АВАРИЙНОСТЬ НА ТРАНСПОРТЕ

**Аварийность на железнодорожном транспорте** характеризуется количеством крушений поездов и аварий, числом погибших и пострадавших в них людей, а также количеством поврежденного или выбывшего из эксплуатации подвижного состава.

Под *крушениями поездов* понимаются столкновения пассажирских и грузовых поездов с другими поездами или подвижным составом, сходы с рельсов подвижного состава в пассажирских или грузовых поездах на перегонах и станциях, в результате которых погибли или получили тяжкие телесные повреждения люди или повреждены локомотивы или вагоны в степени, требующей исключения их из инвентаря.

*Авариями* считаются столкновения пассажирских и грузовых поездов, сходы   
с рельсов подвижного состава на перегонах и станциях, не имеющие последствий, указанных в пункте о крушении поездов, а также столкновения и сходы подвижного состава при маневрах и экипировке, в результате которых погибли или получили тяжкие телесные повреждения люди или повреждены локомотивы или вагоны   
в степени, требующей исключения их из инвентаря.

*Погибшим* считается лицо, скончавшееся на месте аварийного случая   
или умершее от последствий такового.

С 2015 года сведения об аварийности на железнодорожном транспорте формируются Ространснадзором (ранее – ОАО «РЖД»).

В **дорожно-транспортные происшествия** включаются сведения только   
о дорожно-транспортных происшествиях, в которых погибли или были ранены люди.

*Дорожно-транспортное происшествие* – событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди.

*Погибший* – лицо являвшееся участником дорожно-транспортного происшествия, умершее на месте дорожно-транспортного происшествия либо от его последствий   
в течение 30 последующих суток, в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 сентября 2020 г. № 1502 «Об утверждении Правил учета дорожно-транспортных происшествий, об изменении и признании утративши силу некоторых актов Правительства Российской Федерации» (до 2009 г. – в течение 7 суток).

*Раненый*– лицо, получившее в дорожно-транспортном происшествии телесные повреждения, обусловившие его лечение в медицинских организациях в стационарных условиях на срок не менее одних суток либо амбулаторных условиях или в условиях дневного стационара.

В сведения **по аварийности на море** включены принятые к статистическому учету данные по аварийным случаям произошедшим, (в прямой связи   
с эксплуатацией судна) с самоходными судами, буксируемыми судами или иными плавучими объектами (только на период их перегона) на море, в акваториях морских портов и на участках рек с морским режимом судоходства, плавающими   
под Государственным флагом Российской Федерации.

Учитываются аварийные случаи, расследованные Ространснадзором,   
за исключением аварийных случаев произошедших с иностранными судами.

Аварийные случаи подразделяются на аварии и очень серьезные аварии.

Согласно пункту 7 Положения о расследовании аварий или инцидентов на море, утвержденного приказом Минтранса России от 8 октября 2013 г. № 308   
и зарегистрированного Минюстом России 19 февраля 2014 г. № 31355, аварийный случай относится к аварии, если имели место:

– гибель человека, произошедшая в прямой связи с эксплуатацией судна;

– тяжкий вред, причиненный здоровью человека в прямой связи с эксплуатацией судна;

– потеря человека с судна;

– повреждение судна (утрата мореходных качеств и/или создание препятствий производственной деятельности в связи с появлением эксплуатационных ограничений);

– смещение перевозимого судном груза и/или изменение физико-химических свойств перевозимого судном груза, приведшее к утрате мореходных качеств судна;

– посадка судна на мель и его нахождение на мели более 24 часов;

– лишение возможности движения судна более 24 часов, за исключением случая намотки сетей (снастей, тралов) на гребной винт (винты) или руль;

– повреждение объектов морской инфраструктуры вне судна, которое может серьезно угрожать безопасности самого судна, другого судна или отдельного лица, либо безопасности судоходства;

– причинение серьезного ущерба окружающей среде или возможный серьезный ущерб окружающей среде, в том числе разлив нефти или нефтепродуктов, равный или выше уровня, отнесенного к чрезвычайной ситуации вызванный повреждением судна или судов, и меньше 500 тонн.

Аварийный случай относится к очень серьезной аварии, если имели место:

– гибель судна;

– гибель двух и более человек, произошедшая в прямой связи с эксплуатацией судна;

– гибель буксируемого судна или иного плавучего объекта, буксируемого судном;

– причинение очень серьезного ущерба окружающей среде, в том числе разлив нефти или нефтепродуктов от 500 тонн и выше, вызванный повреждением судна   
или судов.

Не учитываются аварийные случаи, произошедшие с военными кораблями, военно-вспомогательными судами и другими судами, находящимися в собственности государства или эксплуатируемыми им и используемыми только   
для правительственной некоммерческой службы; маломерными судами, используемыми в некоммерческих целях; спортивными и прогулочными судами; плотами леса; судами, находящимися в постройке, ремонте и во время отстоя   
без экипажа.

В сведения по **аварийности на внутреннем водном** транспорте включены принятые к статистическому учёту данные по авариям с судами, используемыми   
в целях судоходства, на внутренних водных путях, плавающими под Государственным флагом Российской Федерации.

Учет ведется по авариям, расследованным территориальными органами Ространснадзора, в зоне ответственности которых они произошли.

Согласно ст.6 Положения по расследованию, классификации и учету транспортных происшествий на внутренних водных путях Российской Федерации, утвержденному приказом Минтранса России от 29 декабря 2003 г. № 221 (зарегистрирован Минюстом России 29 января 2004 г. № 5493) **к аварии** относятся:

– транспортные происшествия, в результате которых погибли или получили тяжкие телесные повреждения люди;

– разрушение судна, которое невозможно и нецелесообразно устранять путем замены или ремонта (конструктивно погибшее судно);

– затопление самоходных судов мощностью более 225 киловатт и несамоходных судов порожним водоизмещением более 300 тонн;

– посадку на мель или повреждение судном гидротехнического сооружения, затопление судна или груза, повлекшее за собой прекращение движения на данном участке пути или шлюзе на 72 часа и более;

– разлив нефти, нефтепродуктов в количестве более 10 тонн.

Не учитываются сведения по авариям, которые произошли с военными, пограничными кораблями, военно-вспомогательными судами и другими судами, находящимися в государственной или муниципальной собственности   
и эксплуатируемыми исключительно в некоммерческих целях.

**Авиационные происшествия с воздушными судами** в зависимости от тяжести наступивших последствий подразделяются на катастрофы и аварии (авиационные происшествия без человеческих жертв) (постановление Правительства Российской Федерации от 18 июня 1998 г. № 609 «Правила расследования авиационных происшествий и инцидентов с гражданскими воздушными судами в Российской Федерации»):

***Катастрофа*** – авиационное происшествие, приведшее к гибели или пропаже   
без вести какого-либо лица из числа находившихся на борту воздушного судна.

К катастрофам также относятся случаи гибели какого-либо лица из числа находившихся на борту в процессе эвакуации из воздушного судна.

*Погибшим* считается любое лицо, скончавшееся на месте происшествия   
или умершее от причиненных травм в течение последующих 30 суток.

*Раненым* в авиационном происшествии считается лицо, находившееся   
на борту и получившее травму, повлекшую потерю трудоспособности от одного дня   
и более.