – | – | – | – | – |
| SAAB 340B | 0,6 | – | – | – | – |
| SAAB 2000 | 0,6 | – | – | – | – |
| Бae-125 | 1,2 | 1,5 | 1,2 | 1,3 | 1,3 |
| ЕМВ-120 | 0,6 | 0,1 | – | – | – |
| ЕМВ-135 | – | 0,9 | 0,8 | 0,9 | 0,9 |
| ЕМВ-145 | – | – | 0,1 | 0,1 | – |
| ЕМВ-550 Legacy 500 | – | – | – | – | 0,1 |
| P 2002 Sierra | – | 0,5 | 0,4 | 0,2 | 0,3 |
| P 2006 T | – | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 0,3 |
| PC-12 | 1,3 | 1,1 | 0,1 | 0,2 | 0,2 |
| Cessna | 0,3 | 3,4 | 3,3 | 4,2 | 3,5 |
| Л-410 | – | – | 3,7 | 4,1 | 3,2 |
| DA-20 | – | – | – | 0,1 | 0,1 |
| DA-40 | – | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,3 |
| DA-42 | – | 0,1 | 0,1 | – | – |
| ERJ-170 | – | – | – | 1,5 | 1,4 |
| ERJ-190 | – | – | – | 0,5 | 0,5 |
| Gulfstrim | 0,4 | 0,7 | 0,7 | 1,0 | 1,1 |
| Beech | – | 0,5 | 0,4 | 0,4 | 0,5 |
| Cetus | – | – | 0,1 | 0,1 | – |
| BD-700 | – | 0,1 | 0,3 | 0,4 | 0,7 |
| DHC-6 | – | 0,7 | 1,1 | 1,1 | 1,2 |
| DHC-8 | 0,4 | 1,2 | 1,2 | 1,1 | 1,1 |
| вертолеты | 36,2 | 24,0 | 18,8 | 17,9 | 17,5 |