



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ГОСУДАРСТВЕННОЙ СТАТИСТИКИ

ТРАНСПОРТ В РОССИИ

ОФИЦИАЛЬНОЕ ИЗДАНИЕ



2022

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ГОСУДАРСТВЕННОЙ СТАТИСТИКИ
(Росстат)**

ТРАНСПОРТ В РОССИИ 2022

Статистический сборник

**Москва
2022**

УДК 31:[656+654](470)
ББК 65.051(537+538)(2Рос)
Т65

Редакционная коллегия:

И.Н. Шаповал – Председатель редакционной коллегии

**И.В. Акимова, К.А. Алексеев, Н.А. Бобкова, Е.А. Бызалова,
М.Н. Ермолова, В.В. Краснова, А.С. Моруга, А.С. Николаева,
Е.В. Полянская**

Транспорт в России. 2022: Стат.сб./Росстат. –
Т65 М., 2022 – 101 с.

В сборнике представлены основные показатели, характеризующие деятельность транспорта в Российской Федерации.

Для высшего управленческого персонала, руководителей и работников предприятий и организаций, научных, предпринимательских и банковских кругов, профессорско-преподавательского состава, аспирантов и студентов экономических вузов, других заинтересованных пользователей.

УДК 31:[656+654](470)
ББК 65.051(537+538)(2Рос)

© Федеральная служба
государственной
статистики, 2022

E-mail: stat@gks.ru
<https://rosstat.gov.ru>



ПРЕДИСЛОВИЕ

В статистическом сборнике публикуются основные показатели, характеризующие состояние транспорта России. Статистическая информация приводится в динамике 2010, 2015, 2019–2021 гг. Информация за другие годы опубликована в статистических сборниках «Транспорт в России. 2009», «Основные показатели транспортной деятельности в России. 2010», «Транспорт и связь в России. 2016», «Транспорт в России. 2020».

Сборник подготовлен на основе данных федеральных статистических наблюдений, осуществляемых в соответствии с федеральным планом статистических работ Федеральной службой государственной статистики, министерствами и ведомствами Российской Федерации (Министерство внутренних дел Российской Федерации, Федеральная служба по надзору в сфере транспорта, Федеральное агентство воздушного транспорта, Федеральное дорожное агентство, Федеральное агентство морского и речного транспорта, Федеральная таможенная служба).

В разделе «Основные экономические показатели транспорта» приведены сведения об инвестициях, вводе в действие производственных мощностей, основных фондах, производстве, экспорте и импорте транспортных средств, тарифах на услуги транспорта, о финансовых результатах деятельности организаций транспорта.

Приведена информация о численности и заработной плате работников транспорта, о подготовке специалистов образовательными учреждениями по специальностям эксплуатации транспорта.

Раздел «Транспорт» содержит информацию о транспортной деятельности каждого вида транспорта: протяженность транспортных путей, наличие подвижного состава, обьем перевозок.

В отдельный подраздел выделены сведения об аварийности на транспорте.

Некоторые показатели по России представлены в сопоставлении с зарубежными странами с использованием информации Статкомитета СНГ.

Сборник содержит методологические комментарии, включающие определения основных понятий и показателей.

Данные по показателям в разрезе видов экономической деятельности приводятся в соответствии с внедренными в статистическую практику с 1 января 2017 года общероссийскими классификаторами видов экономической деятельности (ОКВЭД2) ОК 029-2014 и продукции по видам экономической деятельности (ОКПД2) ОК 034-2014.

Аналогичные сведения за период до 2016 г. включительно, разработанные в соответствии с ранее действовавшим Общероссийским классификатором видов экономической деятельности (ОКВЭД-2007) ОК 029-2007 и Общероссийским классификатором продукции по видам экономической деятельности (ОКПД) (КПЕС 2002) ОК 0,4-2007, опубликованы в статистическом сборнике «Транспорт в России. 2018», электронная версия которого размещена на официальном сайте Росстата в рубрике «Публикации».

Статистическая информация в разрезе субъектов Российской Федерации выделена в отдельное электронное приложение.

Статистический сборник «Транспорт в России. 2022» издается только в электронном виде для размещения на официальном сайте Росстата (<https://rosstat.gov.ru>) в рубрике «Публикации».

Основные показатели, характеризующие перевозочную деятельность транспорта, подвижной состав, протяженность путей сообщения отдельных видов транспорта в разрезе субъектов Российской Федерации размещаются на официальном сайте Росстата в рубрике «Статистика/ Официальная статистика» в разделах: «Население/ Положение инвалидов», «Транспорт».

Данные за 2021 г. в ряде случаев являются предварительными и в дальнейшем могут быть уточнены.

ОТВЕТСТВЕННЫЕ ЗА РАЗДЕЛЫ СБОРНИКА

Единый городской номер телефона 8(495)- 568-00-42

Добавочные
номера

Основные экономические показатели		Добавочные номера
транспорт		
Труд и оплата труда	З.Ж. Зайнуллина	99122
Выпуск специалистов	О.Ю. Дудорова	99938
Инвестиции, основные фонды и ввод в действие производственных мощностей	Н.А. Власенко	99045
Производство, экспорт и импорт транспортных средств	Е.А. Савочкина	99057
Финансы и тарифы	И.В. Акимова	99112
Транспорт	М.М. Афонин	99095
	И.В. Акимова	99112
	А.С. Николаева	99353
	М.Н. Ермолова	99119
Железнодорожный транспорт	Л.Ж. Чеченова	99356
Дорожное хозяйство	Е.И. Трошина	99355
Автомобильный транспорт	О.М. Усова	99932
	А.В. Жукова	99917
Городской электрический транспорт	А.С. Николаева	99353
Морской транспорт	А.В. Жукова	99917
Внутренний водный транспорт	Л.Ж. Чеченова	99356
Воздушный транспорт	Л.Ж. Чеченова	99356
Аварийность на транспорте	А.С. Николаева	99353
	Е.И. Трошина	99355
Международные сравнения	Г.К. Оксенойт	99083

СОКРАЩЕНИЯ

тыс.	– тысяча	т-км	– тонно-километр
млн	– миллион	т	– тонна
млрд	– миллиард	г.	– год
трлн	– триллион	долл.	– доллар
пог. м	– погонный метр	руб.	– рубль
м ²	– квадратный метр	р.	– раз
км	– километр	шт.	– штука
км ²	– квадратный километр		

В сборнике приняты условные обозначения:

- явление отсутствует;
- ... данных не имеется;
- 0,0 значение показателя меньше единицы измерения.

В отдельных случаях незначительные расхождения между итогом и суммой слагаемых объясняются округлением данных.

СОДЕРЖАНИЕ

Предисловие	3
1. ОСНОВНЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ТРАНСПОРТА	
1.1. Основные экономические показатели транспорта	10
Труд и оплата труда	
1.2. Среднегодовая численность и среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работников по виду экономической деятельности «Транспортировка и хранение»	12
1.3. Движение работников в организациях транспорта	12
1.4. Средняя начисленная заработная плата работников организаций по виду экономической деятельности «Транспортировка и хранение» по категориям персонала, формам собственности и полу в 2021 г.	13
1.5. Средняя начисленная заработная плата работников организаций по виду экономической деятельности «Транспортировка и хранение» по группам занятий и полу в 2021 г.	14
1.6. Удельный вес численности работников, занятых на работах с вредными и (или) опасными условиями труда в организациях, по виду экономической деятельности «Транспортировка и хранение»	15
1.7. Распределение численности работников организаций по виду экономической деятельности «Транспортировка и хранение» по размерам начисленной заработной платы в 2021 г.	16
Выпуск специалистов	
1.8. Выпуск бакалавров, специалистов, магистров государственными и муниципальными образовательными организациями высшего образования и научными организациями по специальностям и направлениям подготовки эксплуатации транспорта.....	17
1.9. Выпуск специалистов среднего звена государственными и муниципальными образовательными организациями по специальностям эксплуатации транспорта	18
1.10. Выпуск квалифицированных рабочих и служащих по профессиям транспорта.....	18
Инвестиции, основные фонды и ввод в действие производственных мощностей	
1.11. Инвестиции в основной капитал по виду экономической деятельности «Транспортировка и хранение».....	20
1.12. Наличие основных фондов и степень износа основных фондов организаций по виду экономической деятельности «Транспортировка и хранение»	21
1.13. Ввод в действие основных производственных мощностей транспорта	22

Производство, экспорт и импорт транспортных средств

1.14. Производство основных видов транспортных средств	23
1.15. Экспорт транспортных средств	24
1.16. Импорт транспортных средств	26

Финансы и тарифы

1.17. Расходы консолидированного бюджета Российской Федерации на развитие транспорта	29
1.18. Сальдированный финансовый результат (прибыль минус убыток) деятельности и удельный вес убыточных организаций по виду экономической деятельности «Транспортировка и хранение»	29
1.19. Индексы тарифов на услуги транспорта	30

2. ТРАНСПОРТ

2.1. Протяженность путей сообщения	33
2.2. Наличие подвижного состава	34
2.3. Доля транспортных средств и станций метрополитена, оборудованных для перевозки маломобильных групп населения	35
2.4. Доля пассажирских транспортных средств, оборудованных для инвалидов, в общем числе пассажирских транспортных средств на конец 2021 г.	35
2.5. Потребление топлива организациями по виду экономической деятельности «Транспортировка и хранение»	36
2.6. Потребление автомобильного бензина и дизельного топлива автотранспортом организаций всех видов экономической деятельности	36
2.7. Потребление электроэнергии организациями по виду экономической деятельности «Транспортировка и хранение»	36
2.8. Перевозки грузов и грузооборот по видам транспорта	37
2.9. Индексы перевозок грузов и грузооборота по видам транспорта	38
2.10. Перевозки грузов в контейнерах и пакетами по отдельным видам транспорта	38
2.11. Перевозки грузов и грузооборот в международном сообщении по отдельным видам транспорта	39
2.12. Перевозки пассажиров и пассажирооборот по видам транспорта общего пользования	40
2.13. Индексы перевозок пассажиров и пассажирооборота по видам транспорта общего пользования	41
2.14. Перевозки пассажиров транспортом общего пользования по видам сообщения	42

2.15. Пассажиروоборот транспорта общего пользования по видам сообщения	43
Железнодорожный транспорт	
2.16. Протяженность эксплуатационных путей и наличие железнодорожного транспорта общего пользования.....	45
2.17. Перевозки грузов и грузооборот железнодорожного транспорта общего пользования	45
2.18. Структура перевозок отдельных видов грузов железнодорожным транспортом общего пользования	45
2.19. Перевозки пассажиров и пассажируоборот железнодорожного транспорта общего пользования	46
2.20. Основные показатели промышленного железнодорожного транспорта.....	46
Дорожное хозяйство	
2.21. Протяженность автомобильных дорог	50
2.22. Число объектов дорожного сервиса, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения.....	51
2.23. Количество автозаправочных станций (АЗС) по видам топлива, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования	51
Автомобильный транспорт	
2.24. Количество зарегистрированных автомобилей.....	53
2.25. Возрастная структура автомобилей.....	54
Грузовые перевозки	
2.26. Наличие грузового автомобильного транспорта в организациях всех видов экономической деятельности	56
2.27. Перевозки грузов и грузооборот автомобильного транспорта	56
2.28. Перевозки грузов и грузооборот организаций всех видов экономической деятельности по видам сообщения в 2021 году	57
2.29. Наличие грузовых автомобилей и перевозочная деятельность индивидуальных предпринимателей – владельцев грузовых автомобилей в 2021 г.	57
Пассажируские перевозки	
2.30. Показатели, характеризующие парк эксплуатационных автобусов	59
2.31. Перевозки пассажиров и пассажируоборота автобусов общего пользования по видам сообщения	59
Городской электрический транспорт	
2.32. Протяженность эксплуатационных путей (линий) и наличие подвижного состава городского электрического транспорта	60

2.33. Возрастная структура парка городского электрического транспорта	61
2.34. Перевозки пассажиров, пассажирооборот и основные показатели работы городского электрического транспорта	62
Водный транспорт	
<i>Морской транспорт</i>	
2.35. Наличие морских судов	67
2.36. Возрастная структура морских судов	68
2.37. Перевозки грузов и грузооборот морского транспорта по видам плавания	69
2.38. Структура перевозок грузов морским транспортом по видам грузов	70
2.39. Перевозки пассажиров и пассажирооборот морского транспорта по видам плавания	70
2.40. Основные показатели технической оснащенности и работы морских портов	71
2.41. Погрузочно-разгрузочные работы, выполненные в морских портах	72
<i>Внутренний водный транспорт</i>	
2.42. Протяженность внутренних водных судоходных путей	73
2.43. Наличие речных и озерных судов	73
2.44. Возрастная структура речных и озерных судов	74
2.45. Перевозки грузов и грузооборот внутреннего водного транспорта по видам сообщения	75
2.46. Структура перевозок грузов внутренним водным транспортом по видам грузов	76
2.47. Перевозки пассажиров и пассажирооборот внутреннего водного транспорта по видам сообщения	76
2.48. Основные показатели технической оснащенности и работы речных и озерных портов и пристаней	76
Воздушный транспорт	
2.49. Наличие гражданских воздушных судов	78
2.50. Структура эксплуатационного парка воздушных судов отечественного производства	79
2.51. Структура эксплуатационного парка воздушных судов иностранного производства	80
2.52. Перевозки грузов и грузооборот воздушного транспорта	81
2.53. Грузооборот и перевозки грузов, выполненные регулярными и нерегулярными авиаперевозчиками (транспортная авиация)	81

2.54. Перевозки пассажиров и пассажирооборот воздушного транспорта	81
2.55. Пассажирооборот и перевозки пассажиров, выполненные регулярными и нерегулярными авиаперевозчиками (транспортная авиация)	82
2.56. Структура основных показателей по типам воздушных судов в 2021 г. ...	82
Аварийность на транспорте	
2.57. Число происшествий на транспорте и пострадавших в них	86
2.58. Объекты, повышающие безопасность дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования федерального и местного значения	87
2.59. Число дорожно-транспортных происшествий и пострадавших в них на автомобильных дорогах и улицах	88
3. МЕЖДУНАРОДНЫЕ СРАВНЕНИЯ	
3.1. Эксплуатационная длина железнодорожных путей	90
3.2. Протяженность автомобильных дорог	91
3.3. Протяженность магистральных нефтепроводов и нефтепродуктопроводов	92
3.4. Парк зарегистрированных автомобилей и автобусов	93
3.5. Грузооборот транспорта	94
3.6. Удельный вес отдельных видов транспорта в общем грузообороте	95
3.7. Грузооборот магистральных нефтепроводов и нефтепродуктопроводов.....	96
3.8. Грузооборот воздушного транспорта.....	97
3.9. Пассажирооборот железнодорожного транспорта	98
3.10. Пассажирооборот автомобильного транспорта	99
3.11. Пассажирооборот воздушного транспорта	100
3.12. Число дорожно-транспортных происшествий, в которых были пострадавшие	101

1. ОСНОВНЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ТРАНСПОРТА

1.1. ОСНОВНЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ТРАНСПОРТА

(в фактически действовавших ценах)

	2010	2015	2019	2020	2021
	Миллиардов рублей				
Валовая добавленная стоимость отрасли «Транспорт и связь» (в текущих основных ценах) ¹⁾	3 662,5	6 033,7	–	–	–
Валовая добавленная стоимость отрасли «Транспортировка и хранение» (в текущих основных ценах) ²⁾	–	4 986,1	6 743,4	6 158,1	7 069,9
Среднегодовая численность работников организаций, млн человек ³⁾	3,3	3,2	3,3	3,2	3,3
Наличие основных фондов (на конец года; по полной учетной стоимости) ^{4); 5)}	8 633,2	14 660,8	22 117,8	23 582,0	25 157,7
Инвестиции в основной капитал ⁶⁾	2 071,1	2 143,6	3 308,7	3 113,3	3 723,1
Сальдированный финансовый результат (прибыль минус убыток) организаций ^{4); 7)}	445,3	148,9	1 173,2	348,9	1 013,9
Объем транспортных услуг населению	940,5	1 481,5	2081,6 ⁹⁾	1 389,5	1 997,5
	Удельный вес в экономике, процентов				
Валовая добавленная стоимость отрасли «Транспорт и связь» (в текущих основных ценах) ¹⁾	9,1	8,1	–	–	–
Валовая добавленная стоимость отрасли «Транспортировка и хранение» (в текущих основных ценах) ²⁾	–	6,7	6,8	6,4	6,0
Среднегодовая численность работников организаций, млн человек ³⁾	7,1	7,1	7,5	7,5	7,6
Наличие основных фондов (на конец года; по полной учетной стоимости) ^{4); 5)}	18,4	16,5	16,8	16,4	15,6
Инвестиции в основной капитал ⁶⁾	22,6	15,5	17,1	15,3	16,2
Сальдированный финансовый результат (прибыль минус убыток) организаций ^{4); 7)}	7,0	2,0	7,1	2,6	3,0
Объем транспортных услуг населению ⁸⁾	19,0	18,4	19,8 ⁹⁾	15,0	17,6

¹⁾ Данные рассчитаны на основе ОКВЭД-2007. Данные за 2010 г. сформированы с учетом положений СНС 1993 года, за 2015 г. – СНС 2008 года.

²⁾ Данные рассчитаны на основе ОКВЭД2 и сформированы с учетом положения СНС 2008 года.

³⁾ Данные по виду экономической деятельности «Транспортировка и хранение» в соответствии с ОКВЭД2».

⁴⁾ Данные за 2010, 2015, г. приведены по видам экономической деятельности в соответствии с ОКВЭД-2007, с 2019 г. – ОКВЭД2.

⁵⁾ По коммерческим организациям, без субъектов малого предпринимательства (с учетом добровольной переоценки).

⁶⁾ Данные за 2010, 2015 г. приведены в соответствии с ОКВЭД-2007, с 2019 г. – ОКВЭД 2.

⁷⁾ По коммерческим организациям, без субъектов малого предпринимательства; по данным бухгалтерской отчетности.

⁸⁾ Удельный вес в общем объеме платных услуг населению.

⁹⁾ Данные уточнены за счет расширения круга административных источников (данные ФНС России о доходах самозанятых; данные ККТ ФНС России для верификации информации об объеме отдельных видов платных услуг населению; данные лицензирующих органов и министерств для актуализации каталога респондентов).

ТРУД И ОПЛАТА ТРУДА

Среднегодовая численность работников организаций включает работавших по трудовому договору и выполнявших постоянную, временную или сезонную работу без учета внешних совместителей, женщин, находящихся в отпусках по беременности и родам, лиц, находившихся в отпусках в связи с усыновлением ребенка со дня рождения усыновленного ребенка, а также в отпусках по уходу за ребенком, работников, обучающихся в образовательных организациях и находившихся в дополнительном отпуске без сохранения заработной платы, а также поступающих в образовательные организации, находившихся в отпуске без сохранения заработной платы для сдачи вступительных экзаменов в соответствии с законодательством Российской Федерации.

В численность **принятых** работников включаются лица, зачисленные в отчетном периоде в организацию приказом (распоряжением) о приеме на работу. В численность **выбывших** включаются все работники, оставившие работу в организации независимо от оснований, уход или перевод которых оформлен приказом (распоряжением).

Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работников организаций за год исчисляется делением фонда начисленной заработной платы на среднесписочную численность работников и на 12 месяцев. Пособия, получаемые работниками из государственных внебюджетных фондов, не включаются в фонд заработной платы и среднемесячную заработную плату.

Информация о рынке труда размещена в Единой межведомственной информационно-статистической системе (ЕМИСС) по адресу: www.fedstat.ru/ Ведомства/ 1. Федеральная служба государственной статистики/ 1.30. Рынок труда.

**1.2. СРЕДНЕГОДОВАЯ ЧИСЛЕННОСТЬ И СРЕДНЕМЕСЯЧНАЯ
НОМИНАЛЬНАЯ НАЧИСЛЕННАЯ ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА РАБОТНИКОВ
ПО ВИДУ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ «ТРАНСПОРТИРОВКА
И ХРАНЕНИЕ»**

	Среднегодовая численность работников организаций, тыс. человек			Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работников организаций, тыс. руб.		
	2019	2020	2021	2019	2020	2021
Транспортировка и хранение – всего	3 285,7	3 248,7	3 273,6	51,2	52,9	58,4
из них по видам деятельности:						
железнодорожный транспорт: междугородные и международные пассажирские перевозки	140,2	128,5	114,3	60,3	59,1	60,8
железнодорожный транспорт: грузовые перевозки	314,8	300,0	292,2	62,6	65,4	73,1
прочий сухопутный пассажирский транспорт	525,1	518,6	505,2	40,9	42,5	48,4
автомобильный грузовой транспорт и услуги по перевозкам	497,4	486,0	548,3	39,3	39,2	43,8
трубопроводный транспорт	202,8	207,6	218,7	86,4	96,1	95,9
водный транспорт	54,8	54,4	56,2	65,8	71,4	84,2
воздушный и космический транспорт	84,9	84,0	84,1	133,3	119,4	131,2
складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность	1 150,8	1 157,2	1 145,6	50,4	52,4	59,1

1.3. ДВИЖЕНИЕ РАБОТНИКОВ В ОРГАНИЗАЦИЯХ ТРАНСПОРТА¹⁾

	2010	2015	2019	2020	2021
Принято работников в течение года:					
тыс. человек	655,9	513,1	574,1	481,2	613,7
в процентах к списочной численности работников	28,5	23,3	26,0	22,0	28,6
Выбыло работников в течение года:					
тыс. человек	679,0	593,9	586,0	527,2	649,0
в процентах к списочной численности работников	29,5	27,0	26,5	24,1	30,3
в том числе в связи с сокращением численности персонала:					
тыс. человек	26,6	28,2	14,2	15,0	14,1
в процентах к списочной численности работников	1,2	1,3	0,6	0,7	0,7

¹⁾ Без субъектов малого предпринимательства.

Данные о заработной плате и распределении численности работников по полу, категориям персонала и группам занятий подготовлены по материалам выборочного обследования организаций (без субъектов малого предпринимательства и без организаций с численностью менее 15 человек), которое проводится с периодичностью 1 раз в 2 года за октябрь (по нечетным годам).

По категориям персонала и группам занятий обследованию подлежали работники списочного состава, отработавшие на полной ставке (должностном окладе) все рабочие дни октября. В заработную плату работников не включались вознаграждения за год, за выслугу лет, выплачиваемые раз в году, одновременные премии и поощрения, а также другие выплаты, не носящие регулярный характер. Квартальные и полугодовые выплаты включались в размере, приходящемся на один месяц.

Группировка работников по группам занятий осуществлена на основании Общероссийского классификатора занятий (ОКЗ ОК 010-2014, введен в действие с 1 июля 2015 г.), по категориям персонала – в соответствии с Общероссийским классификатором профессий рабочих, должностей служащих и тарифных разрядов (ОКПДТР).

1.4. СРЕДНЯЯ НАЧИСЛЕННАЯ ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА РАБОТНИКОВ ОРГАНИЗАЦИЙ ПО ВИДУ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ «ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ» ПО КАТЕГОРИЯМ ПЕРСОНАЛА, ФОРМАМ СОБСТВЕННОСТИ И ПОЛУ В 2021 г.

(по данным выборочного обследования за октябрь; без субъектов малого предпринимательства)

	Средняя заработная плата, рублей			Отношение заработной платы женщин к заработной плате мужчин, процентов	Распределение численности работников по полу, процентов	
	всего	мужчины	женщины		мужчины	женщины
Все работники						
все формы собственности	59 467	64 467	49 300	76,5	67,0	33,0
государственная и муниципальная	52 664	59 283	42 300	71,4	61,0	39,0
негосударственная	66 913	69 172	60 616	87,6	73,6	26,4
руководители						
все формы собственности	102 662	118 698	76 499	64,4	62,0	38,0
государственная и муниципальная	79 004	97 440	59 704	61,3	51,1	48,9
негосударственная	130 688	135 903	115 159	84,7	74,9	25,1
специалисты						
все формы собственности	71 204	83 086	59 919	72,1	48,7	51,3
государственная и муниципальная	65 479	77 798	54 928	70,6	46,1	53,9
негосударственная	77 228	88 079	65 742	74,6	51,4	48,6
другие служащие						
все формы собственности	42 645	51 010	38 973	76,4	30,5	69,5
государственная и муниципальная	35 603	41 305	34 337	83,1	18,2	81,8
негосударственная	48 298	54 514	44 084	80,9	40,4	59,6
рабочие						
все формы собственности	49 429	53 528	36 048	67,3	76,6	23,4
государственная и муниципальная	44 867	50 757	31 106	61,3	70,0	30,0
негосударственная	54 529	56 115	46 295	82,5	83,8	16,2

**1.5. СРЕДНЯЯ НАЧИСЛЕННАЯ ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА РАБОТНИКОВ
ОРГАНИЗАЦИЙ ПО ВИДУ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
«ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ» ПО ГРУППАМ ЗАНЯТИЙ И ПОЛУ в 2021 г.**
(по данным выборочного обследования за октябрь; без субъектов малого предпринимательства)

	Средняя заработная плата, рублей			Отношение заработной платы женщин к заработной плате мужчин, процентов	Распределение численности работников по полу, процентов	
	всего	мужчины	женщины		мужчины	женщины
Руководители	99 416	116 569	76 649	65,8	57,0	43,0
Специалисты высшего уровня квалификации	70 341	81 787	62 259	76,1	41,4	58,6
Специалисты среднего уровня квалификации	81 051	93 471	54 020	57,8	68,5	31,5
Служащие, занятые подготовкой и оформлением документации, учетом и обслуживанием	37 431	51 421	34 137	66,4	19,1	80,9
Работники сферы обслуживания и торговли, охраны граждан и собственности	47 852	52 441	45 625	87,0	32,7	67,3
Квалифицированные рабочие промышленности, строительства, транспорта и рабочие родственных занятий	50 688	51 644	40 919	79,2	91,1	8,9
Операторы производственных установок и машин, сборщики и водители из них:	55 992	57 075	41 655	73,0	93,0	7,0
Машинисты локомотивов и рабочие родственных занятий	70 223	75 127	34 827	46,4	87,8	12,2
Водители грузового и пассажирского транспорта легковых автомобилей, фургонов и мотоциклов	54 334	54 308	57 318	105,5	99,1	0,9
Водители грузового и пассажирского транспорта	49 316	49 830	47 365	95,1	79,1	20,9
Операторы подвижного оборудования	57 118	58 094	42 917	73,9	93,6	6,4
Члены судовых команд и рабочие родственных занятий	61 628	63 513	46 234	72,8	89,1	10,9
Неквалифицированные рабочие	35 425	39 454	31 891	80,8	46,7	53,3

Информация о численности работников, занятых на работах с вредными и (или) опасными условиями труда, в организациях по транспортировке и хранению подготовлена по данным сплошного ежегодного обследования за состоянием условий труда и компенсациями за работу с вредными и (или) опасными условиями труда. **Удельный вес численности работников, занятых на работах с вредными и (или) опасными условиями труда, в общей численности работников**, исчисляется делением численности работников, работающих под воздействием вредных и (или) опасных условий труда, на общую численность работников организаций соответствующих видов экономической деятельности (в процентах).

**1.6. УДЕЛЬНЫЙ ВЕС ЧИСЛЕННОСТИ РАБОТНИКОВ,
ЗАНЯТЫХ НА РАБОТАХ С ВРЕДНЫМИ И (ИЛИ) ОПАСНЫМИ УСЛОВИЯМИ ТРУДА
В ОРГАНИЗАЦИЯХ, ПО ВИДУ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
«ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ»**

(без субъектов малого предпринимательства; в процентах от общей численности работников организаций соответствующего вида деятельности; на конец года)

	2019	2020	2021
Занятые на работах с вредными и (или) опасными условиями труда	34,8	34,0	31,3
Занятые под воздействием факторов производственной среды:			
шума, ультразвука воздушного, инфразвука	13,6	13,5	11,3
вибрации (общей и локальной)	6,5	6,5	5,8
аэрозолей преимущественно фиброгенного действия	1,1	1,1	1,1
химического фактора	2,9	2,9	2,8
неионизирующего излучения	0,9	0,9	0,8
ионизирующего излучения	0,1	0,1	0,1
микроклимата	1,1	1,2	1,1
световой среды	0,8	0,7	0,6
биологического фактора	0,1	0,1	0,2
Занятые под воздействием факторов трудового процесса:			
тяжести	17,2	17,2	17,2
напряженности	12,5	12,1	9,6

Информация о распределении численности работников по размерам начисленной заработной платы, о медианном значении заработной платы подготовлена по данным выборочного обследования организаций (без субъектов малого предпринимательства), которое проводится с периодичностью 1 раз в 2 года за апрель.

В апреле 2021 г. обследованием было охвачено около 7,8 тыс., или 45% организаций (без субъектов малого предпринимательства) по виду экономической деятельности «Транспортировка и хранение».

Не включались работники, принятые и выбывшие в данном месяце, отсутствовавшие по болезни или уходу за больными, находившиеся в отпусках без сохранения заработной платы, внешние совместители, работники несписочного состава. В заработную плату работников не включались вознаграждения за год и выплаты, не носящие регулярный характер. Квартальные и полугодовые выплаты включались в размере, приходящемся на один месяц.

Медианное значение заработной платы – значение заработной платы, расположенное в середине изучаемого массива, т.е. 50% работников имеют заработную плату ниже этого значения и 50% работников – выше.

**1.7. РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ЧИСЛЕННОСТИ РАБОТНИКОВ ОРГАНИЗАЦИЙ
ПО ВИДУ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ «ТРАНСПОРТИРОВКА
И ХРАНЕНИЕ» ПО РАЗМЕРАМ НАЧИСЛЕННОЙ ЗАРАБОТНОЙ ПЛАТЫ в 2021 г.**
(без субъектов малого предпринимательства; по данным выборочного обследования за апрель;
в процентах)

	По Российской Федерации
Все работники	100
в том числе с начисленной заработной платой, руб.	
до 12 792,0	2,5
12 792,1 – 13 770,0	1,0
13 770,1 – 14 750,0	1,0
14 750,1 – 15 990,0	1,5
15 990,1 – 16 650,0	0,8
16 650,1 – 17 950,0	1,4
17 950,1 – 19 250,0	1,5
19 250,1 – 20 470,0	1,6
20 470,1 – 21 780,0	1,9
21 780,1 – 23 080,0	1,9
23 080,1 – 24 330,0	1,9
24 330,1 – 25 590,0	1,9
25 590,1 – 26 870,0	2,0
26 870,1 – 28 150,0	2,0
28 150,1 – 30 740,0	4,1
30 740,1 – 33 230,0	4,0
33 230,1 – 35 800,0	4,3
35 800,1 – 38 850,0	5,0
38 850,1 – 45 000,0	9,7
45 000,1 – 55 000,0	13,1
55 000,1 – 65 000,0	9,8
65 000,1 – 75 000,0	7,0
75 000,1 – 100 000,0	9,8
100 000,1 – 200 000,0	8,2
200 000,1 – 400 000,0	1,7
400 000,1 – 1 000 000,0	0,3
1 000 000,1 – 1 500 000,0	0,0
1 500 000,1 – 3 000 000,0	0,0
свыше 3 000 000,0	0,0
Соотношение средней заработной платы 10% работников с наибольшей и 10% работников с наименьшей заработной платой, в разах	11,9
Медианное значение заработной платы, руб.	44 904

ВЫПУСК СПЕЦИАЛИСТОВ**1.8. ВЫПУСК БАКАЛАВРОВ, СПЕЦИАЛИСТОВ, МАГИСТРОВ
ГОСУДАРСТВЕННЫМИ И МУНИЦИПАЛЬНЫМИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫМИ
ОРГАНИЗАЦИЯМИ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУЧНЫМИ ОРГАНИЗАЦИЯМИ
ПО СПЕЦИАЛЬНОСТЯМ И НАПРАВЛЕНИЯМ ПОДГОТОВКИ
ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАНСПОРТА¹⁾**

(человек)

	2019	2020	2021
Выпуск по специальностям и направлениям подготовки эксплуатации транспорта – всего	29 720	28 972	28 566
в том числе:			
технология транспортных процессов	5 231	5 122	5 217
наземные транспортно-технологические комплексы	1 568	1 491	1 441
эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов	7 911	7 640	7 342
наземные транспортно-технологические средства	2 372	2 434	2 244
транспортные средства специального назначения	189	234	201
подвижной состав железных дорог	2 466	2 354	2 278
эксплуатация железных дорог	2 544	2 425	2 508
системы обеспечения движения поездов	1 901	1 863	1 819
техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей	541	610	530
техническая эксплуатация авиационных электросистем и пилотажно-навигационных комплексов	272	287	231
аэронавигация	446	442	629
эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов	266	205	223
эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения	728	628	672
управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства	400	363	440
применение и эксплуатация технических систем надводных кораблей и подводных лодок	15	16	25
судовождение	1 148	1 264	1 137
эксплуатация судовых энергетических установок	1 134	1 059	1 097
эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматизации	588	535	532

¹⁾ По данным Минобрнауки России; данные приведены в соответствии с перечнями специальностей и направлений подготовки высшего образования, утвержденными приказом Минобрнауки России от 12 сентября 2013 г. № 1061.

1.9. ВЫПУСК СПЕЦИАЛИСТОВ СРЕДНЕГО ЗВЕНА ГОСУДАРСТВЕННЫМИ И МУНИЦИПАЛЬНЫМИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫМИ ОРГАНИЗАЦИЯМИ ПО СПЕЦИАЛЬНОСТЯМ ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАНСПОРТА¹⁾

(человек)

	2010	2015	2019	2020	2021
Выпуск по специальностям эксплуатации транспорта – всего	41 605	39 390	45 484	45 182	40 258
в том числе:					
управление движением воздушного транспорта	94	270	267	333	238
летная эксплуатация летательных аппаратов	165	598	447	613	620
техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей	718	463	715	846	827
морское судоходство	1 345	–	–	–	–
судоходство и эксплуатация технического флота	43	–	–	–	–
судоходство на внутренних водных путях и в прибрежном плавании	983	–	–	–	–
судоходство ²⁾	–	1 895	2 746	2 537	2 056
эксплуатация внутренних водных путей	122	91	93	120	164
эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики	1 529	754	1 003	1 025	1 080
эксплуатация судовых энергетических установок	1 576	1 334	2 109	2 163	2 146
техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта	23 319	22 761	25 154	24 221	19 986
техническая эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования	4 366	3 314	3 954	3 922	3 762
организация перевозок и управление на транспорте	7 345	7 910	8 996	9 402	9 379

¹⁾ С 2015 г. – по данным Минпросвещения России; 2010, 2015 гг. – в соответствии с Общероссийским классификатором специальностей по образованию (ОКСО), утвержденным постановлением Госстандарта России от 30 сентября 2003 г. № 276-ст; с 2019 г. – в соответствии с перечнями профессий и специальностей среднего профессионального образования, утвержденными приказом Минобрнауки России от 29 октября 2013 г. № 1199.

²⁾ В соответствии с Приказом Минобрнауки России от 5 июня 2014 г. № 632 специальности «морское судоходство», «судоходство и эксплуатация технического флота» и «судоходство на внутренних водных путях и в прибрежном плавании» объединены в специальность «судоходство».

1.10. ВЫПУСК КВАЛИФИЦИРОВАННЫХ РАБОЧИХ И СЛУЖАЩИХ ПО ПРОФЕССИЯМ ТРАНСПОРТА¹⁾

(тысяч человек)

	2019	2020	2021
Профессии транспорта – всего	33,7	33,2	32,9
в том числе:			
техника и технологии наземного транспорта	32,2	31,7	31,4
техника и технологии водного транспорта	1,5	1,5	1,5

¹⁾ По данным Минпросвещения России.

ИНВЕСТИЦИИ, ОСНОВНЫЕ ФОНДЫ И ВВОД В ДЕЙСТВИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ МОЩНОСТЕЙ

Инвестиции в основной капитал – совокупность затрат, направленных на строительство, реконструкцию (включая расширение и модернизацию) объектов, которые приводят к увеличению их первоначальной стоимости, приобретение машин, оборудования, транспортных средств, производственного и хозяйственного инвентаря, бухгалтерский учет которых осуществляется в порядке, установленном для учета вложений во внеоборотные активы, инвестиции в объекты интеллектуальной собственности; культивируемые биологические ресурсы.

Данные приведены без налога на добавленную стоимость.

Индексы физического объема инвестиций в основной капитал рассчитаны в сопоставимых ценах. В качестве сопоставимых цен приняты среднегодовые цены предыдущего года.

Информация об инвестициях в основной капитал размещена на официальном сайте Росстата по адресу: rosstat.gov.ru/ Статистика/ Официальная статистика/ Предпринимательство/ Инвестиции/ Инвестиции в нефинансовые активы, а также в Единой межведомственной информационно-статистической системе (ЕМИСС) по адресу: www.fedstat.ru/ Ведомства/ 1. Федеральная служба государственной статистики/ 1.28. Инвестиции/ 1.28.7. Инвестиции в основной капитал по полному кругу организаций с учетом экономики, не наблюдаемой прямыми статистическими методами.

Основные фонды – произведенные активы, подлежащие использованию неоднократно или постоянно в течении длительного периода, но не менее одного года, для производства товаров, оказания рыночных и нерыночных услуг, для управленческих нужд организации, либо для предоставления другим организациям за плату во временное владение и пользование, или во временное пользование. К основным фондам относятся здания, сооружения, машины, оборудование и транспортные средства, культивируемые биологические ресурсы животного и растительного происхождения и другие виды основных фондов.

Износ основных фондов – частичная или полная утрата основными фондами потребительских свойств и стоимости в процессе эксплуатации, под воздействием сил природы и вследствие технического прогресса.

Степень износа основных фондов – отношение накопленного к определенной дате износа имеющихся основных фондов (разницы их полной учетной и остаточной балансовой стоимости) к полной учетной стоимости основных фондов на ту же дату, в процентах.

Ввод в действие мощностей – показатель мощности (производительности, вместимости, пропускной способности, площади, протяженности и т.д.), созданной в результате осуществления инвестиций в основной капитал. Показываются в размерах, указанных в разрешениях на ввод объектов (мощностей) в эксплуатацию, оформленных в установленном порядке, в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации о градостроительной деятельности.

Данные о вводе мощностей включают ввод за счет строительства и реконструкции.

Информация по вводу в действие мощностей размещена на официальном сайте Росстата по адресу: rosstat.gov.ru/ Статистика/ Официальная статистика/ Предпринимательство / Строительство / Ввод в действие зданий, сооружений, отдельных производственных мощностей, жилых домов, объектов социально-культурного назначения, а также в Единой межведомственной информационно-статистической системе (ЕМИСС) по адресу: www.fedstat.ru/ Ведомства/ 1. Федеральная служба государственной статистики/ 1.21. Строительство/ 1.21.2. Ввод в действие производственных мощностей, объектов капитального строительства (по установленной номенклатуре).

**1.11. ИНВЕСТИЦИИ В ОСНОВНОЙ КАПИТАЛ ПО ВИДУ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ «ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ»¹⁾**
(в фактически действовавших ценах)

	Инвестиции в основной капитал (в фактически действовавших ценах), млрд руб.			Индексы физического объема инвестиций в основной капитал (в сопоставимых ценах), в процентах к предыдущему году		
	2019	2020	2021	2019	2020	2021
Транспортировка и хранение – всего	2 709,4	2 597,5	3 226,4	97,2	89,3	118,3
из него по видам деятельности:						
железнодорожный транспорт: междугородные и международные пассажирские перевозки	96,8	99,3	73,2	86,5	94,3	70,9
железнодорожный транспорт: грузовые перевозки	387,3	337,9	349,8	162,4	79,6	99,8
прочий сухопутный пассажирский транспорт	351,9	379,5	389,9	113,7	100,8	97,8
автомобильный грузовой транспорт	57,6	52,4	125,6	69,6	85,0	в 2,3р.
трубопроводный транспорт	679,4	526,2	811,7	82,0	73,4	145,8
морской транспорт	34,0	5,6	31,9	140,9	14,9	в 5,5р.
внутренний водный транспорт	8,8	10,1	6,5	194,3	104,5	62,3
воздушный и космический транспорт	34,3	31,0	37,0	158,9	84,9	112,6

¹⁾ Без субъектов малого предпринимательства и объема инвестиций, не наблюдаемых прямыми статистическими методами.

**1.12. НАЛИЧИЕ ОСНОВНЫХ ФОНДОВ И СТЕПЕНЬ ИЗНОСА ОСНОВНЫХ ФОНДОВ
ОРГАНИЗАЦИЙ ПО ВИДУ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
«ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ»¹⁾**
(на конец года)

	Основные фонды (по полной учетной стоимости), млрд руб.			Степень износа основных фондов, процентов		
	2019	2020	2021	2019	2020	2021
Организации вида деятельности «Транспортировка и хранение» – всего	22 117,8	23 582,0	25 157,7	39,9	40,4	39,6
из него по видам деятельности:						
Сухопутный и трубопроводный транспорт	14 406,8	13 194,6	13 261,8	43,0	43,8	42,7
из него:						
грузовые перевозки железнодорожным транспортом	2 452,7	2 238,5	1 504,6	38,7	37,6	34,8
перевозка пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	14,6	42,1	43,7	56,5	45,5	46,5
автобусный транспорт по регулярным внутригородским и пригородным пассажирским перевозкам	381,9	421,3	372,7	55,9	55,4	51,4
перевозки автомобильным (автобусным) пассажирским транспортом в международном сообщении по расписанию	6,7	4,9	5,0	64,0	63,4	63,8
перевозки автомобильным (автобусным) пассажирским транспортом в международном сообщении по расписанию	0,7	1,3	0,3	51,3	67,2	76,9
троллейбусный транспорт по регулярным внутригородским и пригородным пассажирским перевозкам	21,1	25,0	32,3	69,8	66,8	64,0
трамвайный транспорт по регулярным внутригородским и пригородным пассажирским перевозкам	77,2	88,3	99,8	62,2	62,5	60,8
перевозка пассажиров метро	1 999,1	2 729,9	3 169,6	15,3	14,3	15,3
автомобильный грузовой транспорт	321,2	373,5	480,3	48,5	53,3	50,0
трубопроводный транспорт	6 762,9	6 577,5	7 022,6	53,8	56,5	55,9
Водный транспорт	287,7	327,1	367,2	43,0	44,1	35,9
из него:						
морской пассажирский транспорт	34,1	32,4	11,4	31,7	35,9	11,6
морской грузовой транспорт	130,2	142,8	174,0	36,6	37,5	34,0
внутренний водный пассажирский транспорт	5,7	9,2	5,7	39,5	71,2	48,5
внутренний водный грузовой транспорт	117,7	142,6	176,1	53,5	50,7	38,9
Воздушный и космический транспорт	378,3	409,3	291,7	41,7	35,6	51,2

¹⁾ По коммерческим организациям, без субъектов малого предпринимательства (с учетом добровольной переоценки).

1.13. ВВОД В ДЕЙСТВИЕ ОСНОВНЫХ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ МОЩНОСТЕЙ ТРАНСПОРТА

	2010	2015	2019	2020	2021
Новые железнодорожные линии, км	111,1	17,8	96,2	18,3	20,4
Вторые пути, км	104,5	97,3	71,3	26,7	26,4
Электрификация железных дорог, км	22,2	–	–	–	22,0
Автомобильные дороги с твердым покрытием общего пользования, тыс. км	2,2	2,3	2,5	2,4	1,8
Линии метрополитена (в двухпутном исчислении), км	5,6	2,8	27,5	16,4	21,9
Трамвайные пути (одиночные), км	8,2	–	27,4	2,2	14,7
Троллейбусные линии (одиночные), км	8,6	–	7,8	–	–
Магистральные трубопроводы:					
газопроводы и отводы от них, тыс. км	2,0	2,5	1,3	1,0	2,1
нефтепроводы, тыс. км	1,1	0,7	0,3	0,2	0,2
нефтепродуктопроводы региональные, км	152,7	111,9	412,7	–	–
Причалы морских портов, включая перегрузочные комплексы:					
тыс. пог. м	0,9	–	2,2	–	1,6
млн т груза в год	2,8	–	17,5	–	–
Механизированные причалы речных портов, тыс. пог. м	0,4	0,1	–	0,1	–
Взлетно-посадочные полосы с твердым покрытием, тыс. м ²	143,8	40,3	448,2	54,0	139,4
Аэровокзалы, пропускная способность (пассажиров/час), человек	1 949	1 628	2 120	600	975

ПРОИЗВОДСТВО, ЭКСПОРТ И ИМПОРТ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

1.14. ПРОИЗВОДСТВО ОСНОВНЫХ ВИДОВ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

	2010	2015	2019	2020	2021
Электровозы магистральные, шт.	233	214	397	341	290
Тепловозы магистральные, секции	33	167	283	233	244
Вагоны грузовые магистральные широкой колеи, тыс. шт.	50,5	28,7	79,7	57,1	63,1
Вагоны пассажирские железнодорожные, шт.	1 234	412	1 632	1 962	1 561
Средства автотранспортные грузовые, тыс. шт.	156	128	156	143	186
Автобусы (включая средства автотранспортные пассажирские с числом мест для сидения не менее 10) ¹⁾ , тыс. шт.	40,9	36,4	...	...	...
Автобусы, имеющие технически допустимую максимальную массу более 5 т ²⁾ , тыс. шт.	...	...	14,3	13,6	14,8
Автобусы, имеющие технически допустимую максимальную массу не более 5 т ²⁾ , тыс. шт.	...	...	25,2	21,2	22,0
Автомобили легковые, тыс. шт.	1 210	1 215	1 525	1 262	1 365
Троллейбусы, шт.	406	62	188	318	330
Вагоны трамвайные пассажирские самоходные (моторные), шт.	80	26	214	189	252
Вагоны метрополитена самоходные (моторные), шт.	209	185	764	690	440
Суда сухогрузные морские, единиц	1	–	8	–	2
Суда морские буксирные, единиц	8	23	1	4	36
Суда сухогрузные речные, единиц	8	7	1	2	1
Суда речные пассажирские, единиц	44	16	17	29	19
Суда буксирные речные, единиц	2	6	2	–	–
Самолеты гражданские, шт.	12	17	43	27	42
Вертолеты, шт.	98	34	89	96	108

¹⁾ С 2019 года позиция не разрабатывается.

²⁾ С 2019 г. – в соответствии с изменениями, внесенными в ОКПД2.

Экспорт товаров – вывоз товаров с территории Российской Федерации без обязательства об обратном ввозе. Экспорт включает вывоз из страны товаров отечественного производства, а также реэкспорт товаров. К товарам отечественного производства относятся также товары иностранного происхождения, ввезенные в страну и подвергшиеся существенной переработке, изменяющей основные качественные или технические характеристики товаров. К реэкспортным товарам относятся товары, ранее ввезенные на территорию Российской Федерации, а затем вывезенные с этой территории без уплаты таможенных пошлин, налогов и без применения к товарам запретов и ограничений экономического характера.

Учет экспорта товаров производится по ценам франко-граница страны-экспортера (ФОБ), т.е. в цену товара включаются расходы по его доставке до сухопутной границы или до порта отгрузки страны экспортера.

1.15. ЭКСПОРТ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ¹⁾

(миллионов долларов США)

	2010	2015	2019	2020	2021
	В страны СНГ²⁾				
Транспортные средства – всего	2 207	2 648	3 611	3 186	4 067
из них:					
железнодорожные локомотивы	38,2	13,7	21,1	28,5	71,7
вагоны пассажирские	9,4	30,2	75,8	67,2	87,2
вагоны грузовые	80,2	251	308	164	199
автобусы	43,2	28,6	48,6	26,5	46,9
автомобили легковые	229	863	1 230	873	1 226
автомобили грузовые	162	230	234	202	216
авиационная техника	568	153	335	522	277
суда рефрижераторные, кроме танкеров	–	–	–	0,01	–
грузовые и грузопассажирские плавучие средства прочие	21,7	3,7	22,8	2,4	4,9
суда рыболовные; плавучие базы и прочие плавучие средства для переработки и консервирования рыбных продуктов	0,1	–	–	–	–
буксиры и суда-толкачи	0,4	2,5	0,6	0,3	1,6
плавучие маяки, краны, доки и буровые платформы, пожарные суда и земснаряды	56,4	1,4	1,2	2,5	195

1. ОСНОВНЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ТРАНСПОРТА

Продолжение табл. 1.15

	2010	2015	2019	2020	2021
	В страны дальнего зарубежья				
Транспортные средства – всего	8 191	9 158	7 331	7 685	9 882
из них:					
железнодорожные локомотивы	6,7	2,4	47,6	46,5	39,3
вагоны пассажирские	1,9	7,0	1,0	127	198
вагоны грузовые	19,9	7,0	63,6	42,4	119
автобусы	11,1	5,5	33,1	16,9	37,8
автомобили легковые	65,2	250	387	116	170
автомобили грузовые	138	222	152	101	140
авиационная техника	4 291	5 377	4 483	5 323	6 668
суда рефрижераторные, кроме танкеров	12,6	0,1	6,3	–	11,1
грузовые и грузопассажирские плавучие средства прочие	322	98,9	154	113	90,7
суда рыболовные; плавучие базы и прочие плавучие средства для переработки и консервирования рыбных продуктов	5,5	11,9	22,6	7,4	26,8
буксиры и суда-толкачи	171	127	45,5	60,2	162
плавучие маяки, краны, доки и буровые платформы, пожарные суда и земснаряды	378	52,2	71,6	94,8	2,2

¹⁾ По данным ФТС России с учетом взаимной торговли товарами с государствами-членами ЕАЭС. В состав государств-членов Евразийского экономического союза (ЕАЭС) входят Республика Беларусь, Республика Казахстан (с 1 июля 2010 г.), Республика Армения (с 1 января 2015 г.), Киргизская Республика (с 12 августа 2015 г.).

²⁾ За 2010 г. – без учета данных о взаимной торговле с Республикой Казахстан за июль – декабрь 2010 г. в связи с отменой таможенного оформления товаров на российско-казахстанской границе с 1 июля 2010 г.

Импорт товаров – ввоз товаров на территорию Российской Федерации без обязательства об обратном вывозе. В импорт включаются ввезенные товары, предназначенные для потребления в экономике страны, и товары, ввозимые на территорию государства в соответствии с режимом реимпорта. К реимпортным товарам относятся товары, вывезенные с территории Российской Федерации, а затем ввезенные на эту территорию без уплаты таможенных пошлин, налогов и без применения к товарам запретов и ограничений экономического характера.

Учет импорта товаров производится по ценам франко-граница страны-импортера (СИФ), т.е. в цену товара включаются расходы по страхованию и транспортировке товара до границы страны-импортера.

1.16. ИМПОРТ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ¹⁾

(миллионов долларов США)

	2010	2015	2019	2020	2021
	Из стран СНГ²⁾				
Транспортные средства – всего	4 481	1 190	2 474	2 071	2 677
из них:					
железнодорожные локомотивы	89,8	35,9	7,7	4,0	0,4
вагоны пассажирские	0,02	6,2	2,8	0,6	0,4
вагоны грузовые	1 610	17,7	195	85,1	117
автобусы	74,1	41,6	63,3	103	87,4
автомобили легковые	784	150	186	210	453
автомобили грузовые	638	353	759	370	791
авиационная техника	86,3	35,1	16,6	23,6	51,2
суда рефрижераторные, кроме танкеров	–	10,3	13,2	–	–
грузовые и грузопассажирские плавучие средства прочие	28,9	6,4	7,7	4,8	3,1
суда рыболовные; плавучие базы и прочие плавучие средства для переработки и консервирования рыбных продуктов	1,4	2,6	1,5	13,0	–
буксиры и суда-толкачи	22,1	0,5	10,0	0,3	39,3
плавучие маяки, краны, доки и буровые платформы, пожарные суда и земснаряды	20,7	0,5	7,2	201	0,5

1. ОСНОВНЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ТРАНСПОРТА

Продолжение табл. 1.16

	2010	2015	2019	2020	2021
	Из стран дальнего зарубежья				
Транспортные средства – всего	26 788	20 176	29 882	27 044	41 888
из них:					
железнодорожные локомотивы	24,0	11,8	18,5	9,4	16,8
вагоны пассажирские	0,4	49,2	1,3	–	27,8
вагоны грузовые	11,4	3,9	7,9	22,5	7,9
автобусы	170	40,3	159	92,9	77,5
автомобили легковые	10 751	6 338	7 723	5 217	7 546
автомобили грузовые	1 205	485	1 181	829	1 489
авиационная техника	3 809	3 421	5 546	7 805	11 078
суда рефрижераторные, кроме танкеров	21,0	13,3	46,9	29,6	33,2
грузовые и грузопассажирские плавучие средства прочие	247	126	377	222	431
суда рыболовные; плавучие базы и прочие плавучие средства для переработки и консервирования рыбных продуктов	18,0	58,0	254	172	328
буксиры и суда-толкачи	235	239	182	70,5	121
плавучие маяки, краны, доки и буровые платформы, пожарные суда и земснаряды	26,7	97,7	115	89,4	147

¹⁾ По данным ФТС России с учетом взаимной торговли товарами с государствами-членами ЕАЭС. В состав государств-членов Евразийского экономического союза (ЕАЭС) входят Республика Беларусь, Республика Казахстан (с 1 июля 2010 г.), Республика Армения (с 1 января 2015 г.), Киргизская Республика (с 12 августа 2015 г.).

²⁾ За 2010 г. – без учета данных о взаимной торговле с Республикой Казахстан за июль – декабрь 2010 г. в связи с отменой таможенного оформления товаров на российско-казахстанской границе с 1 июля 2010 г.

ФИНАНСЫ И ТАРИФЫ

Сальдированный финансовый результат (прибыль минус убыток) – конечный финансовый результат, выявленный на основании бухгалтерского учета всех хозяйственных операций организаций. Представляет сумму прибыли (убытка) от продажи товаров, продукции (работ, услуг), основных средств, иного имущества организаций и прочих доходов, уменьшенных на сумму прочих расходов. Данные по сальдированному финансовому результату приводятся по кругу крупных и средних организаций, в фактически действовавших ценах, структуре и методологии соответствующих лет.

Информация о финансовой деятельности организаций размещена в Единой межведомственной информационно-статистической системе (ЕМИСС) по адресу: www.fedstat.ru/ Ведомства/ 1. Федеральная служба государственной статистики/ 1.32. Финансы, финансовая деятельность и информационное статистическое обеспечение оценки эффективности бюджетных расходов/ 1.32.3. Показатели, характеризующие имущественное и финансовое положение организаций.

Индекс тарифов на грузовые перевозки характеризует изменение фактически действующих тарифов на грузовые перевозки за отчетный период без учета изменения за этот период структуры перевезенных грузов по виду и размеру отправки груза, скорости доставки, расстоянию перевозки, территории перевозки, типу подвижного состава, степени использования его грузоподъемности и другим признакам.

По каждому виду транспорта регистрируются тарифы на услуги-представители. За услугу-представитель принимается перевозка одной тонны массового груза определенным видом транспорта на фиксированное расстояние. Регистрация тарифов осуществляется в выборочной совокупности транспортных организаций.

Сводный индекс тарифов на грузовые перевозки всеми видами транспорта рассчитывается, исходя из индексов тарифов на перевозку грузов отдельными видами транспорта (железнодорожным, трубопроводным, морским, внутренним водным, автомобильным, воздушным), взвешенных на объемы доходов от перевозки грузов соответствующим видом транспорта за базисный период.

Информация об индексах тарифов на грузовые перевозки размещена:

– на официальном сайте Росстата по адресу <https://rosstat.gov.ru/> Главная страница/ Витрина данных/ Инфляция/ Индекс цен производителей/ Индексы тарифов на грузовые перевозки/ 11522140300010200001 Индексы тарифов на грузовые перевозки/ Конструктор отчета;

– в Единой межведомственной информационно-статистической системе (ЕМИСС) по адресу: www.fedstat.ru/ Ведомства/ 1. Федеральная служба государственной статистики/ 1.29. Цены и тарифы/ 1.29.19. Индексы тарифов на грузовые перевозки/ Индексы тарифов на грузовые перевозки.

Индекс тарифов на услуги пассажирского транспорта является одним из субиндексов, рассчитанных в рамках индекса потребительских цен на товары и услуги (ИПЦ). Он характеризует изменение во времени общего уровня тарифов на услуги пассажирского транспорта для населения.

Информация об индексах тарифов на услуги размещена:

– в Единой межведомственной информационно-статистической системе (ЕМИСС) по адресу: www.fedstat.ru/ Главная страница/ Ведомства/ 1. Федеральная служба государственной статистики/ 1.29. Цены и тарифы/ 1.29.3. Индексы потребительских цен (тарифов) на продовольственные, непродовольственные товары и услуги/ Индексы потребительских цен на товары и услуги.

1.17. РАСХОДЫ КОНСОЛИДИРОВАННОГО БЮДЖЕТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ НА РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТА¹⁾

(миллионов рублей)

	Консолидированный бюджет Российской Федерации, всего	в том числе	
		федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации
2010	461 683	303 134	161 480
2015	664 992	304 980	400 544
2019	917 181	275 697	686 808
2020	1 040 369	323 267	758 648
2021	1 358 710	518 103	891 902

¹⁾ По данным Федерального казначейства.**1.18. САЛЬДИРОВАННЫЙ ФИНАНСОВЫЙ РЕЗУЛЬТАТ (ПРИБЫЛЬ МИНУС УБЫТОК) ДЕЯТЕЛЬНОСТИ И УДЕЛЬНЫЙ ВЕС УБЫТОЧНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ ПО ВИДУ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ «ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ»¹⁾**

	Сальдированный финансовый результат (прибыль минус убыток) деятельности организаций транспорта, млрд руб.			Удельный вес убыточных организаций транспорта, процентов		
	2019	2020	2021	2019	2020	2021
Организации вида деятельности «Транспортировка и хранение» – всего	1 173,2	348,9	1 013,9	32,5	37,4	30,4
из него по видам деятельности:						
Деятельность железнодорожного транспорта: междугородные и международные пассажирские перевозки	15,5	-39,4	22,8	29,4	34,3	32,0
Деятельность железнодорожного транспорта: грузовые перевозки	163,1	28,2	90,8	25,9	29,0	24,1
Деятельность прочего сухопутного пассажирского транспорта	-13,5	-64,4	-39,1	48,9	64,2	42,8
Деятельность автомобильного грузового транспорта и услуги по перевозкам	11,1	18,9	43,5	26,4	29,2	22,8
Деятельность трубопроводного транспорта	274,2	210,8	320,8	28,6	21,3	20,0
Деятельность водного транспорта:	-1,1	18,5	13,5	39,1	41,7	38,0
в том числе:						
деятельность морского пассажирского транспорта	-0,8	-0,6	-0,8	51,7	58,8	73,7
деятельность морского грузового транспорта	-6,3	15,4	10,9	41,0	44,1	39,6
деятельность внутреннего водного пассажирского транспорта	0,4	-0,5	0,2	47,1	66,7	42,9
деятельность внутреннего водного грузового транспорта	5,6	4,2	3,2	28,0	25,9	25,6
Деятельность воздушного и космического транспорта	40,5	-94,1	53,6	32,0	44,2	30,4

¹⁾ Знак (-) означает убыток; по данным бухгалтерской отчетности.

1.19. ИНДЕКСЫ ТАРИФОВ НА УСЛУГИ ТРАНСПОРТА
 (декабрь к декабрю предыдущего года; в процентах)

	2010	2015	2019	2020	2021
Грузовой транспорт – всего	133,1	111,5	101,5	105,2	104,8
в том числе:					
железнодорожный	109,4	112,9	104,2	103,5	103,7
автомобильный	103,7	106,4	102,1	97,0	103,5
трубопроводный	156,1	111,2	98,5	92,6	104,2
морской	98,9	114,4	98,5	104,3	109,8
внутренний водный	106,7	113,5	102,8	100,9	104,8
воздушный	104,2	107,6	105,2	288,9	116,6
Услуги пассажирского транспорта – всего	108,7	110,7	106,1	101,1	109,6
в том числе:					
железнодорожный	109,2	108,9	104,0	101,8	113,0
из него:					
поезда дальнего следования	108,6	109,0	104,0	101,7	114,1
пригородный поезд	112,7	108,4	103,5	102,6	105,0
автомобильный	107,2	108,6	105,0	104,0	107,1
из него:					
городской автобус ¹⁾	111,6	112,1	105,7	105,9	106,5
междугородный автобус	106,6	107,8	104,0	102,6	105,7
городской электрический	114,4	112,7	104,2	105,2	105,6
из него:					
троллейбус	111,5	113,8	105,9	104,4	105,7
трамвай	111,5	114,4	103,9	105,8	105,3
метро	117,6	111,5	103,4	105,4	105,7
воздушный	110,4	117,0	112,7	90,7	116,9

¹⁾ В 2010, 2015 гг. – городской муниципальный автобус.

2. ТРАНСПОРТ

Протяженность сети путей сообщения – суммарная протяженность в километрах участков путей транспортного сообщения. Определяется на дату путем суммирования длин отдельных участков, образующих сеть.

Под транспортом для маломобильных групп населения следует понимать низкопольные транспортные средства, а также транспортные средства, оснащенные устройствами для перевозки лиц с ограниченными физическими возможностями.

В соответствии с пунктом 3.13 Свода правил "Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения. СНиП 35-01-2001", утвержденного приказом Минстроя России от 30 декабря.2020 N 904/пр, к **маломобильным группам населения** отнесены: инвалиды, люди с временным нарушением здоровья, люди с нарушением интеллекта, люди старших возрастов, беременные женщины, люди с детскими колясками, с малолетними детьми, тележками, багажом и т.д.

Перевезено грузов (объем перевозок грузов) – количество грузов в тоннах, перевезенных транспортом. Учитывается по видам транспорта, сообщений, роду грузов, направлениям перевозок. Начальный момент процесса перевозок грузов отражается показателем «отправлено (отправление) грузов», конечный момент – показателем «прибыло (прибытие) грузов». По всем видам транспорта общего пользования, кроме автомобильного, объем перевезенных грузов показан по моменту отправления. На автомобильном транспорте учет перевезенных грузов осуществляется по моменту прибытия.

Для отдельных организаций транспорта для характеристики всего объема работы применяется показатель «перевезено (перевозка) грузов», который определяется как сумма отправленных грузов и принятых грузов от других организаций транспорта для перевозки. Единицей наблюдения в статистике перевозок грузов является отправка, т.е. партия груза, перевозка которой оформлена договором перевозки.

Грузооборот транспорта – объем работы транспорта по перевозкам грузов. Единицей измерения является тонно-километр. Исчисляется суммированием произведений массы перевезенных грузов в тоннах на расстояние перевозки в километрах (милях). Грузооборот транспорта группируется по видам транспорта, сообщения, ширине колеи, роду грузов и другим признакам.

Перевезено пассажиров – число пассажиров, перевезенных за определенный период времени. Учитывается по видам транспорта и видам сообщения. Единицей наблюдения в статистике перевозок пассажиров является пассажиропоездка. Момент учета отправленных пассажиров определяется на отдельных видах транспорта неодинаково: или по моменту приобретения билета (на железнодорожном, автомобильном, городском электрическом транспорте), или по моменту отправления транспортного средства (на водном и воздушном транспорте). Момент прибытия в статистике перевозок пассажиров на практике, за исключением воздушного транспорта, не используется.

Данные по перевозке пассажиров приведены с учетом пассажиров, **пользующихся правом бесплатного и льготного проезда.**

Пассажирооборот – объем работы транспорта по перевозкам пассажиров. Единицей измерения является пассажиро-километр, т.е. перемещение пассажира на расстояние в 1 км. Определяется суммированием произведений числа пассажиров по каждой позиции перевозки на расстояние перевозки; вычисляется раздельно по видам транспорта, сообщения и другим признакам.

Перевозки грузов и грузооборот, перевозки пассажиров и пассажиरोоборот транспорта включают данные как по организациям, для которых эта деятельность является основной (по предприятиям транспорта), так и по организациям других видов деятельности.

Вид сообщения – признак, представляющий характер участия подразделения транспортной сети в перевозках. Перевозки делятся на городские, пригородные, междугородные (дальние, местные, транзитные) и международные (заграничные).

Единицы измерения перевозок позволяют измерить массы перевозимых грузов и пассажиров и расстояния перевозок. Общую массу перевозимых грузов измеряют в тоннах, а для отдельных отправок грузов и в килограммах.

Масса перекачиваемого по газопроводу газа измеряется в м³ с последующим пересчетом в тонны с использованием коэффициента 0,8, исходя из физических параметров газа. Расстояние перевозки отдельной партии груза или одного пассажира измеряется в километрах, а на морском транспорте – в милях (1 морская миля = 1,852 км). Общий объем перемещения грузов измеряется в тонно-километрах (на морском транспорте – в тонно-милях), для чего вес партии груза умножается на расстояние перевозки.

Более подробная информация по статистике транспорта размещена на официальном сайте Росстата по адресу: <http://rosstat.gov.ru/> Статистика/ Официальная статистика/ Транспорт.

2.1. ПРОТЯЖЕННОСТЬ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

(на конец года, тысяч километров)

	2010	2015	2019	2020	2021
Железнодорожные пути ¹⁾ – всего	124	118	126	122	122
в том числе:					
общего пользования	86	86	87	87	87
необщего пользования	38	32	39	35	35
Автомобильные дороги – всего	1 004	1 642	1 706	1 717	1 733
из них:					
общего пользования ²⁾	825	1 481	1 542	1 554	1 566
Из общей протяженности автомобильных дорог – дороги с твердым покрытием – всего	786	1 154	1 198	1 203	1 212
из них:					
общего пользования ²⁾	665	1 045	1 089	1 097	1 108
Трамвайные пути ¹⁾	2,6	2,5	2,4	2,4	2,4
Троллейбусные линии ¹⁾	4,9	5,3	5,1	4,5	4,4
Пути метрополитена ¹⁾ , км	475	517	602	616	634
Магистральные трубопроводы – всего	233	252	252	255	256
в том числе:					
газопроводы	167	178	182	184	185
нефтепроводы	49	55	53	54	54
нефтепродуктопроводы ³⁾	16	19	17	17	17
Внутренние водные судоходные пути ⁴⁾ – всего	101	102	102	102	102
в том числе с гарантированными габаритами пути	48	49	50	50	50

На долю грунтовых автодорог федерального, регионального или межмуниципального значения приходится 6,6%, почти треть дорог имеют гравийное, щебеночное и мостовое покрытие.

В настоящее время 27,1% сельских населенных пунктов Российской Федерации не имеют дорог с твердым покрытием для связи с сетью путей сообщения общего пользования.

¹⁾ Эксплуатационная длина. По железнодорожным путям общего пользования, включая протяженность участков железных дорог, находящихся за пределами Российской Федерации.

²⁾ С 2015 г. – включая протяженность улиц.

³⁾ С 2015 г. – включая нефтепродуктопроводы на территории иностранных государств.

⁴⁾ По данным Росморречфлота.

2.2. НАЛИЧИЕ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА¹⁾

(на конец года; тысяч штук)

	2010	2015	2019	2020	2021
Грузовые транспортные средства:					
рабочий парк груженых железнодорожных вагонов (в среднем в сутки)	328	327	388	342	396
грузовые автомобили (включая пикапы и легковые фургоны) – всего, млн	5,4	6,2	6,5	6,6	6,7
в том числе в собственности граждан	2,9	3,8	4,0	4,0	4,0
морские грузовые транспортные и нетранспортные суда (без грузопассажирских)	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7
речные грузовые транспортные и нетранспортные суда (без грузопассажирских)	29,0	15,6	20,5	19,5	18,8
Пассажирские транспортные средства:					
рабочий парк пассажирских вагонов	22,5	17,3	14,8	11,7	12,1
автобусы общего пользования ²⁾ – всего	158	174	166	159	144
из них имеющие возможность использовать газ в качестве моторного топлива	...	46	51	48	41
легковые автомобили – всего, млн	34,4	44,3	48,4	49,3	50,3
в том числе в собственности граждан	32,6	42,3	46,3	46,9	47,7
трамвайные вагоны	8,8	8,0	7,7	7,6	7,4
троллейбусы	11,1	10,2	8,7	8,0	7,9
вагоны метрополитена	6,3	7,4	8,7	9,0	9,0
морские пассажирские и грузопассажирские транспортные суда, шт.	56	55	49	46	47
речные пассажирские и грузопассажирские транспортные суда	2,1	1,4	2,6	2,6	2,7
Гражданские воздушные суда	6,0	7,0	6,9	7,0	7,1

¹⁾ По данным Ространснадзора, Росморречфлота, Росавиации, МВД России.²⁾ По организациям автомобильного транспорта. Эксплуатационные автобусы (собственные, арендованные, приобретенные по договору лизинга и т.п.) юридических лиц и индивидуальных предпринимателей (включая субъекты малого предпринимательства), осуществляющих перевозку пассажиров по регулярным маршрутам.

2. ТРАНСПОРТ

2.3. ДОЛЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И СТАНЦИЙ МЕТРОПОЛИТЕНА, ОБОРУДОВАННЫХ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ МАЛОМОБИЛЬНЫХ ГРУПП НАСЕЛЕНИЯ (в процентах)

	2015	2019	2020	2021
Автобусы ¹⁾	8,9	18,7	22,8	34,4
Трамвайные вагоны	8,1	18,4	21,2	24,0
Троллейбусы	23,2	33,8	33,0	41,7
Станции метрополитена	–	25,8	32,5	34,7

¹⁾ Доля в общем количестве эксплуатационных автобусов юридических лиц и индивидуальных предпринимателей (включая субъекты малого предпринимательства), выполняющих перевозки пассажиров по регулярным маршрутам.

2.4. ДОЛЯ ПАССАЖИРСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ОБОРУДОВАННЫХ ДЛЯ ИНВАЛИДОВ, В ОБЩЕМ ЧИСЛЕ ПАССАЖИРСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ на конец 2021 г.¹⁾ (в процентах)

	Железнодорож- ный подвижной состав	Морские и речные суда	Воздушные суда
Транспортные средства оснащены:			
специальными техническими средствами и оборудованием, обеспечивающими доступность их для пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности	53,3	8,4	42,6
для инвалидов по зрению средствами дублирования необходимой информации знаками, выполненными рельефно-точечным шрифтом Брайля	69,3	25,2	29,5
для инвалидов по слуху средствами дублирования необходимой звуковой информации доступными графическими средствами	79,8	23,3	44,1
для инвалидов с нарушением функций опорно-двигательного аппарата средствами для самостоятельного передвижения, входа и выхода, в том числе с использованием кресла-коляски, а также имеется в наличии специальное оборудование	68,9	8,4	47,0
санитарно-гигиеническими помещениями для инвалидов	53,1	5,4	72,2

¹⁾ По данным Росжелдора, Росморречфлота и Росавиации.

**2.5. ПОТРЕБЛЕНИЕ ТОПЛИВА ОРГАНИЗАЦИЯМИ
ПО ВИДУ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
«ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ»¹⁾**

(тысяч тонн)

	2019	2020	2021
Бензин автомобильный	561	495	524
Топливо дизельное	7 397	8 392	6 413
Уголь и продукты переработки угля	510	552	532

¹⁾ Здесь и в табл. 2.6. без субъектов малого предпринимательства.

**2.6. ПОТРЕБЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЬНОГО БЕНЗИНА
И ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА АВТОТРАНСПОРТОМ ОРГАНИЗАЦИЙ
ВСЕХ ВИДОВ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

(миллионов тонн)

	2019	2020	2021
Бензин автомобильный	4,0	3,6	3,9
Топливо дизельное	14,1	15,1	16,4

**2.7. ПОТРЕБЛЕНИЕ ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ ОРГАНИЗАЦИЯМИ ПО ВИДУ
ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ «ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ»**

(миллиардов киловатт-часов)

	2019	2020	2021
Транспорт – всего	89,8	85,2	90,2
в том числе:			
деятельность железнодорожного транспорта	52,9	51,0	53,9
из нее электротяга	49,0	46,9	49,3
деятельность прочего сухопутного транспорта	7,9	7,4	7,6
из нее:			
деятельность трамвайного, троллейбусного транспорта	1,7	1,5	1,5
деятельность метрополитена	3,4	3,1	3,4
транспортирование по трубопроводам нефти и нефтепродуктов	15,1	13,7	15,3
транспортирование по трубопроводам газа и продуктов его переработки	7,2	6,7	6,8

В 2021 г. удельный вес потребления электроэнергии транспортом в общем объеме потребления электроэнергии в стране составил 7,9% (в 2020 г. – 7,9%).

2.8. ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ И ГРУЗООБОРОТ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА

	2010	2015	2019	2020	2021
	Перевезено грузов, млн т				
Транспорт – всего	7 750	7 898	8 426	7 960	8 171
в том числе:					
железнодорожный	1 312	1 329	1 399	1 359	1 404
автомобильный	5 236	5 357	5 735	5 405	5 491
трубопроводный – всего	1 061	1 071	1 159	1 061	1 141
в том числе:					
газопроводный	537	493	551	512	575
нефтепроводный	492	543	568	509	524
нефтепродукто- проводный	33	35	40	40	43
морской ¹⁾	37	19	23	25	23
внутренний водный ¹⁾	102	121	108	109	110
воздушный ²⁾	1,1	1,0	1,3	1,3	1,6
	Грузооборот, млрд т*км				
Транспорт – всего	4 752	5 108	5 678	5 401	5 701
в том числе:					
железнодорожный	2 011	2 306	2 602	2 545	2 639
автомобильный	199	247	275	272	285
трубопроводный – всего	2 382	2 444	2 686	2 470	2 653
в том числе:					
газопроводный	1 259	1 176	1 318	1 221	1 371
нефтепроводный	1 084	1 226	1 318	1 197	1 230
нефтепродукто- проводный	39	42	51	52	51
морской ¹⁾	100	42	41	43	44
внутренний водный ¹⁾	54	64	66	64	71
воздушный ²⁾	4,7	5,6	7,4	7,1	9,2

¹⁾ Здесь и в табл. 2.9. с 2015 г. – по морскому транспорту – исключая, по внутреннему водному транспорту – включая перевозки судами смешанного (река-море) плавания. С 2015 г. – по данным Росморречфлота.

²⁾ Здесь и в табл. 2.9 по данным Росавиации.

2.9. ИНДЕКСЫ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ И ГРУЗООБОРОТА ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА

(в процентах к предыдущему году)

	2010	2015	2019	2020	2021
	Перевезено грузов				
Транспорт – всего	103,8	98,6	101,9	94,5	102,7
в том числе:					
железнодорожный	118,3	96,6	99,1	97,1	103,3
автомобильный	99,9	98,9	103,4	94,2	101,6
трубопроводный – всего	107,8	99,3	99,1	91,6	107,5
в том числе:					
газопроводный	111,8	96,3	97,3	92,9	112,3
нефтепроводный	103,6	102,1	101,2	89,7	102,8
нефтепродуктопроводный	108,7	102,0	96,9	99,6	106,2
морской	98,9	118,6	99,9	106,5	94,9
внутренний водный	105,7	102,0	93,1	100,8	101,3
воздушный	121,7	82,5	103,1	101,8	119,6
	Грузооборот				
Транспорт – всего	106,9	100,6	100,8	95,1	105,6
в том числе:					
железнодорожный	107,8	100,2	100,2	97,8	103,7
автомобильный	110,7	100,1	106,3	98,7	105,0
трубопроводный – всего	106,1	100,9	100,7	92,0	107,4
в том числе:					
газопроводный	112,1	97,8	98,6	92,6	112,3
нефтепроводный	99,7	104,1	103,2	90,9	102,7
нефтепродуктопроводный	108,3	99,3	91,7	102,1	99,3
морской	101,9	129,8	110,7	104,1	103,3
внутренний водный	102,4	88,0	99,7	97,5	109,9
воздушный	132,5	108,3	94,6	96,3	129,2

2.10. ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ В КОНТЕЙНЕРАХ И ПАКЕТАМИ ПО ОТДЕЛЬНЫМ ВИДАМ ТРАНСПОРТА

(миллионов тонн)

	2010	2015	2019	2020	2021
Перевезено грузов в контейнерах транспортом:					
железнодорожным	23,0	28,6	48,0	56,9	65,5
морским ¹⁾	1,4	1,2	1,2	2,0	2,5
внутренним водным ¹⁾	0,7	0,3	0,3	0,5	0,4
Перевезено грузов пакетами транспортом:					
железнодорожным	14,7	25,7	25,0	25,4	25,9
морским ¹⁾	0,5	0,4	0,2	0,2	0,2
внутренним водным ¹⁾	0,3	0,5	0,03	0,03	0,06

¹⁾ С 2015 г. по данным Росморречфлота.

**2.11. ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ И ГРУЗОБОРОТ В МЕЖДУНАРОДНОМ СООБЩЕНИИ
ПО ОТДЕЛЬНЫМ ВИДАМ ТРАНСПОРТА**

	2010	2015	2019	2020	2021
	Перевезено грузов, млн т				
Морским транспортом^{1);2)} – всего	27,8	8,0	9,9	9,7	9,1
в том числе грузов:					
экспортных	16,8	5,2	8,3	8,5	7,6
импортных	2,0	0,3	0,2	0,3	0,5
между иностранными портами	8,8	2,5	1,4	0,9	0,9
Внутренним водным транспортом^{1);3)} – всего	17,0	27,1	29,5	30,6	29,7
в том числе грузов:					
экспортных	15,6	23,4	25,6	26,7	25,8
импортных	0,7	1,2	1,4	1,8	1,3
транзитных	0,2	0,4	0,2	0,1	0,2
между иностранными портами	0,5	2,0	2,3	2,0	2,4
Воздушным транспортом⁴⁾	0,7	0,6	0,8	0,9	1,1
	Грузооборот, млрд т*км				
Морским транспортом^{1);2)} – всего	87,7	26,7	19,9	18,3	18,2
в том числе грузов:					
экспортных	40,5	16,1	14,9	14,3	12,1
импортных	5,1	0,8	0,5	0,8	1,7
между иностранными портами	41,5	9,8	4,5	3,2	3,8
Внутренним водным транспортом^{1);3)} – всего	22,3	34,3	34,1	33,0	35,4
в том числе грузов:					
экспортных	20,4	28,3	27,6	27,8	28,8
импортных	0,4	1,5	1,5	1,6	1,6
транзитных	0,4	1,3	0,7	0,3	0,3
между иностранными портами	1,1	3,3	4,3	3,3	4,6
Воздушным транспортом⁴⁾	3,8	4,8	6,5	6,1	8,0

¹⁾ По организациям всех видов экономической деятельности. С 2015 г. – по данным Росморречфлота.

²⁾ За 2010 г. – включая транзит; с 2015 г. – исключая перевозки судами смешанного (река-море) плавания.

³⁾ С 2015 г. – включая перевозки судами смешанного (река-море) плавания.

⁴⁾ По данным Росавиации.

**2.12. ПЕРЕВОЗКИ ПассаЖИРОВ И ПассаЖИРООБОРОТ
ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	2010	2015	2019	2020	2021
	Перевезено пассажиров, млн человек				
Транспорт – всего	22 036	19 095	17 826	12 493	13 718
в том числе:					
железнодорожный	947	1 025	1 201	876	1 059
автобусный ¹⁾	13 434	11 523	10 637	7 695	8 054
трамвайный	2 079	1 478	1 240	889	992
троллейбусный	2 206	1 616	1 148	760	808
метрополитен	3 294	3 336	3 451	2 189	2 680
морской ²⁾	1,5	9,6	6,0	4,6	4,5
внутренний водный ²⁾	16	14	11	8	9
воздушный ³⁾	59	94	131	71	112
	Пассажиروоборот, млрд пассажиро-км				
Транспорт – всего	483,7	529,7	635,2	357,1	492,9
в том числе:					
железнодорожный	138,9	120,6	133,6	78,6	104,2
автобусный ¹⁾	140,6	126,3	122,5	88,4	101,3
трамвайный	6,7	4,8	3,8	2,8	3,1
троллейбусный	7,1	6,0	4,2	2,9	3,1
метрополитен	42,4	44,6	47,4	30,7	37,5
морской ²⁾	0,06	0,06	0,05	0,03	0,04
внутренний водный ²⁾	0,8	0,5	0,6	0,2	0,4
воздушный ³⁾	147,1	226,8	323,0	153,5	243,3

¹⁾ Здесь и в табл. 2.13. данные приведены по юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям (включая субъекты малого предпринимательства), осуществляющим перевозки пассажиров автобусами.

²⁾ Здесь и в табл. 2.13. с 2015 г. по данным Росморречфлота.

³⁾ Здесь и в табл. 2.13. по данным Росавиации.

**2.13. ИНДЕКСЫ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ И ПАССАЖИРООБОРОТА
ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**
(в процентах к предыдущему году)

	2010	2015	2019	2020	2021
	Перевозки пассажиров				
Транспорт – всего	96,5	97,7	98,4	70,1	109,8
железнодорожный	83,3	95,2	103,5	72,9	120,9
автобусный	98,0	99,7	97,5	72,3	104,7
трамвайный	93,8	95,3	98,5	71,7	111,6
троллейбусный	91,4	89,6	90,9	66,2	106,4
метрополитен	99,6	97,1	102,1	63,4	122,4
морской	102,7	138,9	80,9	76,4	97,8
внутренний водный	93,4	108,0	89,7	69,8	111,8
воздушный	125,7	98,6	110,6	54,3	157,4
	Пассажиροоборот				
Транспорт – всего	104,2	95,3	107,0	56,2	138,0
железнодорожный	91,7	92,8	103,1	58,8	132,6
автобусный	99,4	99,4	100,0	72,1	114,7
трамвайный	94,9	95,5	97,6	73,2	111,5
троллейбусный	90,8	93,6	88,6	69,0	105,5
метрополитен	99,2	98,3	104,6	64,7	122,3
морской	97,8	93,5	90,5	63,0	108,2
внутренний водный	101,0	94,9	97,1	41,9	180,4
воздушный	130,8	94,0	112,6	47,5	158,5

2.14. ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО ВИДАМ СООБЩЕНИЯ

(миллионов человек)

	2010	2015	2019	2020	2021
Международное сообщение					
железнодорожное	0,3	0,04	0,3	0,04	0,001
автобусное ¹⁾	1,5	1,6	1,8	0,8	0,4
морское ²⁾	0,006	0,001	0,001	0,001	0,001
внутреннее водное ²⁾	0,7	0,2	0,1	-	-
воздушное ³⁾	27,7	39,5	55,1	13,1	23,5
Междугородное сообщение					
железнодорожное (дальнее сообщение, включая международное)	4,9	98,0	116,6	67,9	92,8
автобусное ¹⁾	184	101	101	65	78
морское (каботажное без портовых судов) ²⁾	0,08	9,4	5,9	4,5	4,4
внутреннее водное (дальнее сообщение) ²⁾	0,9	0,7	0,8	0,4	0,7
воздушное (внутреннее сообщение, включая местное) ³⁾	30,8	54,1	75,8	58,0	88,4
Пригородное сообщение					
железнодорожное (включая пригородное сообщение)	832	927	1 085	808	966
автобусное ¹⁾	1 495	938	1057	855	1049
морское (включая местное сообщение) ²⁾	1,4	0,2	0,1	0,1	0,1
внутреннее водное ²⁾	7,9	3,3	2,6	1,5	2,1
Городское сообщение					
автобусное ¹⁾	5 920	5 019	5 236	4158	4 653
трамвайное	2 079	1 478	1 240	889	992
троллейбусное	2 206	1 616	1 148	760	808
метрополитен	3 294	3 336	3 451	2 189	2 680
внутреннее водное ²⁾	6,5	3,6	2,8	1,6	2,0

¹⁾ Здесь и в табл. 2.15 по юридическим лицам, без микропредприятий.

²⁾ Здесь и в табл. 2.15 с 2015 г. по данным Росморречфлота.

³⁾ Здесь и в табл. 2.15 по данным Росавиации.

**2.15. ПАССАЖИРООБОРОТ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
ПО ВИДАМ СООБЩЕНИЯ**

(миллиардов пассажиро-километров)

	2010	2015	2019	2020	2021
Международное сообщение					
железнодорожное	0,3	0,1	0,1	0,009	0,0
автобусное	0,4	0,4	0,6	0,2	0,1
морское	0,004	0,004	0,003	0,002	0,002
внутреннее водное	0,006	0,002	0,002	-	-
воздушное	87,5	127,6	187,6	48,3	76,8
Междугородное сообщение					
железнодорожное (дальнее сообщение, включая международное)	111	90	99	54	75
автобусное	20,5	11,9	12,8	9,1	11,4
морское (каботажное без портовых судов)	0,03	0,05	0,04	0,03	0,03
внутреннее водное (дальнее сообщение)	0,6	0,4	0,5	0,2	0,3
воздушное (внутреннее сообщение, включая местное) ³⁾	59,6	99,2	135,4	105,2	166,4
Пригородное сообщение					
железнодорожное (включая пригородное сообщение)	28,0	31,1	34,4	24,8	29,2
автобусное	26,1	18,1	21,7	17,7	20,3
морское (включая местное сообщение)	0,02	0,01	0,01	0,006	0,004
внутреннее водное	0,1	0,1	0,05	0,03	0,04
Городское сообщение					
автобусное	39,1	32,3	36,7	27,7	31,2
трамвайное	6,7	4,8	3,8	2,8	3,1
троллейбусное	7,1	6,0	4,2	2,9	3,1
метрополитен	42,4	44,6	47,4	30,7	37,5
внутреннее водное	0,1	0,05	0,04	0,02	0,02

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Эксплуатационная длина железнодорожных путей общего пользования – протяженность в километрах железнодорожных линий общего пользования России, измеряемая по оси главного пути, а на многопутных линиях – кратчайшего главного пути между осями раздельных пунктов (станций, разъездов, обгонных пунктов), ограничивающих эту линию.

Эксплуатационная длина железнодорожных путей необщего пользования – протяженность в километрах подъездных путей промышленных, строительных и других предприятий, измеряемая по оси пути между конечными его пунктами.

Наличие локомотивов определяется по месту их приписки на железной дороге (электровозы, тепловозы, паровозы, электросекции, дизель-секции, автомотрисы).

Наличие грузовых вагонов – количество грузовых вагонов 8-значной нумерации всех категорий и форм собственности, зарегистрированных в автоматизированном банке данных парка грузовых вагонов.

Учет наличия грузовых вагонов производится в целом (крытые, платформы, полувагоны, цистерны, рефрижераторы, прочие (цементовозы, зерновозы, минераловозы, фитинговые платформы).

Наличие пассажирских вагонов учитывается по депо приписки на железных дорогах.

Отправление грузов железнодорожным транспортом общего пользования – масса грузов в тоннах, принятых к перевозке по инфраструктуре владельца. Величина показателя исчисляется как сумма массы груза всех отправок, принятых в отчетном периоде к перевозке по территории Российской Федерации непосредственно от грузоотправителей, с других видов транспорта и от иностранных железных дорог для продолжения перевозки.

Перевозки грузов **промышленным железнодорожным транспортом** включают в себя грузы, перевезенные по подъездным путям промышленных и других предприятий и организаций, и являются суммой грузов, принятых с железных дорог общего пользования и переданных на железные дороги, а также грузов, перевезенных по подъездным путям в пределах этих предприятий и организаций без выхода на сеть общего пользования.

Грузооборот железнодорожного транспорта - объем выполненной работы при перевозке грузов с учетом расстояния их перевозки. Определяется по моменту прибытия груза, как сумма произведений массы каждой отправки в тоннах на расстояние перевозки, измеряется в тонно-километрах.

Отправление пассажиров железнодорожным транспортом – объем выполненной работы по перевозкам пассажиров. Определяется по числу проездных документов, проданных и выданных бесплатно (лицам, пользующимся правом бесплатного проезда) в данном отчетном периоде с учетом приходящихся на этот период пассажиропоездок, совершенных по групповым билетам, абонементным и другим документам.

Пассажирские перевозки учитываются в пригородном сообщении и дальнем следовании.

К перевозкам в пригородном сообщении относятся перевозки пассажиров поездами соответствующей нумерации, состоящими из вагонов для сидения, следующих на расстояние не более 200 км. Пригородным считают участок обращения пригородных поездов соответствующей нумерации.

Перевозки пассажиров в пределах пригородной зоны двух смежных дорог относят к перевозкам в пригородном сообщении каждой из этих дорог, а не к прямому сообщению.

К перевозкам в дальнем следовании относятся перевозки в местном сообщении (перевозки пассажиров, совершаемые в пределах одной железной дороги) и прямом сообщении (перевозки пассажиров, совершаемые в пределах двух дорог и более по единому билету).

К перевозкам в международном сообщении с участием железнодорожного транспорта относятся перевозки в прямом и непрямом международном сообщении пассажиров между Российской Федерацией и иностранными государствами, в том числе транзит по территории Российской Федерации, в результате которых пассажиры, пересекают границы между Российской Федерацией и иностранными государствами.

**2.16. ПРОТЯЖЕННОСТЬ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ПУТЕЙ И НАЛИЧИЕ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

(на конец года)

	2010	2015	2019	2020	2021
Эксплуатационная длина железнодорожных путей – всего, тыс. км	86	86	87	87	87
Удельный вес в общей эксплуатационной длине железнодорожных путей участков, процентов:					
электрифицированных	50,4	50,6	51,0	51,2	51,2
с тепловозной тягой	49,6	49,4	49,0	...	...
двухколейных и многоколейных	43,7	44,0	44,5	...	...
Плотность железнодорожных путей общего пользования, км на 1000 км ² территории	5,0	5,0	5,1	5,1	5,1
Интенсивность перевозок на 1 км длины железнодорожных путей общего пользования:					
грузов, млн т-км	23,5	26,7	29,9	29,3	30,3
пассажиров, млн пассажиро-км	1,6	1,4	1,5	0,9	1,2
Рабочий парк груженых железнодорожных вагонов (в среднем в сутки), тыс. шт	328	327	388	342	396
Рабочий парк пассажирских вагонов, тыс. шт	22,5	17,3	14,8	11,7	12,1

**2.17. ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ И ГРУЗОБОРОТ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	2010	2015	2019	2020	2021
Перевезено грузов – всего, млн т	1 312	1 329	1 399	1 359	1 404
из них:					
в контейнерах	23,0	28,6	48,0	56,9	65,5
пакетами	14,7	25,7	25,0	25,4	25,9
Удельный вес контейнеров массой брутто 20 т и более в общем отправлении грузов в контейнерах, процентов	83,0	99,9	100,0	100,0	100,0
Грузооборот – всего, млрд т-км	2 011	2 306	2 602	2 545	2 639

**2.18. СТРУКТУРА ПЕРЕВОЗОК ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ ГРУЗОВ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

(структура перевозок)

	В процентах к итогу				
	2010	2015	2019	2020	2021
Отправлено грузов – всего	100	100	100	100	100
в том числе:					
каменный уголь	22,3	26,7	29,1	28,4	28,9
кокс	1,0	0,9	0,8	0,9	0,9
нефтяные грузы	21,0	20,6	18,1	16,8	16,9
руды металлические	10,6	10,7	10,9	11,2	10,9
черные металлы	6,0	5,9	5,8	5,3	5,4
лом черных металлов	1,7	1,2	1,2	1,2	1,3
химические и минеральные удобрения	3,8	4,2	4,7	5,0	5,1
минеральные строительные материалы	11,8	10,7	9,7	10,6	9,9
цемент	2,8	2,4	2,1	2,0	2,1
лесные грузы	3,4	3,2	3,3	3,3	3,3
зерно и продукты перемола	1,5	1,7	1,9	2,4	2,2
прочие	14,1	11,8	12,4	12,9	13,2

**2.19. ПЕРЕВОЗКИ ПассаЖИРОВ И ПассаЖИРООБОРОТ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	2010	2015	2019	2020	2021
Отправлено пассажиров – всего, млн человек	947	1 025	1 201	876	1 059
в том числе по видам сообщения:					
дальнее (включая международное)	114,9	98,0	116,6	67,9	92,8
из него международное	0,3	0,04	0,3	0,04	0,001
пригородное (включая внутригородское)	832	927	1 085	808	966
Пассажиροоборот – всего, млрд пассажиρο-км	138,9	120,6	133,6	78,6	104,2
в том числе по видам сообщения:					
дальнее (включая международное)	111,0	89,6	99,2	53,8	75,0
из него международное	0,3	0,1	0,1	0,009	0,0
пригородное (включая внутригородское)	28,0	31,1	34,4	24,8	29,2

**2.20. ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ
ПРОМЫШЛЕННОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

	2010	2015	2019	2020	2021
Эксплуатационная длина железнодорожных подъездных путей (на конец года), тыс. км	38	32	39	35	35
Подвижной состав (на конец года), тыс. шт.:					
локомотивы	9,6	10,1	8,1	9,2	9,3
грузовые вагоны	153,0	159,3	213,5	245,9	248,8
Перевезено грузов по путям организаций, млрд т	3,3	3,1	3,0	3,0	3,0
Грузооборот, млрд т·км	108,1	31,1	33,5	35,5	39,8
Объем погрузочно-разгрузочных работ, млрд т	3,5	3,2	3,1	3,0	3,2

ДОРОЖНОЕ ХОЗЯЙСТВО

В соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Федеральный закон): **автомобильная дорога** – это объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью – защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог.

Протяженность автомобильной дороги исчисляется от начального населенного пункта до конечного населенного пункта или до Государственной границы Российской Федерации. *Протяженность автомобильной дороги в границах населенного пункта исчисляется от начальной точки до конечной точки автомобильной дороги по ее центральной оси.* Протяженность отдельных участков, включая улицы (с 2012 года), образующих дорожную сеть, суммируется.

Автомобильные дороги в зависимости от вида разрешенного использования подразделяются на автомобильные дороги общего и необщего пользования.

К автомобильным дорогам общего пользования относятся автомобильные дороги, предназначенные для движения транспортных средств неограниченного круга лиц.

В соответствии с Федеральным законом **к автомобильным дорогам общего пользования относятся:** дороги федерального значения, относящиеся к федеральной собственности, дороги регионального или межмуниципального значения, относящиеся к собственности субъектов Российской Федерации, дороги местного значения, относящиеся к муниципальной собственности.

Автомобильными дорогами общего пользования *федерального значения* являются дороги, соединяющие столицу Российской Федерации – город Москву со столицами сопредельных государств, с административными центрами (столицами) субъектов Российской Федерации; дороги, включенные в перечень международных автомобильных дорог в соответствии с международными соглашениями Российской Федерации.

Автомобильными дорогами общего пользования федерального значения могут быть дороги, соединяющие между собой административные центры (столицы) субъектов Российской Федерации; дороги, являющиеся подъездными дорогами, соединяющими автомобильные дороги общего пользования федерального значения, и имеющие международное значение крупнейшие транспортные узлы (морские порты, речные порты, аэропорты, железнодорожные станции), а также специальные объекты федерального значения; дороги, являющиеся подъездными дорогами, соединяющими административные центры субъектов Российской Федерации, не имеющие автомобильных дорог общего пользования, соединяющих соответствующий административный центр субъекта Российской Федерации со столицей Российской Федерации.

Федерации – городом Москвой и ближайшие морские порты, речные порты, аэропорты, железнодорожные станции.

Перечень автомобильных дорог общего пользования федерального значения утверждается Правительством Российской Федерации.

Критерии отнесения автомобильных дорог общего пользования *к автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения* и перечень автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения утверждаются высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации. В перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения не могут включаться автомобильные дороги общего пользования федерального и местного значения и их участки.

Автомобильными дорогами общего пользования *местного значения* являются автомобильные дороги общего пользования (включая улицы) городских и сельских поселений, муниципальных районов, городских округов.

Автомобильными дорогами общего пользования местного значения:

поселений – являются автомобильные дороги общего пользования в границах населенных пунктов поселения;

муниципальных районов – являются автомобильные дороги общего пользования в границах муниципального района;

городских округов – являются автомобильные дороги общего пользования в границах городского округа.

Перечни автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения, муниципального района, городского округа могут утверждаться соответственно органами местного самоуправления поселения, муниципального района, городского округа.

Автомобильные дороги общего пользования в зависимости от условий проезда по ним и доступа на них транспортных средств подразделяются на автомагистрали; скоростные автомобильные дороги; обычные автомобильные дороги.

К автомагистралям относятся автомобильные дороги, которые не предназначены для обслуживания прилегающих территорий и которые имеют на всей своей протяженности несколько проезжих частей и центральную разделительную полосу, не предназначенную для дорожного движения; не пересекают на одном уровне иные автомобильные дороги, а также железные дороги, трамвайные пути, велосипедные и пешеходные дорожки; доступ на которые возможен только через пересечения на разных уровнях с иными автомобильными дорогами, предусмотренные не чаще чем через каждые пять километров; на проезжей части или проезжих частях которых запрещены остановки и стоянки транспортных средств; которые оборудованы специальными местами отдыха и площадками для стоянки транспортных средств.

К скоростным автомобильным дорогам относятся автомобильные дороги, доступ на которые возможен только через транспортные развязки или регулируемые перекрестки, на проезжей части или проезжих частях которых запрещены остановки и стоянки транспортных средств и которые оборудованы специальными местами отдыха и площадками для стоянки транспортных средств.

К автомобильным дорогам необщего пользования относятся автомобильные дороги, находящиеся в собственности юридических лиц – организаций всех видов экономической деятельности.

Автозаправочная станция (АЗС) – комплекс оборудования, предназначенный для заправки транспортных средств топливом.

В общее число АЗС включаются многотопливные заправочные станции (*МТЗС*), автомобильные газонаполнительные компрессорные станции (*АГНКС*), автомобильные газозаправочные станции (*АГЗС*), криогенные газозаправочные станции (*КриоГЗС*), электрические заправочные станции (*ЭЗС*), а также АЗС, на территории которых предусмотрена заправка транспортных средств только жидким моторным топливом (бензин, дизельное топливо):

МТЗС – обособленный объект заправки и сервиса (совокупность зданий, сооружений, технологического оборудования и инженерных коммуникаций) предназначенный для получения, хранения и заправки транспорта жидкими и газовыми моторными топливами;

АГНКС – обособленный объект заправки (совокупность зданий, сооружений, технологического оборудования (в том числе газового компрессора высокого давления) и инженерных коммуникаций), подключенный к сетям газораспределения или на который осуществляется доставка компримированного природного газа (КПГ) в баллонах высокого давления, предназначенный для производства, накопления и выдачи КПГ с целью заправки транспорта;

АГЗС – комплекс оборудования, осуществляющий заправку автомобилей и других транспортных средств, двигатели которых конвертированы или изначально рассчитаны на работу на сжиженном углеводородном (нефтяном) газе (СУГ) и имеют соответствующую систему;

КриоГЗС – объект потребления сжиженного природного газа (СПГ), не подключенный к сетям газораспределения, на который осуществляется доставка СПГ, предназначенный для приема и хранения СПГ с последующей заправкой транспортных средств.

ЭЗС – электрическая зарядная станция (колонка) для электротранспорта (электротехническое устройство, оснащенное разъемами и коннекторами, необходимыми для подключения электротранспорта, совместимого с различными стандартами, и позволяющее производить зарядку тяговых батарей электротранспорта в различных режимах).

Передвижные АЗС, а также АЗС, обслуживающие только организации в общее число АЗС не включаются.

Информация по основным показателям в разрезе субъектов Российской Федерации размещена на сайте Росстата.

2.21. ПРОТЯЖЕННОСТЬ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

(на конец года)

	2010	2015	2019	2020	2021
Автомобильные дороги – всего, тыс. км	1 004	1 642	1 706	1 717	1 733
из них:					
общего пользования	825	1 481	1 542	1 554	1 566
в том числе:					
федерального значения ¹⁾	51	52	57	60	64
доля в общей протяженности дорог, процентов	6,1	3,5	3,7	3,9	4,1
регионального или межмуниципального значения ¹⁾	494	516	508	505	503
доля в общей протяженности дорог, процентов	59,9	34,8	33,0	32,5	32,1
местного значения ²⁾	281	913	977	988	999
доля в общей протяженности дорог, процентов	34,0	61,7	63,3	63,6	63,8
необщего пользования	179	161	163	163	167
Из общей протяженности автомобильных дорог – дороги с твердым покрытием – всего, тыс. км	786	1 154	1 198	1 203	1 212
из них:					
общего пользования	665	1 045	1 089	1 097	1 108
в том числе:					
федерального значения ¹⁾	50	52	57	60	64
доля в общей протяженности дорог, процентов	7,6	4,9	5,2	5,5	5,7
регионального или межмуниципального значения ¹⁾	450	474	470	468	466
доля в общей протяженности дорог, процентов	67,7	45,3	43,1	42,6	42,1
местного значения ²⁾	164	520	562	569	578
доля в общей протяженности дорог, процентов	24,7	49,8	51,6	51,9	52,2
необщего пользования	121	109	109	107	105
Удельный вес автомагистралей в протяженности дорог общего пользования с твердым покрытием федерального, регионального или межмуниципального значения, процентов	0,1	0,1	0,3	0,3	0,3
Удельный вес дорог общего пользования с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования, процентов	80,6	70,6	70,6	70,6	70,7
Удельный вес дорог общего пользования с усовершенствованным покрытием в протяженности автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, процентов	67,5	62,3	62,0	62,1	62,0
Плотность автомобильных дорог с твердым покрытием – всего, км на 1000 км ² территории	46,0	67,4	70,0	70,3	70,8
Интенсивность перевозок на автомобильных дорогах общего пользования на 1 км дорог:					
грузов, млн т·км	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
пассажиров, тыс. пассажиро·км	212	121	112	81	92

¹⁾ По данным Росавтодора.²⁾ С 2015 г. – включая протяженность улиц.

**2.22. ЧИСЛО ОБЪЕКТОВ ДОРОЖНОГО СЕРВИСА, РАСПОЛОЖЕННЫХ
НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ¹⁾**

(на конец года)

	2010	2015	2019	2020	2021
Площадки-стоянки	4 072	4 647	4 391	4 486	4 754
Площадки отдыха с эстакадой	586	504	539	523	534
Моечные пункты	321	295	582	589	587
Объекты розничной торговли	4 509	4 366	4 033	4 115	4 080
Объекты общественного питания	4 179	3 922	4 602	4 706	4 497
Мотели, кемпинги	618	825	908	896	920
Автозаправочные станции	4 808	4 907	5 122	5 113	5 206
Станции технического обслуживания	1 165	1 108	1 511	1 517	1 406
Медпункты	486	364	337	337	379
Общественные туалеты	3 127	3 101	3 687	3 881	4 159
Объекты рекламы	13 559	10 938	7 085	7 348	7 984
Посты ГИБДД, таможни	508	349	332	303	230
Пункты весового контроля	67	80	87	85	99
Пункты связи	1 011	1 205	1 222	1 208	1 392
Прочие объекты сервиса	266	582	1 225	1 450	1 406

¹⁾ По данным Росавтодора.

**2.23. КОЛИЧЕСТВО АВТОЗАПРАВОЧНЫХ СТАНЦИЙ (АЗС) ПО ВИДАМ ТОПЛИВА,
РАСПОЛОЖЕННЫХ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ¹⁾**

(на конец года; штук)

	Автозаправочные станции (АЗС)					
	всего	из них				
		многотопливные заправочные станции (МТЗС)	автомобильные газонаполнительные компрессорные станции (АГНКС)	автомобильные газозаправочные станции (АГЗС)	криогенные газозаправочные станции (КриогЗС)	электрозаправочные станции (ЭЗС)
2015	28 912	8 467	283	3 118	1	6
2019	29 783	8 272	332	3 460	1	56
2020	30 201	8 530	382	3 796	5	151
2021	29 704	7 559	403	3 308	1	208

¹⁾ По данным Росавтодора и органов местного самоуправления муниципальных образований.

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

Наличие автомобилей приводится по данным регистрирующих органов Министерства внутренних дел Российской Федерации. Учет ведется по типам транспортных средств.

Грузовой автомобиль – дорожное механическое транспортное средство на жесткой раме, предназначенное исключительно или преимущественно для перевозки грузов.

Автобус – пассажирское дорожное механическое транспортное средство, предназначенное для перевозки пассажиров, вместимостью *более восьми мест для сидения*, не считая места водителя.

Легковой автомобиль – пассажирский автомобиль вместимостью *до восьми мест для сидения*, не считая места водителя.

2.24. КОЛИЧЕСТВО ЗАРЕГИСТРИРОВАННЫХ АВТОМОБИЛЕЙ¹⁾
 (на конец года; тысяч штук)

	2010	2015	2019	2020	2021
Грузовые автомобили – всего	5 414	6 230	6 540	6 564	6 664
из них, имеющие возможность использования природного газа в качестве моторного топлива	...	375	390	355	361
Из общего числа грузовых автомобилей – грузовые автомобили, находящиеся в собственности граждан	2 950	3 789	4 039	3 988	3 963
из них, имеющие возможность использования природного газа в качестве моторного топлива	...	267	283	246	247
Автобусы – всего	894	873	869	851	844
из них, имеющие возможность использования природного газа в качестве моторного топлива	...	66	72	70	72
Из общего числа автобусов – автобусы, находящиеся в собственности граждан	428	434	431	413	396
из них, имеющие возможность использования природного газа в качестве моторного топлива	...	40	44	40	40
Легковые автомобили – всего	34 354	44 253	48 430	49 259	50 304
из них, имеющие возможность использования природного газа в качестве моторного топлива	...	956	1 036	1 013	1 019
Из общего числа легковых автомобилей – легковые автомобили, находящиеся в собственности граждан	32 629	42 317	46 292	46 926	47 689
из них, имеющие возможность использования природного газа в качестве моторного топлива	...	924	998	975	979

¹⁾ Здесь и в таблице 2.25 – по данным МВД России.

2.25. ВОЗРАСТНАЯ СТРУКТУРА АВТОМОБИЛЕЙ

(на конец года; в процентах к итогу)

	2010	2015	2019	2020	2021
Легковые автомобили – всего	100	100	100	100	100
в том числе находящиеся в эксплуатации, лет:					
до 5	27,2	28,3	28,9	31,1	33,3
5,1 – 10	24,6	24,8	23,5	23,2	22,8
более 10	48,2	46,9	47,6	45,7	43,9
Автобусы – всего	100	100	100	100	100
в том числе находящиеся в эксплуатации, лет:					
до 5	24,9	24,2	28,6	31,2	33,9
5,1 – 10	28,6	26,0	25,5	24,8	24,8
более 10	46,5	49,8	45,9	44,0	41,3
Грузовые автомобили – всего	100	100	100	100	100
в том числе находящиеся в эксплуатации, лет:					
до 5	17,0	19,9	21,9	23,8	26,0
5,1 – 10	19,0	18,8	17,4	17,3	17,1
более 10	64,0	61,3	60,7	58,9	56,9

ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

Наличие автомобилей разрабатывается по видам используемого топлива (бензин, дизельное и другие виды топлива), конструкции кузова (с бортовой платформой, самосвалы, грузовые фургоны, рефрижераторы, цистерны, лесовозы и прочие), категориям по крупным и средним организациям всех видов экономической деятельности.

К грузовым автомобилям относятся грузовые автомобили общего назначения (имеющие в качестве грузонесущей емкости открытые бортовые /безбортовые/ платформы) и специализированные.

К *специализированным грузовым* автомобилям относятся автомобили, конструкция грузонесущих емкостей которых предназначена для перевозки грузов определенных видов: самосвалы для перевозки сыпучих строительных и сельскохозяйственных грузов; фургоны для перевозки продовольственных, промышленных товаров, хлебобулочных изделий, мебели и других грузов; фургоны с изотермическими кузовами и рефрижераторы для перевозки скоропортящихся продуктов в охлажденном или замороженном состоянии; цистерны для перевозки нефтепродуктов, химически активных жидкостей, технической и питьевой воды, молока и других жидких грузов, автобетоносмесители, авторастворовозы, цементовозы и прочие; автомобили для перевозки строительных конструкций (панелей, ферм, блоков и др.); лесовозы, трубовозы, плетевозы, контейнеровозы и др.

Пикап и легковой фургон – малотоннажный грузовой или грузопассажирский автомобиль с кузовом, сконструированным на шасси легкового автомобиля.

Перевозки грузов автомобильным транспортом включают суммарные объемы, выполненные грузовыми автомобилями, пикапами и фургонами на шасси легковых автомобилей и автоприцепами. Учет перевезенных грузов осуществляется по моменту прибытия. Объем перевезенных грузов указывается по фактическому весу перевезенных грузов с учетом веса тары, веса контейнеров за каждую езду (заезд).

В соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» перевозки грузов учитываются по видам сообщения:

- перевозки в городском сообщении осуществляются в границах населенных пунктов;
- перевозки в пригородном сообщении осуществляются между населенными пунктами на расстояние до 50 км включительно между границами этих населенных пунктов;
- перевозки в междугородном сообщении осуществляются между населенными пунктами на расстояние более 50 км между границами этих населенных пунктов;
- перевозки в международном сообщении осуществляются за пределы территории Российской Федерации или на территорию Российской Федерации с пересечением Государственной границы Российской Федерации, в том числе транзитом через территорию Российской Федерации.

2.26. НАЛИЧИЕ ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА В ОРГАНИЗАЦИЯХ ВСЕХ ВИДОВ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ¹⁾

(на конец года; тысяч единиц)

	2010	2015	2019	2020	2021
Наличие грузового подвижного состава в собственности организаций:					
грузовые	628	579	473	500	508
по конструкции, позволяющей использовать:					
только бензин	310	212	134	134	128
только дизельное топливо	292	341	314	338	352
природный газ в качестве моторного топлива	...	18	18	19	20
другие виды топлива	26	8	6	9	8
пикапы и легковые фургоны	55	65	53	59	59

¹⁾ Без субъектов малого предпринимательства.

2.27. ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ И ГРУЗОБОРОТ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

	2010	2015	2019	2020	2021
Перевезено грузов – всего, млн т	5 236,4	5 356,7	5 735,3	5 404,7	5 490,5
в том числе на коммерческой основе	1 569,2	1 542,2	1 525,9	1 443,6	1 480,3
из них:					
предпринимателями (физическими лицами)	123,2	129,6	165,6	156,6	184,8
организациями всех видов экономической деятельности (без субъектов малого предпринимательства)	439,7	378,5	413,3	406,8	403,5
Грузооборот – всего, млрд т·км	199,3	247,1	275,4	271,8	285,3
в том числе на коммерческой основе	93,0	120,7	151,9	149,9	160,2
из него выполнено:					
предпринимателями (физическими лицами)	37,6	42,7	53,7	49,6	58,8
организациями всех видов экономической деятельности (без субъектов малого предпринимательства)	32,9	48,3	84,4	95,2	104,6
Средняя дальность перевозки одной тонны груза – всего, км	38,1	46,1	48,0	50,3	52,0
в том числе на коммерческой основе	59,3	78,2	99,5	103,8	108,2
из нее:					
предпринимателями (физическими лицами)	305,1	329,3	324,4	317,0	318,3
организациями всех видов экономической деятельности (без субъектов малого предпринимательства)	74,9	127,7	204,3	233,9	259,2

2.28. ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ И ГРУЗОБОРОТ ОРГАНИЗАЦИЙ ВСЕХ ВИДОВ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПО ВИДАМ СООБЩЕНИЯ в 2021 г.¹⁾

	Все виды сообщения	в том числе сообщение:			
		городское и пригородное	междугородное	международное	
				всего	в том числе между Россией и странами Евразийского экономического союза ²⁾
Перевезено грузов – всего, млн т	1 407,7	1 019,1	379,1	9,6	1,8
в том числе на коммерческой основе	403,5	189,8	204,3	9,3	1,7
Грузооборот, млрд т•км	156,0	23,6	119,3	13,0	1,5
в том числе на коммерческой основе	104,6	5,2	86,5	12,9	1,4

¹⁾ Без субъектов малого предпринимательства.

²⁾ Страны ЕАЭС: Республика Армения, Республика Беларусь, Республика Казахстан, Кыргызская Республика.

2.29. НАЛИЧИЕ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И ПЕРЕВОЗОЧНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ИНДИВИДУАЛЬНЫХ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЕЙ – ВЛАДЕЛЬЦЕВ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ в 2021 г.

	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал
Наличие автомобилей ¹⁾ , единиц	45 997	46 081	46 481	45 841
Перевезено грузов, млн т	40,2	43,2	50,4	51,2
Грузооборот, млн т•км	13 782,5	14 249,7	15 082,2	15 717,1

¹⁾ Данные приведены по выборочной совокупности индивидуальных предпринимателей.

ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ

К пассажирским автобусам относятся транспортные средства категорий «М2» и «М3» (ГОСТ Р 52051-2003 «Механические транспортные средства и прицепы. Классификация и определения»).

Данные по общему объему **перевозок пассажиров и пассажирооборота** формируются по полному кругу хозяйствующих субъектов на основании форм федерального статистического наблюдения и административных источников с учетом объемов перевозок пассажиров, выполненных на маршрутах регулярного сообщения автобусами в соответствии с расписанием отправления, согласованным с органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации (органом местного самоуправления).

Количество лиц *с правом бесплатного проезда* устанавливается по справкам организаций о количестве выданных документов, на основании которых разрешен бесплатный проезд отдельных категорий граждан. Количество перевезенных пассажиров определяется из расчета 30 поездок в месяц для всех категорий лиц, пользующихся правом бесплатного проезда, или по данным обследования пассажиропотоков.

В соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» перевозки пассажиров в автобусах учитываются по видам сообщения:

городские перевозки – перевозки, осуществляемые на маршрутах в пределах черты города (другого населенного пункта);

пригородные – перевозки, осуществляемые за пределы черты города (другого населенного пункта) на расстояние до 50 км включительно;

междугородные – перевозки, осуществляемые за пределы черты города (другого населенного пункта) на расстояние более 50 километров. В междугородные перевозки включаются внутриобластные, которые осуществляются на маршрутах, проходящих в пределах одной области, края, республики в составе России, межобластные – на маршрутах, проходящих по территории двух и более субъектов Российской Федерации.

международные – перевозки между Россией и странами СНГ и между Россией и странами дальнего зарубежья.

К **сельским автобусным маршрутам** относятся маршруты, связывающие:

сельские населенные пункты между собой, с районным центром, являющимся селом, городом или поселком городского типа, станциями железных дорог, аэропортами, пристанями;

два районных центра, один из которых является селом;

специальные маршруты по доставке учащихся из сельских населенных пунктов в школы и обратно.

Сельский населенный пункт, находящийся на расстоянии менее 3-х километров от автобусной остановки, относится к пункту, обслуживаемому автобусным сообщением.

2.30. ПОКАЗАТЕЛИ, ХАРАКТЕРИЗУЮЩИЕ ПАРК ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ АВТОБУСОВ¹⁾

(на конец года; в процентах к итогу)

	2010	2015	2019	2020	2021
Эксплуатационные автобусы, находящиеся на балансе организаций – всего	100	100	100	100	100
в том числе находящиеся в эксплуатации, лет:					
до 5	42	36	40	41	43
5,1 – 10	29	41	36	37	35
свыше 10	29	23	24	22	22
в том числе имеющие возможность использовать в качестве моторного топлива:					
только бензин	60	47	9	7	6
только дизтопливо	36	46	74	71	70
природный газ в качестве моторного топлива	...	6	15	21	22
прочие виды топлива	4	1	2	1	2

¹⁾ Сведения приведены по юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям (включая субъекты малого предпринимательства), имеющим на своем балансе пассажирские автобусы. С 2015 г. данные рассчитаны по эксплуатационным автобусам (собственным, арендованным, приобретенным по договору лизинга и т.п.), выполняющих перевозки по маршрутам регулярных перевозок. С 2021 г. – по данным, предоставленным юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями (включая субъекты малого предпринимательства).

2.31. ПЕРЕВОЗКИ ПассаЖИРОВ И ПассаЖИРООБОРОТ АВТОБУСОВ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО ВИДАМ СООБЩЕНИЯ¹⁾

	2010	2015	2019	2020	2021
Перевезено пассажиров автобусами – всего, млн человек	7 600,7	6 059,8	6 395,7	5 079,6	5 780,2
в том числе по видам сообщения:					
городское	5 919,9	5 019,4	5 235,7	4 158,3	4 652,8
пригородное	1 494,9	937,7	1 057,1	855,3	1 049,3
междугородное	184,4	101,1	101,1	65,2	77,7
международное	1,5	1,6	1,8	0,8	0,4
Пассажиروоборот автобусов – всего, млн пассажиро-км	86 108,6	62 717,7	71 779,9	54 594,9	63 004,5
в том числе по видам сообщения:					
городское	39 069,5	32 344,8	36 733,6	27 698,5	31 245,7
пригородное	26 134,8	18 090,9	21 710,8	17 692,9	20 293,5
междугородное	20 542,0	11 928,7	12 784,0	9 053,3	11 376,4
международное	362,3	353,3	551,5	150,2	88,9

В 2021 г. число сельских населенных пунктов, обслуживаемых автобусами в пригородном и междугородном сообщении составило 83 тыс.; число автобусных маршрутов в сельской местности – 21 тыс.

¹⁾ С 2010 г. – по юридическим лицам, без микропредприятий.

ГОРОДСКОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ

Протяжение эксплуатационного пассажирского трамвайного пути (троллейбусной линии) в двухпутном исчислении отражает протяжение пути (линии), предназначенного для движения пассажирских вагонов (машин) на маршрутах, включая разъезды и поворотные кольца.

Эксплуатационная длина пути метрополитенов рассчитывается в двухпутном исчислении и представляет собой протяженность главного пути, измеренного между осями станций.

Подвижной состав городского электрического транспорта включает число всех пассажирских вагонов метро, трамвайных вагонов и троллейбусов, числящихся на балансе отчитывающейся организации: находящихся в работе, резерве, простое в технически исправном состоянии, ремонте, ожидании ремонта, включая также непригодные для работы вагоны (троллейбусы), но еще не списанные с баланса в установленном порядке.

Количество лиц с **правом бесплатного проезда** на городском электрическом транспорте определяется аналогично методологии автобусного транспорта.

Для расчета **пассажирооборота** на городском электрическом транспорте используются данные о среднем расстоянии поездки пассажира. Его значение исчисляется на основании периодически проводимого обследования пассажиропотоков в данном городе, утверждается в порядке, устанавливаемом органом управления соответствующим транспортом, и используется как постоянная величина для определения пассажирооборота.

Скоростной трамвай – это современная транспортная система, обеспечивающая высокую безопасность и скорость движения вагонов (до 80 км/ч) благодаря обустройству трамвайной линии и подвижного состава по специальной технологии.

2.32. ПРОТЯЖЕННОСТЬ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ПУТЕЙ (ЛИНИЙ) И НАЛИЧИЕ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ГОРОДСКОГО ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА

(на конец года)

	2010	2015	2019	2020	2021
Протяженность эксплуатационных путей (линий), км:					
трамвайные пути	2 553	2 500	2 422	2 419	2 401
удельный вес путей для скоростного движения в общей длине трамвайных путей, процентов	2,5	2,7	3,2	3,2	3,2
троллейбусные линии	4 863	5 269	5 087	4 455	4 416
пути метрополитена	475	517	602	616	634
Наличие подвижного состава, шт:					
трамвайные вагоны	8 822	7 996	7 677	7 566	7 428
троллейбусы	11 062	10 183	8 706	8 012	7 889
вагоны метрополитена	6 329	7 452	8 660	9 041	8 996

2.33. ВОЗРАСТНАЯ СТРУКТУРА ПАРКА ГОРОДСКОГО ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА

(на конец года; в процентах к итогу)

	2010	2015	2019	2020	2021
Трамвайные вагоны – всего	100	100	100	100	100
в том числе находящиеся в эксплуатации, лет:					
до 5	11	8	11	13	15
5,1 – 10	7	12	8	8	8
10,1 – 15	5	7	12	10	11
15,1 – 20	17	4	5	6	6
20,1 – 25	31	15	5	4	4
более 25	29	54	59	59	56
Троллейбусы – всего	100	100	100	100	100
в том числе находящиеся в эксплуатации, лет:					
до 5	24	19	11	15	17
5,1 – 10	23	28	25	19	20
10,1 – 15	11	19	27	29	28
15,1 – 20	21	6	10	10	12
20,1 – 25	18	14	5	5	3
более 25	3	14	22	22	20
Вагоны метрополитена – всего	100	100	100	100	100
в том числе находящиеся в эксплуатации, лет:					
до 5	12	22	25	29	30
5,1 – 10	8	11	19	19	20
10,1 – 15	6	7	10	9	10
15,1 – 20	16	5	4	5	6
20,1 – 25	15	13	6	4	3
более 25	43	42	36	34	31

**2.34. ПЕРЕВОЗКИ ПассаЖИРОВ, ПассаЖИРООБОРОТ И ОСНОВНЫЕ
ПОКАЗАТЕЛИ РАБОТЫ ГОРОДСКОГО ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА**

	2010	2015	2019	2020	2021
Перевезено пассажиров, млн человек:					
трамвайным транспортом	2 079	1 478	1 240	889	992
троллейбусным транспортом	2 206	1 616	1 148	760	808
метрополитеном	3 294	3 336	3 451	2 189	2 680
Пассажирооборот, млрд пассажиро-км:					
трамвайного транспорта	6,7	4,8	3,8	2,8	3,1
троллейбусного транспорта	7,1	6,0	4,2	2,9	3,1
метрополитена	42,4	44,6	47,4	30,7	37,5
Число городов, имеющих пассажирское сообщение по видам транспорта:					
трамвайный	63	62	60	60	60
из него скоростной	4	4	4	4	4
троллейбусный	86	88	85	85	84
метрополитен	7	7	7	7	7
Число маршрутов (на конец года):					
трамваев	550	549	518	505	500
троллейбусов	860	836	692	634	622
Число станций метрополитена (на конец года)	294	321	368	375	386

Линии скоростного трамвая имелись в Волгограде, Старом Осколе, Усть-Илимске, Санкт-Петербурге.

На конец 2021 г. в Москве насчитывалось 256 станций метрополитена, включая станций легкого метро, в Санкт-Петербурге – 72, Нижнем Новгороде – 15, Новосибирске – 13, Казани – 11, Самаре – 10, Екатеринбурге – 9.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Во всех таблицах раздела за исключением таблиц 2.37 – 2.39, 2.45 – 2.47 информация за все отчетные периоды приведена по данным Росморречфлота.

В таблицах 2.37 – 2.39 и 2.45 – 2.47 информация с 2015 года приведена по данным Росморречфлота.

Морской флот – совокупность судов всех типов, используемых для перевозки грузов, пассажиров и их багажа, обслуживания судоходства, добычи полезных ископаемых, рыболовства и иной хозяйственной деятельности людей, не носящей военный характер.

Включает суда, поднадзорные Российскому морскому регистру судоходства, независимо от ведомственной принадлежности, организационно-правовой формы и формы собственности их владельцев, которые в соответствии с Кодексом торгового мореплавания внесены в Государственный судовой реестр или судовую книгу одного из морских портов страны и имеют судовые свидетельства (судовой патент или судовой билет), удостоверяющие право плавания под Государственным флагом Российской Федерации и право собственности на судно или пользование им.

Речной флот – совокупность судов, предназначенных для перевозки грузов, пассажиров и их багажа, обслуживания судоходства и других целей на внутренних водных судоходных путях.

За 2010 г. приведены данные по судам, прошедшим государственную регистрацию и имеющим судовые свидетельства, удостоверяющие право плавания под Государственным флагом Российской Федерации и право собственности на судно, независимо от ведомственной принадлежности и формы собственности их владельцев. С 2015 г. приведены данные по судам, состоящим на классификационном учете Российского Речного Регистра, подлежащим техническому надзору и классификации органами технического надзора.

На водном транспорте при учете флота суда группируются по назначению, способу передвижения, составу перевозок и другим признакам.

По **назначению** суда подразделяются на транспортные и нетранспортные.

К **транспортным** относятся суда, предназначенные для перевозок грузов и пассажиров, и буксирные – для вождения несамоходных или не имеющих самостоятельного хода самоходных судов, плотов и других плавучих объектов.

К **нетранспортным** относятся суда: промысловые, исследовательские, учебные, технического флота, служебно-вспомогательные, и т.п.

Суда **промыслового флота** используются для добычи и переработки рыбы, морского зверя и т.п.

Научно-исследовательские суда предназначены для систематического научного исследования Мирового океана.

Учебные суда предназначены для плавательной практики курсантов морских учебных заведений.

Суда **технического флота** используются для технического обслуживания судов, портового хозяйства и водных путей, а также для промышленно-хозяйственных нужд.

К **служебно-вспомогательным** относятся суда, предназначенные для обслуживания транспортного и технического флота и служб, организующих их эксплуатацию. Эти суда обеспечивают потребности других судов флота и выполняют самостоятельные работы.

По **способу передвижения** различают самоходные и несамоходные суда.

К **самоходным** относятся суда, которые имеют силовую установку (двигатель) и движитель (гребное колесо, гребной винт, водомет). Они подразделяются на грузовые, буксирные, грузопассажирские и пассажирские суда.

К **несамоходным** грузовым судам относятся несамоходные баржи, предназначенные для буксировки или толкания и не имеющие самостоятельной двигательной установки; используются для перевозки сухогрузов и наливных грузов.

По **составу перевозок** суда подразделяются на пассажирские, грузопассажирские и грузовые.

К *пассажирским и грузопассажирским* относятся суда, перевозки пассажиров на которых разрешены органами надзора за судоходством.

К *пассажирским* относятся суда, предназначенные для перевозок пассажиров и их багажа на морских линиях, внутренних водных путях, а также для отдыха и туристических путешествий.

К *грузопассажирским* относятся суда, имеющие помещения для пассажиров и трюмы для перевозки грузов.

К *грузовым* относятся суда, предназначенные для перевозок различных грузов.

Грузовые суда по назначению подразделяются на сухогрузные, наливные и комбинированные.

Сухогрузные суда используются для перевозки генеральных грузов отдельными счетными единицами – мешками, бочками, контейнерами, пакетами и т.п., насыпных и навалочных грузов, леса и лесоматериалов.

Наливные суда предназначены для перевозки жидких грузов наливом в емкостях, оборудованных в корпусе судна. К ним относятся танкеры, газовозы, химовозы, виновозы, водолеи и др.

К *комбинированным* относятся суда, обеспечивающие перевозку разнообразных грузов с резко отличающимися транспортными характеристиками (наливные, навалочные, генеральные грузы).

Внутренние водные судоходные пути – естественные или искусственно созданные федеральные пути сообщения, обозначенные навигационными знаками или иным способом, и используемые в целях судоходства.

Протяженность эксплуатироваемых внутренних водных путей – протяженность участков внутренних водных путей, включенных в Перечень внутренних водных путей Российской Федерации (утвержден распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 декабря 2002 г. № 1800-р) и содержащихся администрациями бассейнов внутренних водных путей и ФГБУ «Канал имени Москвы» в отчетном году.

Протяженность внутренних водных путей измеряется по осевой линии судовых ходов (фарватеров).

Выделяются пути с гарантированными габаритами судовых ходов и пути со знаками судоходной обстановки.

Внутренние водные пути с гарантированными габаритами судовых ходов – участки водных путей, на которых устанавливаются наименьшие габариты судового хода: глубина, ширина и радиус скругления при проектном уровне воды (расчетном низком уровне воды с заданной обеспеченностью).

Внутренние водные пути со знаками судоходной обстановки – участки водных путей, на которых устанавливается навигационное оборудование (плавучие, береговые, а также стационарные русловые знаки) для обозначения судового хода и обеспечения безопасности судоходства. Из них выделяются пути с освещаемой, отражательной и неосвещаемой категориями оборудования.

Причал – гидротехническое сооружение, имеющее устройства для безопасного подхода судов и предназначенное для безопасной стоянки судов, их загрузки, разгрузки и обслуживания, а также посадки пассажиров на суда и высадки их с судов (статья 3 Федерального закона «Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации» от 7 марта 2001 г. № 24-ФЗ).

Причалы группируются по специализации (грузовые и пассажирские) и другим признакам.

Перевозки грузов водным транспортом учитываются по отправлению в тоннах, включая вес тары груза, а также вес приспособлений и оборудования, применяемых при перевозках. Датой отправления груза признается дата оформления транспортных документов.

Статистический учет перевозок грузов осуществляется по отдельным пароходствам, судоходным компаниям, портам и другим организациям, выполняющим коммерческие перевозки, по принципу принадлежности судна независимо от портов, между которыми производились перевозки.

Учитываются перевозки, выполненные по договору перевозки груза собственными и (или) арендованными (зафрахтованными) судами (в том числе сданными в аренду иностранным компаниям (фрахтователям) на условиях тайм-чартера), плавающими под Государственным флагом Российской Федерации, оформленные соответствующими перевозочными документами.

Начиная с 2015 г., перевозки судами смешанного (река-море) плавания отражаются по внутреннему водному транспорту.

Учет перевозок на **морском** транспорте осуществляется по видам плавания: каботажное и заграничное плавание.

К перевозкам в *каботажном* плавании относятся перевозки между портами и портопунктами Российской Федерации, *заграничном* плавании - перевозки между российскими и иностранными портами и между иностранными портами.

Перевозки, имеющие направление из российских портов в иностранные, называются *экспортными*, а из иностранных портов в российские – *импортными*.

Перевозки за пределами России учитываются как перевозки *между иностранными портами*.

К *транзитным* перевозкам относятся перевозки грузов между портами иностранных государств, следующие через российские порты.

Учет перевозок на **внутреннем водном** транспорте осуществляется по видам сообщения: во внутреннем (в границах России) и заграничном (международном) сообщении.

К перевозкам во *внутреннем* сообщении относятся перевозки между портами и портопунктами Российской Федерации, оформленные транспортными документами внутреннего сообщения.

К перевозкам в *заграничном* сообщении относятся перевозки между российскими и иностранными портами и между иностранными портами, а также между портами Российской Федерации после перевалки с других видов транспорта или до перевалки на другие виды транспорта, оформленные перевозочными документами заграничного сообщения.

Перевозки грузов, имеющие направление из речных портов или портопунктов в порты иностранных государств, относятся к *экспортным*, перевозки грузов из иностранных портов в речные порты и портопункты Российской Федерации – к *импортным*, перевозки между портами за пределами Российской Федерации – к перевозкам *между иностранными портами*.

Перевозки грузов между иностранными портами через систему внутренних водных путей России относятся к *транзитным*.

Перевозки пассажиров водным транспортом учитываются по количеству пассажиров, фактически отправленных в отчетном периоде собственными и (или) арендованными (зафрахтованными) судами (в том числе сданными в аренду иностранным компаниям (фрахтователям) на условиях тайм-чартера).

Учет пассажиров осуществляется по количеству проданных билетов (путевок) в том отчетном периоде, в котором фактически началась каждая поездка. Перевозки пассажиров, оформленные групповым билетом, учитываются по количеству пассажиров в списке, прилагаемом к билету.

Учет пассажиров льготных категорий граждан ведется по внутренним реестрам предприятий, которые составляются при продаже билетов пассажирам, имеющим право на меры социальной поддержки (льготы), предоставляемые им в соответствии с действующим законодательством.

Перевозки пассажиров на **морском транспорте** учитываются по видам плавания: заграничное и каботажное плавание.

К *заграничному* плаванию относятся маршруты перевозок пассажиров, имеющие порты назначения или отправления в иностранных государствах, *каботажному* плаванию – маршруты перевозок пассажиров между портами и портопунктами, расположенными на территории Российской Федерации.

Из перевозок пассажиров в каботажном плавании выделяются перевозки пассажиров на *пригородных* маршрутах – маршрутах, расположенных на территории, административно подчиненной городу (району).

Перевозки пассажиров на внутреннем водном транспорте учитываются по маршрутам и видам сообщения.

В соответствии со ст.96 Кодекса внутреннего водного транспорта **маршруты перевозок пассажиров** в зависимости от условий перевозок, их продолжительности, протяженности и качества услуг, предоставляемых пассажирам, подразделяются на следующие виды:

транспортные – транзитные, местные, пригородные, внутригородские маршруты перевозок пассажиров и переправы;

туристские – маршруты перевозок пассажиров продолжительностью более чем 24 часа;

экскурсионно-прогулочные – маршруты перевозок пассажиров продолжительностью не более чем 24 часа.

В соответствии с Правилами перевозки пассажиров и их багажа на внутреннем водном транспорте, утвержденными приказом Минтранса России от 5 мая 2012 г. № 140 (зарегистрирован Минюстом России 27 сентября 2012 г. № 25557) при определении видов маршрутов учитываются следующие условия:

транзитным маршрутом осуществляется перевозка пассажиров в границах нескольких субъектов Российской Федерации;

местным маршрутом осуществляется перевозка пассажиров в границах одного субъекта Российской Федерации;

пригородным маршрутом осуществляется перевозка пассажиров между городом и тяготеющими к нему населенными пунктами, дачными поселками и местами массового отдыха протяженностью до 100 километров, а при обслуживании этих маршрутов скоростными судами – до 150 километров;

внутригородским маршрутом перевозка пассажиров осуществляется между речными портами и отдельно стоящими причалами, расположенными в границах городской черты;

переправы предназначены для транспортных связей двух противоположных берегов внутренних водных путей в местах их пересечения с автомобильными и железными дорогами, а также в населенных пунктах, расположенных на противоположных берегах внутренних водных путей;

туристским маршрутом осуществляется перевозка пассажиров с целью организованного отдыха и (или) ознакомления с объектами культурно-исторического наследия и памятниками архитектуры продолжительностью свыше 24 часов;

экскурсионно-прогулочным маршрутом осуществляется перевозка пассажиров с целью организованного отдыха и (или) ознакомления с объектами культурно-исторического наследия и памятниками архитектуры продолжительностью менее 24 часов.

К **заграничному (международному) сообщению** относятся транспортные и туристские маршруты, имеющие пункты назначения или отправления в иностранных государствах.

К **перевозкам пассажиров в границах Российской Федерации** относятся перевозки между портами и портопунктами Российской Федерации.

Морской транспорт
2.35. НАЛИЧИЕ МОРСКИХ СУДОВ
(на конец года; штук)

	2010	2015	2019	2020	2021
Всего	2 779	2 760	2 726	2 733	2 704
в том числе:					
нефтеналивные	311	430	397	389	385
наливные прочие	22	18	17	17	17
нефтенавалочные и нефтерудовозы	32	24	14	9	7
рудовозы и навалочные для генеральных грузов	20	13	6	4	4
грузопассажирские	620	533	541	552	560
контейнерные, баржевозы, доковые	9	13	12	8	9
рыбопромысловые базы и рыботранспортные суда	8	10	11	12	13
рыболовные	38	26	20	20	21
пассажирские и пассажирские бескочные	932	843	832	836	825
суда обеспечения, обслуживающие суда	47	42	37	38	38
буксиры	36	42	45	46	42
земснаряды	312	338	369	372	360
ледоколы	16	14	14	16	18
научно-исследовательские	34	31	32	35	33
прочие	73	75	68	63	62
	269	308	311	316	310

2.36. ВОЗРАСТНАЯ СТРУКТУРА МОРСКИХ СУДОВ

(на конец года; в процентах к итогу)

	2010	2015	2019	2020	2021
Суда – всего	100	100	100	100	100
в том числе имеющие возраст, лет:					
до 5	4,8	8,6	7,6	8,3	8,5
6 – 10	3,4	5,6	7,3	6,7	6,4
11 – 15	2,4	3,9	5,5	5,4	6,0
16 – 20	12,7	5,3	5,4	5,8	6,1
21 – 25	26,0	17,7	7,8	7,1	6,4
26 – 30	22,0	24,5	19,9	17,4	14,4
более 30	28,7	34,4	46,5	49,3	52,2
из них:					
Нефтеналивные суда – всего	100	100	100	100	100
в том числе имеющие возраст, лет:					
до 5	9,0	19,3	10,6	9,5	7,8
6 – 10	8,7	8,6	17,6	19,3	17,1
11 – 15	2,6	5,2	9,3	8,2	9,9
16 – 20	9,3	5,1	6,1	8,5	9,3
21 – 25	18,6	15,3	6,0	7,7	7,8
26 – 30	23,2	17,9	18,4	15,9	13,8
более 30	28,6	28,6	32,0	30,9	34,3
Суда для генеральных грузов – всего	100	100	100	100	100
в том числе имеющие возраст, лет:					
до 5	4,2	5,1	8,3	10,7	13,6
6 – 10	2,4	5,9	4,8	4,3	3,9
11 – 15	1,6	3,6	5,8	5,2	6,1
16 – 20	12,3	6,6	5,9	6,0	6,2
21 – 25	27,7	17,8	8,3	8,2	6,4
26 – 30	22,6	25,9	16,8	14,9	12,9
более 30	29,2	35,1	50,1	50,7	50,9
Грузопассажирские, пассажирские и пассажирские бескоачные суда – всего	100	100	100	100	100
в том числе имеющие возраст, лет:					
до 5	–	16,4	20,4	10,6	23,4
6 – 10	–	3,6	18,3	5,3	10,7
11 – 15	1,8	3,6	–	–	–
16 – 20	16,0	3,6	4,1	2,1	2,1
21 – 25	28,6	12,8	–	–	2,1
26 – 30	28,6	21,8	18,4	57,5	8,5
более 30	25,0	38,2	38,8	24,5	53,2

**2.37. ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ И ГРУЗОБОРОТ
МОРСКОГО ТРАНСПОРТА ПО ВИДАМ ПЛАВАНИЯ¹⁾**

	2010	2015	2019	2020	2021
Перевезено грузов – всего, млн т	37,0	18,8	23,2	24,7	23,4
в том числе в районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности с ограниченными сроками завоза грузов ²⁾	4,4	3,3	7,6	8,4	8,6
из них:					
сухогрузы	2,9	2,7	2,6	4,0	4,1
наливные грузы	1,4	0,7	5,0	4,4	4,5
из общего объема – перевозки грузов в заграничном плавании ²⁾	27,8 ³⁾	8,0	9,9	9,7	9,1 ³⁾
из них:					
экспортные	16,8	5,2	8,3	8,4	7,6
импортные	2,0	0,3	0,2	0,3	0,5
между иностранными портами	8,8	2,5	1,4	0,9	0,9
ГИФ	–	–	–	–	–
Грузооборот – всего, млрд т·км	100,3	41,7	40,8	42,5	43,9
в том числе в заграничном плавании ²⁾	87,7 ³⁾	26,7	19,9	18,3	18,2 ³⁾
из него по видам перевозок:					
экспортные	40,5	16,1	14,9	14,3	12,1
импортные	5,1	0,8	0,5	0,8	1,7
между иностранными портами	41,5	9,8	4,5	3,2	3,8
ГИФ	–	–	–	–	–

В 2021 г. морским транспортом было перевезено в контейнерах 2,5 млн т грузов, пакетами – 0,2 млн т. Удельный вес контейнеров массой брутто 10 т и более в общем отправлении грузов в универсальных контейнерах составил 92,2%.

¹⁾ С 2015 г. – исключая перевозки судами смешанного (река-море) плавания.

²⁾ По организациям всех видов экономической деятельности.

³⁾ Включая транзит.

**2.38. СТРУКТУРА ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ МОРСКИМ ТРАНСПОРТОМ
ПО ВИДАМ ГРУЗОВ¹⁾**
(в процентах к итогу)

	2010	2015	2019	2020	2021
Отправлено грузов – всего	100	100	100	100	100
в том числе:					
каменный уголь и кокс	17,8	6,6	4,6	3,2	3,4
нефть и нефтепродукты наливом	17,6	29,0	28,2	27,8	28,4
руда	1,7	0,6	0,6	1,3	1,5
металлолом	2,7	1,2	0,9	0,9	0,7
химические и минеральные удобрения	7,4	2,9	0,6	0,5	0,2
химические грузы	0,5	0,2	0,2	0,1	0,0
лесные грузы	8,6	4,3	1,7	1,8	1,9
зерновые	7,1	2,9	0,7	11,1	10,4
прочие грузы	36,6	52,3	65,2	53,3	53,5

¹⁾ Здесь и в табл. 2.39., 2.40. по организациям всех видов экономической деятельности.

**2.39. ПЕРЕВОЗКИ ПассаЖИРОВ И ПассаЖИРООБОРОТ
МОРСКОГО ТРАНСПОРТА ПО ВИДАМ ПЛАВАНИЯ**

	2010	2015	2019	2020	2021
	Перевезено пассажиров, тыс. человек				
Всего	1 510,3	9 556,4	6 045,0	4 616,0	4 513,4
в том числе по видам плавания:					
заграничное	6,4	1,3	0,9	0,5	0,7
каботажное (без пригородного)	78,3	9 351,5	5 907,3	4 475,6	4 382,1
пригородное	1 425,6	203,6	136,8	139,9	130,6
	Пассажирооборот, млн пассажиро-км				
Всего	57,2	61,7	51,9	32,7	35,4
в том числе по видам плавания:					
заграничное	4,5	4,1	2,8	1,9	1,7
каботажное (без пригородного)	29,0	49,8	42,7	25,0	29,3
пригородное	23,8	7,8	6,4	5,9	4,4

**2.40. ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ТЕХНИЧЕСКОЙ ОСНАЩЕННОСТИ
И РАБОТЫ МОРСКИХ ПОРТОВ**

	2010	2015	2019	2020	2021
Грузовые причалы (на конец года):					
число	882	887	931	938	954
протяженность, тыс. пог. м	139,7	147,7	155,7	158,9	161,4
в том числе:					
для сухогрузов:					
число	752	738	772	779	792
протяженность, тыс. пог. м	116,9	118,3	125,8	128,4	130,5
для наливных грузов:					
число	130	149	159	159	162
протяженность, тыс. пог. м	22,9	29,3	29,9	30,5	30,8
Пассажирские причалы (на конец года):					
число	40	106	101	107	112
протяженность, тыс. пог. м	6,1	12,1	12,4	12,9	13,6
Перегружено грузов – всего, млн т	526,1	676,7	840,3	820,8	835,2
из них:					
экспортных	404,2	539,1	654,1	646,4	660,9
импортных	39,4	33,3	37,3	36,6	40,5
каботажных	36,5	56,1	81,7	76,2	69,5

Внутренний водный транспорт**2.42. ПРОТЯЖЕННОСТЬ ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ СУДОХОДНЫХ ПУТЕЙ**

(на конец года)

	2010	2015	2019	2020	2021
Внутренние водные судоходные пути, тыс. км	101,4	101,7	101,6	101,6	101,6
из них с гарантированными габаритами пути	48,1	49,0	50,1	50,2	50,4
Внутренние водные судоходные пути со знаками судоходности – всего, тыс. км	61,5	57,8	61,5	53,5	60,9
в том числе:					
с освещаемыми, отражательными	38,2	38,6	39,1	38,9	39,6
с прочими	23,3	19,2	22,5	14,6	21,3
Плотность внутренних водных судоходных путей, км на 1000 км ² территории	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9
Интенсивность перевозок по внутренним водным судоходным путям на 1 км протяженности путей:					
грузов, млн т*км	0,5	...	...	...	...
пассажиров, тыс. пассажиро-км	7,6	4,9	5,5	2,3	4,1

2.43. НАЛИЧИЕ РЕЧНЫХ И ОЗЕРНЫХ СУДОВ¹⁾

(на конец года)

	2010	2015	2019	2020	2021
Всего	31 046	16 946	23 056	22 098	21 507
в том числе:					
самоходные	19 815	8 503	15 895	15 168	14 668
из них:					
пассажирские и грузопассажирские	2 057	1 355	2 595	2 638	2 692
сухогрузные	1 803	856	794	770	756
наливные	634	664	597	583	561
буксирные	7 694	2 784	3 966	3 823	3 724
нетранспортные	7 627	2 844	7 943	7 354	6 935
несамоходные	11 231	8 443	7 161	6 930	6 839
из них:					
сухогрузные	5 959	4 213	4 023	3 940	3 903
наливные	1 085	689	627	593	587
нетранспортные	4 187	3 541	2 511	2 397	2 349

¹⁾ За 2010 г. – по данным Ространснадзора, с 2015 г. – по данным Росморречфлота.

2.44. ВОЗРАСТНАЯ СТРУКТУРА РЕЧНЫХ И ОЗЕРНЫХ СУДОВ

(на конец года; в процентах к итогу)

	2019	2020	2021
Пассажирские и грузопассажирские суда – всего	100	100	100
в том числе имеющие возраст, лет:			
до 5	9,5	10,2	11,3
6 – 10	12,8	12,2	12,6
11 – 15	11,0	11,8	12,3
16 – 20	4,8	5,3	5,8
21 – 25	4,0	3,9	4,0
26 – 30	7,5	6,0	4,5
более 30	50,4	50,7	49,4
Сухогрузные грузовые суда – всего	100	100	100
в том числе имеющие возраст, лет:			
до 5	0,7	0,6	0,8
6 – 10	1,5	1,9	0,9
11 – 15	0,4	0,4	1,7
16 – 20	0,9	1,0	1,1
21 – 25	0,4	0,4	0,4
26 – 30	3,9	2,3	1,5
более 30	92,2	93,2	93,7
Наливные грузовые суда – всего	100	100	100
в том числе имеющие возраст, лет:			
до 5	1,8	1,0	0,7
6 – 10	1,2	2,2	2,5
11 – 15	0,3	0,5	0,5
16 – 20	0,0	0,0	0,2
21 – 25	0,7	0,5	0,4
26 – 30	3,7	2,9	1,8
более 30	92,3	92,8	93,9

**2.45. ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ И ГРУЗОБОРОТ
ВНУТРЕННЕГО ВОДНОГО ТРАНСПОРТА ПО ВИДАМ СООБЩЕНИЯ¹⁾**

	2010	2015	2019	2020	2021
Перевезено грузов – всего, млн т	102,4	121,4	108,2	109,0	110,5
в том числе в районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности с ограниченными сроками завоза грузов	18,1	17,0	18,4	17,6	16,9
из них:					
сухогрузы	14,5	13,5	15,4	14,6	13,9
наливные грузы	2,0	1,7	1,7	1,5	1,6
лесные грузы в плотах	1,6	1,8	1,4	1,4	1,4
из общего объема – перевозки грузов в международном сообщении	17,0	27,1	29,5	30,6	29,7
из них:					
экспортные	15,6	23,4	25,6	26,7	25,8
импортные	0,7	1,2	1,4	1,8	1,3
между иностранными портами	0,5	2,0	2,3	2,0	2,4
транзитные	0,2	0,4	0,2	0,1	0,2
Грузооборот – всего, млрд т•км	54,0	63,6	65,9	64,3	70,6
в том числе в международном сообщении	22,3	34,3	34,1	33,0	35,4
из него по видам перевозок:					
экспортные	20,4	28,3	27,6	27,8	28,8
импортные	0,4	1,5	1,5	1,6	1,6
между иностранными портами	1,1	3,3	4,4	3,3	4,6
транзитные	0,4	1,3	0,7	0,3	0,3

В 2021 г. внутренним водным транспортом было перевезено в контейнерах 0,4 млн т грузов, пакетами – 0,06 млн т. Удельный вес контейнеров массой брутто 10 т и более в общем отправлении грузов в универсальных контейнерах составил 0,2 %.

¹⁾ По организациям всех видов экономической деятельности, с 2015 г. – включая перевозки судами смешанного (река-море) плавания.

2.46. СТРУКТУРА ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ ВНУТРЕННИМ ВОДНЫМ ТРАНСПОРТОМ ПО ВИДАМ ГРУЗОВ¹⁾

(в процентах к итогу)

	2010	2015	2019	2020	2021
Отправление грузов – всего	100	100	100	100	100
в том числе:					
каменный уголь и кокс	2,8	2,6	2,8	2,7	3,1
нефть и нефтепродукты наливом	12,5	13,1	17,7	16,2	16,5
руда	0,03	0,3	0,3	0,4	0,3
черные металлы	2,3	2,2	2,4	2,7	3,1
химические и минеральные удобрения	1,2	0,8	0,8	0,7	0,7
строительные грузы	62,3	55,4	51,3	51,9	54,2
цемент	0,2	0,3	0,3	0,2	0,2
лесные грузы	6,0	4,6	5,4	5,4	5,1
зерно и продукты перемола	0,6	6,0	6,1	7,3	6,2
комбикорма	0,02	0,1	0,1	0,1	0,2
прочие грузы	12,1	14,6	12,8	12,4	10,4

¹⁾ Здесь и в табл. 2.47, 2.48 – по организациям всех видов экономической деятельности.

2.47. ПЕРЕВОЗКИ ПассажиРОВ И ПассажиРоОбоРот ВнутРеннеГо ВОДноГо ТРАНСПОРТА ПО ВИДАМ СООБЩЕНИЯ

	2010	2015	2019	2020	2021
	Перевезено пассажиров, млн человек				
Всего	16,1	13,6	11,1	7,7	8,6
в том числе по видам сообщения:					
международное	0,7	0,2	0,1	-	-
дальнее ¹⁾	0,9	0,7	0,8	0,4	0,7
пригородное ²⁾	7,9	3,3	2,6	1,5	2,1
внутригородское ²⁾	6,5	3,6	2,8	1,6	2,0
переправы	...	5,6	4,8	4,2	3,9
	ПассажиРоОбоРот, млн пассажиРо-км				
Всего	770,9	496,0	553,9	231,8	418,3
в том числе по видам сообщения:					
международное	6,3	2,0	1,8	-	-
дальнее ¹⁾	564,2	370,2	455,3	173,6	341,0
пригородное ²⁾	146,6	58,1	50,1	32,5	44,1
внутригородское ²⁾	53,9	50,5	35,1	15,4	22,8
переправы	...	15,5	11,5	10,3	10,3

¹⁾ С 2015 г. – транзитные и местные маршруты.

²⁾ До 2015 г. – включая переправы.

2.48. ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ТЕХНИЧЕСКОЙ ОСНАЩЕННОСТИ И РАБОТЫ РЕЧНЫХ И ОЗЕРНЫХ ПОРТОВ И ПРИСТАНЕЙ

(на конец года)

	2010	2015	2019	2020	2021
Грузовые причалы:					
число	643	610	523	526	521
протяженность, тыс. пог. м	82,6	81,9	70,0	69,9	68,4
Пассажирские причалы:					
число	491	534	440	439	439
протяженность, тыс. пог. м	24,2	26,1	20,0	20,2	21,0
Перегружено грузов, млн т	140,0	143,6	126,5	123,6	126,3

ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ

Во всех таблицах раздела сведения представлены по данным Росавиации.

Количество воздушных судов отражает общее количество воздушных судов каждого типа, находящихся на балансе организации на конец отчетного периода с учетом поступивших на баланс и выбывших воздушных судов.

Регулярные перевозчики на воздушном транспорте – организации (независимо от их организационно-правовой формы и формы собственности), осуществляющие коммерческие перевозки пассажиров, грузов и почты, а также авиационные работы по обслуживанию отраслей экономики, как на регулярной, так и на нерегулярной основе. К регулярным перевозкам относятся полеты, запланированные и выполняемые в соответствии с опубликованным расписанием за плату, или достаточно частые полеты, которые поддаются определенной систематизации и доступны для общественного пользования, а также дополнительные полеты, вызванные перегрузкой регулярных рейсов.

Нерегулярные перевозчики на воздушном транспорте – организации (независимо от их организационно-правовой формы и формы собственности), осуществляющие коммерческие перевозки грузов и пассажиров и авиационные работы по обслуживанию отраслей экономики только на нерегулярной основе (чартерные (заказные) полеты, спецрейсы, туристские маршруты, не отраженные в регулярных перевозках).

Количество перевезенных грузов воздушным транспортом исчисляется как сумма веса всех грузов, почты и платного багажа, перевезенных в отчетном периоде самолетами и вертолетами транспортной авиации на всех выполненных рейсах и типах воздушных судов и авиации, применяемой на работах по обслуживанию отраслей экономики. Учитывается в тоннах.

Перевозки грузов учитываются по видам сообщения: *международные перевозки, внутренние и местные.*

Международные перевозки – один или несколько пунктов рейса находятся за пределами государственной границы Российской Федерации. В них включаются перевозки в страны дальнего зарубежья и страны СНГ.

Внутренние перевозки - перевозки между пунктами рейса, расположенными в пределах территориальных границ Российской Федерации.

Местные перевозки - оба пункта рейса, т.е. начальный и конечный, находятся на территории одного субъекта Российской Федерации.

Грузооборот воздушного транспорта – объем перевозок почты и грузов. Определяется умножением количества перевезенного груза (соответственно почты) на каждом этапе полета на протяженность этапа с последующим суммированием указанных произведений. Учитывается в тонно-километрах.

Грузооборот на воздушном транспорте определяется только по перевозкам транспортной авиацией, т.е. без учета перевозок авиацией, применяемой на работах по обслуживанию отраслей экономики.

Число перевезенных пассажиров воздушным транспортом определяется как сумма всех пассажиров, перевезенных в отчетном периоде самолетами и вертолетами транспортной авиации на всех выполненных рейсах и типах воздушных судов и авиации, применяемой на работах по обслуживанию отраслей экономики.

Перевозки пассажиров учитываются по видам сообщения: международные, внутренние и местные перевозки. Отнесение перевозок к видам сообщения соответствует определениям грузовых перевозок.

В число перевезенных пассажиров за рейс и на этапе полета включаются взрослые пассажиры и дети в возрасте старше двух лет. Дети в возрасте до двух лет в объеме перевозок не учитываются.

Пассажиरोоборот воздушного транспорта – сумма произведений от умножения числа перевезенных пассажиров на каждом этапе полета на протяженность этапа. Учитывается в пассажиро-километрах.

Пассажирооборот на воздушном транспорте определяется только по перевозкам транспортной авиацией, т.е. без учета перевозок авиацией, применяемой на работах по обслуживанию отраслей экономики.

Перевозки грузов, пассажиров, грузооборот и пассажиरोоборот учитываются по видам сообщения (международное, внутреннее, местное).

Международные перевозки – один или несколько пунктов рейса находятся за пределами государственной границы Российской Федерации.

Внутренние перевозки – перевозки между пунктами рейса, расположенными в пределах территориальных границ Российской Федерации.

Местные перевозки – оба пункта рейса, т.е. начальный и конечный, находятся на территории одного субъекта Российской Федерации.

2.49. НАЛИЧИЕ ГРАЖДАНСКИХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

(на конец года)

	2010	2015	2019	2020	2021
Наличие гражданских воздушных судов, тыс. шт.	6,0	7,0	6,9	7,0	7,1
в том числе эксплуатационные	2,4	2,4	2,6	2,7	2,7
Возрастная структура парка, в процентах к итогу	100	100	100	100	100
в том числе находятся в эксплуатации, лет:					
до 5	5,4	7,7	13,4	16,2	18,0
5,1 – 15	23,8	9,2	14,9	13,3	14,4
15,1 – 30	59,7	42,1	43,3	15,1	9,7
более 30	11,1	41,1	28,4	55,5	57,9
Удельный вес использованной грузоподъемности в общей грузоподъемности самолетов и вертолетов, процентов	66,4	66,2	69,4	61,1	65,4
Удельный вес использованной пассажировместимости в общей пассажировместимости самолетов и вертолетов, процентов	78,2	79,7	83,9	74,5	81,5

2.50. СТРУКТУРА ЭКСПЛУАТАЦИОННОГО ПАРКА ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ОТЕЧЕСТВЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА

(на конец года; в процентах к итогу)

	2010	2015	2019	2020	2021
Воздушные суда отечественного производства – всего	100	100	100	100	100
в том числе по типам воздушных судов в эксплуатации:					
ИЛ-114	0,1	–	–	–	–
ИЛ-103	–	–	–	–	–
ИЛ-96	0,8	0,5	0,6	0,5	0,5
ИЛ-86	0,4	–	–	–	–
ИЛ-76	2,6	2,4	1,9	1,8	1,8
ИЛ-62	0,9	0,3	0,2	0,2	0,2
ИЛ-18	0,1	–	–	–	–
АН-140	0,2	–	–	–	–
АН-148	0,3	0,7	0,6	0,5	0,4
АН-124	0,9	0,7	0,5	0,6	0,5
АН-74	0,5	0,6	0,5	0,4	0,3
АН-38	0,2	0,1	0,1	0,1	0,2
АН-32	0,1	0,1	–	–	–
АН-30	0,6	0,2	0,1	0,1	0,1
АН-28	0,4	0,3	0,2	0,3	0,3
АН-26	2,9	2,7	2,3	2,3	2,3
АН-24	5,4	3,9	2,7	2,4	2,6
АН-12	0,7	0,2	0,1	0,1	–
АН-3	0,3	0,4	0,2	0,3	0,3
АН-2	10,0	12,1	10,1	11,1	10,1
ТВС-2МС (модиф)	–	0,3	0,4	0,5	0,2
ТУ-214	0,4	0,7	0,5	0,5	0,5
ТУ-204	1,1	0,7	0,8	0,6	0,6
ТУ-154	5,3	0,8	0,7	0,6	0,6
ТУ-134	5,2	1,0	0,4	0,2	0,2
RRJ-95	–	2,1	5,6	6,2	7,4
ЯК-42	3,5	2,0	1,3	0,9	0,9
ЯК-40	4,2	1,4	1,1	0,9	0,9
ЯК-18	0,0	0,1	0,1	0,1	–
БЕ-103	0,1	–	0,1	–	–
БЕ-200	–	–	–	–	–
Л-410	0,7	2,3	–	–	–
М-101 Гжель	–	–	–	–	–
Авиатика 890	–	–	–	–	–
Х-32 Бекас	–	0,9	0,9	0,9	0,2
вертолеты	52,1	62,5	68,0	68,1	69,0

2.51. СТРУКТУРА ЭКСПЛУАТАЦИОННОГО ПАРКА ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ИНОСТРАННОГО ПРОИЗВОДСТВА

(на конец года; в процентах к итогу)

	2010	2015	2019	2020	2021
Воздушные суда иностранного производства – всего	100	100	100	100	100
в том числе по типам воздушных судов в эксплуатации:					
Боинг-737	19,0	16,9	20,2	19,1	19,4
Боинг-747	3,2	1,7	2,6	2,5	2,4
Боинг-757	3,6	2,6	1,7	1,5	1,8
Боинг-767	3,9	2,2	2,1	1,9	1,8
Боинг-777	1,0	2,2	4,2	4,1	4,5
A-310	0,3	–	–	–	–
A-319	5,6	8,1	4,8	4,1	3,4
A-320	9,9	12,9	13,8	14,1	13,7
A-321	2,6	6,1	7,3	7,8	8,2
A-330	1,7	2,7	2,8	2,2	2,5
A-350	–	–	–	0,1	0,5
MD-11	0,4	–	–	–	–
ДС-10	–	–	–	–	–
CL-300	0,3	0,5	0,4	–	0,5
CL-600-2B16	0,1	0,2	0,3	0,5	0,4
CL-600-2B19	3,5	5,0	3,7	3,0	2,9
CL-604	0,4	0,3	0,2	–	0,3
ATR-42	1,6	0,6	0,4	0,4	0,4
ATR-72	0,4	1,7	1,2	1,1	1,4
Falcon7x	–	0,5	1,1	1,2	1,3
Falcon-900	0,9	0,7	0,6	0,8	0,8
Skyranger	–	–	–	–	–
SAAB 340B	0,6	–	–	–	–
SAAB 2000	0,6	–	–	–	–
Бэе-125	1,2	1,5	1,2	1,3	1,3
EMB-120	0,6	0,1	–	–	–
EMB-135	–	0,9	0,8	0,9	0,9
EMB-145	–	–	0,1	0,1	–
EMB-550 Legacy 500	–	–	–	–	0,1
P 2002 Sierra	–	0,5	0,4	0,2	0,3
P 2006 T	–	0,1	0,1	0,2	0,3
PC-12	1,3	1,1	0,1	0,2	0,2
Cessna	0,3	3,4	3,3	4,2	3,5
Л-410	–	–	3,7	4,1	3,2
DA-20	–	–	–	0,1	0,1
DA-40	–	0,2	0,2	0,2	0,3
DA-42	–	0,1	0,1	–	–
ERJ-170	–	–	–	1,5	1,4
ERJ-190	–	–	–	0,5	0,5
Gulfstream	0,4	0,7	0,7	1,0	1,1
Beech	–	0,5	0,4	0,4	0,5
Cetus	–	–	0,1	0,1	–
BD-700	–	0,1	0,3	0,4	0,7
DHC-6	–	0,7	1,1	1,1	1,2
DHC-8	0,4	1,2	1,2	1,1	1,1
вертолеты	36,2	24,0	18,8	17,9	17,5

2.52. ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ И ГРУЗОБОРОТ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

	2010	2015	2019	2020	2021
Перевезено грузов – всего, млн т	1,1	1,0	1,3	1,3	1,6
в том числе в международном сообщении	0,7	0,6	0,8	0,9	1,1
Грузооборот – всего, млрд т*км	4,7	5,6	7,4	7,1	9,2
в том числе в международном сообщении	3,8	4,8	6,5	6,1	8,0
Удельный вес грузооборота, выполненного воздушными судами иностранного производства, в общем грузообороте, процентов	74,6	92,9	96,4	94,6	95,4

2.53. ГРУЗОБОРОТ И ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ, ВЫПОЛНЕННЫЕ РЕГУЛЯРНЫМИ И НЕРЕГУЛЯРНЫМИ АВИАПЕРЕВОЗЧИКАМИ (транспортная авиация)

	2010	2015	2019	2020	2021
Перевезено грузов – всего, млн т	0,93	0,87	1,15	1,17	1,48
в том числе:					
регулярными авиаперевозчиками	0,67	0,74	0,99	0,69	0,95
нерегулярными авиаперевозчиками	0,26	0,13	0,16	0,48	0,53
Грузооборот – всего, млрд т*км	4,71	5,58	7,39	7,11	9,20
в том числе:					
регулярными авиаперевозчиками	3,63	5,08	6,72	4,45	6,07
нерегулярными авиаперевозчиками	1,08	0,50	0,67	2,66	3,13

2.54. ПЕРЕВОЗКИ ПассажиРОВ И ПассажиРооборот ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

	2010	2015	2019	2020	2021
Перевезено пассажиров – всего, млн человек	58,6	93,6	130,9	71,1	111,9
в том числе по видам сообщения:					
международное	27,7	39,5	55,1	13,1	23,5
внутреннее (включая местное)	30,8	54,1	75,8	58,0	88,4
в том числе пассажиров, имеющих право льготного и бесплатного проезда	0,01	0,02	0,04	0,02	0,02
ПассажиРооборот – всего, млрд пассажиро-км	147,1	226,8	323,0	153,5	243,3
в том числе по видам сообщения:					
международное	87,5	127,6	187,6	48,3	76,8
внутреннее (включая местное)	59,6	99,2	135,4	105,2	166,4
Удельный вес пассажирооборота, выполненного воздушными судами иностранного производства, в общем пассажирообороте, процентов	84,0	96,7	96,9	95,2	95,5

**2.55. ПАССАЖИРООБОРОТ И ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ,
ВЫПОЛНЕННЫЕ РЕГУЛЯРНЫМИ И НЕРЕГУЛЯРНЫМИ АВИАПЕРЕВОЗЧИКАМИ
(транспортная авиация)**

	2010	2015	2019	2020	2021
Пассажирооборот – всего, млрд пассажиро-км	147,1	226,8	323,0	153,5	243,3
в том числе:					
регулярных авиаперевозчиков	109,4	179,7	259,9	131,9	205,0
нерегулярных авиаперевозчиков	37,7	47,1	63,1	21,6	38,3
Перевезено пассажиров – всего, млн человек	57,0	92,1	128,1	69,2	111,0
в том числе:					
регулярных авиаперевозчиков	43,9	76,8	109,0	62,4	96,8
нерегулярных авиаперевозчиков	13,1	15,3	19,1	6,8	14,2

**2.56. СТРУКТУРА ОСНОВНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ПО ТИПАМ
ВОЗДУШНЫХ СУДОВ в 2021 г.
(в процентах к итогу)**

	Внутренние перевозки				Международные перевозки			
	пассажирооборот	перевозки пассажиров	перевозки грузов и почты	тонно-километраж почтово-грузовой	пассажирооборот	перевозки пассажиров	перевозки грузов и почты	тонно-километраж почтово-грузовой
Все воздушные суда	100	100	100	100	100	100	100	100
ТУ-204	0,0	0,0	1,4	2,1	0,0	0,0	1,0	0,7
А-319	5,2	5,7	4,0	2,6	0,7	0,9	0,0	0,0
А-320	14,5	17,5	10,3	5,7	7,3	10,2	0,5	0,1
А-321	6,7	7,5	4,8	3,7	13,8	17,1	1,5	1,0
А330-200	0,1	0,1	0,1	0,1	1,2	1,4	0,8	0,7
А330-300	1,3	0,6	2,0	4,2	2,7	2,9	3,2	2,9
Б-757	–	–	3,4	5,2	–	–	3,4	2,3
Б-737	1,4	1,3	5,9	5,8	0,6	0,8	3,8	1,3
Б737-400	0,8	1,0	0,4	0,2	0,0	0,1	0,0	0,0
Б737-500	1,4	1,5	0,7	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0
Б737-700	1,4	1,3	0,6	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0
Б737-800	30,8	32,2	26,4	18,6	9,3	11,1	1,8	1,2
Б747-400	0,3	0,4	0,1	0,1	3,3	3,1	12,0	13,8
Б757-200	0,2	0,2	0,0	0,0	3,8	3,9	1,2	1,6
Б-767	–	–	–	–	–	–	–	–
Б767-200	0,4	0,3	0,5	1,0	0,8	0,8	0,1	0,0
Б767-300	0,3	0,2	0,1	0,2	8,4	7,5	0,4	0,3
Б-777	–	–	–	–	4,0	3,1	0,7	0,7
Б777-200	1,1	1,2	0,1	0,3	4,9	4,6	0,6	1,2
Б777-300	11,8	4,6	15,3	33,7	26,2	18,7	8,0	7,8
прочие воздушные суда	22,4	24,6	23,9	15,5	13,1	13,7	61,2	64,4

АВАРИЙНОСТЬ НА ТРАНСПОРТЕ

Аварийность на железнодорожном транспорте характеризуется количеством крушений поездов и аварий, числом погибших и пострадавших в них людей, а также количеством поврежденного или выбывшего из эксплуатации подвижного состава.

Под *крушениями поездов* понимаются столкновения пассажирских и грузовых поездов с другими поездами или подвижным составом, сходы с рельсов подвижного состава в пассажирских или грузовых поездах на перегонах и станциях, в результате которых погибли или получили тяжкие телесные повреждения люди или повреждены локомотивы или вагоны в степени, требующей исключения их из инвентаря.

Авариями считаются столкновения пассажирских и грузовых поездов, сходы с рельсов подвижного состава на перегонах и станциях, не имеющие последствий, указанных в пункте о крушении поездов, а также столкновения и сходы подвижного состава при маневрах и экипировке, в результате которых погибли или получили тяжкие телесные повреждения люди или повреждены локомотивы или вагоны в степени, требующей исключения их из инвентаря.

Погибшим считается лицо, скончавшееся на месте аварийного случая или умершее от последствий такового.

С 2015 года сведения об аварийности на железнодорожном транспорте формируются Ространснадзором (ранее – ОАО «РЖД»).

В дорожно-транспортные происшествия включаются сведения только о дорожно-транспортных происшествиях, в которых погибли или были ранены люди.

Дорожно-транспортное происшествие – событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди.

Погибший – лицо являвшееся участником дорожно-транспортного происшествия, умершее на месте дорожно-транспортного происшествия либо от его последствий в течение 30 последующих суток, в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 сентября 2020 г. № 1502 «Об утверждении Правил учета дорожно-транспортных происшествий, об изменении и признании утративши силу некоторых актов Правительства Российской Федерации» (до 2009 г. – в течение 7 суток).

Раненый – лицо, получившее в дорожно-транспортном происшествии телесные повреждения, обусловившие его лечение в медицинских организациях в стационарных условиях на срок не менее одних суток либо амбулаторных условиях или в условиях дневного стационара.

В сведения **по аварийности на море** включены принятые к статистическому учету данные по аварийным случаям произошедшим, (в прямой связи с эксплуатацией судна) с самоходными судами, буксируемыми судами или иными плавучими объектами (только на период их перегона) на море, в акваториях морских

портов и на участках рек с морским режимом судоходства, плавающими под Государственным флагом Российской Федерации.

Учитываются аварийные случаи, расследованные Ространснадзором, за исключением аварийных случаев произошедших с иностранными судами.

Аварийные случаи подразделяются на аварии и очень серьезные аварии.

Согласно пункту 7 Положения о расследовании аварий или инцидентов на море, утвержденного приказом Минтранса России от 8 октября 2013 г. № 308 и зарегистрированного Минюстом России 19 февраля 2014 г. № 31355, аварийный случай относится к аварии, если имели место:

- гибель человека, произошедшая в прямой связи с эксплуатацией судна;
- тяжкий вред, причиненный здоровью человека в прямой связи с эксплуатацией судна;
- потеря человека с судна;
- повреждение судна (утрата мореходных качеств и/или создание препятствий производственной деятельности в связи с появлением эксплуатационных ограничений);
- смещение перевозимого судном груза и/или изменение физико-химических свойств перевозимого судном груза, приведшее к утрате мореходных качеств судна;
- посадка судна на мель и его нахождение на мели более 24 часов;
- лишение возможности движения судна более 24 часов, за исключением случая намотки сетей (снастей, тралов) на гребной винт (винты) или руль;
- повреждение объектов морской инфраструктуры вне судна, которое может серьезно угрожать безопасности самого судна, другого судна или отдельного лица, либо безопасности судоходства;
- причинение серьезного ущерба окружающей среде или возможный серьезный ущерб окружающей среде, в том числе разлив нефти или нефтепродуктов, равный или выше уровня, отнесенного к чрезвычайной ситуации вызванный повреждением судна или судов, и меньше 500 тонн.

Аварийный случай относится к очень серьезной аварии, если имели место:

- гибель судна;
- гибель двух и более человек, произошедшая в прямой связи с эксплуатацией судна;
- гибель буксируемого судна или иного плавучего объекта, буксируемого судном;
- причинение очень серьезного ущерба окружающей среде, в том числе разлив нефти или нефтепродуктов от 500 тонн и выше, вызванный повреждением судна или судов.

Не учитываются аварийные случаи, произошедшие с военными кораблями, военно-вспомогательными судами и другими судами, находящимися в собственности государства или эксплуатируемыми им и используемыми только для правительственной некоммерческой службы; маломерными судами, используемыми в некоммерческих целях; спортивными и прогулочными судами; плотами леса; судами, находящимися в постройке, ремонте и во время отстоя без экипажа.

В сведения по **аварийности на внутреннем водном** транспорте включены принятые к статистическому учёту данные по авариям с судами, используемыми в целях судоходства, на внутренних водных путях, плавающими под Государственным флагом Российской Федерации.

Учет ведется по авариям, расследованным территориальными органами Ространснадзора, в зоне ответственности которых они произошли.

Согласно ст.6 Положения по расследованию, классификации и учету транспортных происшествий на внутренних водных путях Российской Федерации, утвержденному приказом Минтранса России от 29 декабря 2003 г. № 221 (зарегистрирован Минюстом России 29 января 2004 г. № 5493) к **аварии** относятся:

- транспортные происшествия, в результате которых погибли или получили тяжкие телесные повреждения люди;
- разрушение судна, которое невозможно и нецелесообразно устранять путем замены или ремонта (конструктивно погибшее судно);
- затопление самоходных судов мощностью более 225 киловатт и несамоходных судов порожним водоизмещением более 300 тонн;
- посадку на мель или повреждение судном гидротехнического сооружения, затопление судна или груза, повлекшее за собой прекращение движения на данном участке пути или шлюзе на 72 часа и более;
- разлив нефти, нефтепродуктов в количестве более 10 тонн.

Не учитываются сведения по авариям, которые произошли с военными, пограничными кораблями, военно-вспомогательными судами и другими судами, находящимися в государственной или муниципальной собственности и эксплуатируемыми исключительно в некоммерческих целях.

Авиационные происшествия с воздушными судами в зависимости от тяжести наступивших последствий подразделяются на катастрофы и аварии (авиационные происшествия без человеческих жертв) (постановление Правительства Российской Федерации от 18 июня 1998 г. № 609 «Правила расследования авиационных происшествий и инцидентов с гражданскими воздушными судами в Российской Федерации»):

Катастрофа – авиационное происшествие, приведшее к гибели или пропаже без вести какого-либо лица из числа находившихся на борту воздушного судна.

К катастрофам также относятся случаи гибели какого-либо лица из числа находившихся на борту в процессе эвакуации из воздушного судна.

Погибшим считается любое лицо, скончавшееся на месте происшествия или умершее от причиненных травм в течение последующих 30 суток.

Раненым в авиационном происшествии считается лицо, находившееся на борту и получившее травму, повлекшую потерю трудоспособности от одного дня и более.

**2.57. ЧИСЛО ПРОИСШЕСТВИЙ НА ТРАНСПОРТЕ
И ПОСТРАДАВШИХ В НИХ¹⁾**

	2010	2015	2019	2020	2021
	Железнодорожный транспорт общего пользования²⁾				
Число происшествий	1	15	18	10	11
Погибло, человек	–	3	3	1	1
Ранено, человек	–	11	2	-	2
	Морской транспорт³⁾				
Число происшествий	25	49	46	32	33
Погибло, человек	10	12	16	5	3
Ранено, человек	–	1	2	2	1
	Внутренний водный транспорт				
Число происшествий	2	7	7	1	-
Погибло, человек	3	5	3	2	-
Ранено, человек	–	–	2	-	-
	Воздушный транспорт				
Число происшествий	24	41	27	36	30
Погибло, человек	34	60	70	35	71
Ранено, человек	112	71	142	29	11
	Автомобильный транспорт⁴⁾				
Число происшествий, тыс.	199,4	184,0	164,4	145,1	133,3
Погибло, тыс. человек	26,6	23,1	17,0	16,2	14,9
Ранено, тыс. человек	250,6	231,2	210,9	183,0	167,9

¹⁾ По данным Ространснадзора, Росавиации, МВД России.

²⁾ Транспортные происшествия и иные, связанные с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта события, имевшие место на железнодорожных путях общего пользования; до 2013 г. учитывались происшествия только по вине ОАО "РЖД".

³⁾ Начиная с 2015 г., приведены данные по аварийным случаям на море без учета рыбопромысловых судов (с морскими судами и судами смешанного (река-море) плавания).

⁴⁾ Здесь и в табл. 2.59 с 2021 г. – на автомобильных дорогах общего пользования, включая улицы.

2.58. ОБЪЕКТЫ, ПОВЫШАЮЩИЕ БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ФЕДЕРАЛЬНОГО И МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ

(на конец года)

	2010	2015	2019	2020	2021
на дорогах общего пользования федерального значения¹⁾					
Съезды с твердым покрытием с основной дороги, тыс. шт.	39,4	40,3	49,2	51,3	54,7
Тротуары и пешеходные дорожки с твердым покрытием, тыс. км	2,6	3,3	4,8	4,4	4,7
Автобусные остановки, тыс. шт.	15,2	16,5	19,4	20,5	22,0
Переходно-скоростные полосы, тыс. шт.	13,7	16,4	20,1	21,3	24,1
Дороги с шероховатой поверхностной обработкой покрытия, тыс. км	11,5	14,4	10,1	10,0	10,3
Укрепленные обочины, тыс. км	59,7	70,7	103,2	101,7	110,8
Ограждения барьерного типа, тыс. км	16,3	22,5	37,3	40,7	44,4
Сигнальные столбики на бровке земляного полотна, тыс. шт.	814,3	1 095,7	1326,7	1 314,9	1 373,1
Повышенный колесоотбойный брус на искусственных сооружениях, тыс. пог. м	434,2	606,8	823,3	830,9	862,6
Проезжая часть с дорожной разметкой, тыс. км	48,1	48,1	55,3	57,2	62,9
Дорожные знаки и указатели, тыс. шт.	601,1	707,7	865,2	932,4	1 026,4
Пешеходные переходы в разных уровнях:					
шт.	214	396	539	656	768
тыс. пог. м	16,1	30,5	49,0	64,1	72,2
Транспортные развязки в разных уровнях на пересечениях железнодорожных путей и автомобильных дорог:					
шт.	523	505	546	580	612
км	208,9	219,0	238,1	287,1	309,6
на дорогах общего пользования местного значения					
Автобусные остановки, тыс. шт.	26,2	136,1	146,2	149,1	152,3
Протяженность линий освещения на автомобильных дорогах и искусственных сооружениях, тыс. км	45,0	310,9	361,1	376,6	394,1
Транспортные развязки в разных уровнях на пересечениях железнодорожных путей и автомобильных дорог, км	...	268,4	254,5	248,4	213,7
Транспортные развязки в разных уровнях на пересечениях автомобильных дорог, км	...	193,3	197,6	199,2	197,7
в том числе транспортные развязки в разных уровнях на пересечениях автомобильных дорог с двумя и более путепроводами	...	35,2	37,7	35,3	34,4

¹⁾ По данным Росавтодора.

**2.59. ЧИСЛО ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ
И ПОСТРАДАВШИХ В НИХ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ И УЛИЦАХ¹⁾**

	2010	2015	2019	2020	2021
Число дорожно-транспортных происшествий (ДТП), тыс.	199,4	184,0	164,4	145,1	133,3
в том числе по вине индивидуальных владельцев транспортных средств	147,5	138,9	124,6	110,6	101,3
Из общего числа – ДТП:					
ДТП по вине водителей транспортных средств в состоянии алкогольного опьянения	11,8	15,2	14,6	14,4	11,7
ДТП с участием детей в возрасте до 16 лет	20,3	19,5	20,0	16,6	15,8
ДТП из-за нарушения правил дорожного движения водителями:					
грузовых автомобилей	12,4	11,1	10,8	9,6	9,4
легковых автомобилей	128,5	124,9	119,0	104,4	96,5
мототранспорта	9,1	9,2	6,5	6,5	5,5
по причинам:					
эксплуатации технически неисправных транспортных средств	1,1	2,6	6,7	7,7	7,6
неудовлетворительного состояния улиц и дорог	41,9	63,1	54,4	48,9	45,7
по видам:					
столкновения	73,7	75,3	69,8	61,7	59,7
опрокидывания	25,6	16,3	13,4	6,2	3,2
наезды на пешехода	68,5	56,9	47,5	38,7	35,7
Погибло в дорожно-транспортных происшествиях (ДТП), тыс. человек	26,6	23,1	17,0	16,2	14,9
в том числе по вине индивидуальных владельцев транспортных средств	19,9	17,3	12,8	12,0	11,1
Из общего числа – ДТП:					
ДТП по вине водителей транспортных средств в состоянии алкогольного опьянения	2,0	3,7	4,1	4,1	3,4
ДТП с участием детей в возрасте до 16 лет	0,9	0,7	0,6	0,5	0,6
ДТП из-за нарушения правил дорожного движения водителями:					
грузовых автомобилей	2,2	1,8	1,5	1,4	1,4
легковых автомобилей	17,4	15,3	11,5	10,8	10,0
мототранспорта	1,2	1,1	0,7	0,7	0,6
по причинам:					
эксплуатации технически неисправных транспортных средств	0,2	0,5	1,1	1,2	1,2
неудовлетворительного состояния улиц и дорог	5,9	8,0	4,9	5,0	4,7
по видам:					
столкновения	10,0	9,4	7,1	6,5	6,6
опрокидывания	4,1	2,8	2,0	0,9	0,4
наезды на пешехода	8,8	7,0	4,8	4,4	3,8

2. ТРАНСПОРТ

Продолжение табл. 2.59

	2010	2015	2019	2020	2021
Ранено в дорожно-транспортных происшествиях (ДТП), тыс. человек	250,6	231,2	210,9	183,0	167,9
в том числе по вине индивидуальных владельцев транспортных средств	198,5	185,1	167,8	146,7	133,4
Из общего числа – ДТП:					
ДТП по вине водителей транспортных средств в состоянии алкогольного опьянения	17,3	21,1	20,0	19,0	15,3
ДТП с участием детей в возрасте до 16 лет	21,1	20,9	21,9	18,2	17,3
ДТП из-за нарушения правил дорожного движения водителями:					
грузовых автомобилей	15,7	14,0	13,6	11,8	11,6
легковых автомобилей	175,7	168,8	160,7	139,5	127,9
мототранспорта	10,6	10,0	7,0	7,0	5,8
по причинам:					
эксплуатации технически неисправных транспортных средств	1,5	3,7	9,8	10,3	10,4
неудовлетворительного состояния улиц и дорог	52,6	79,2	69,4	61,3	57,1
по видам:					
столкновения	114,2	114,7	108,0	93,0	88,5
опрокидывания	33,7	21,0	17,5	7,5	3,8
наезды на пешехода	64,2	53,0	45,1	36,3	33,6

¹⁾ По данным МВД России.

3. МЕЖДУНАРОДНЫЕ СРАВНЕНИЯ

3.1. ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ДЛИНА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУТЕЙ¹⁾ (на конец года)

	Год	Эксплуатационная длина железнодорожных путей, тыс. км	в том числе электрифицированных		Плотность железнодорожных путей, км путей на 1000 км ² территории
			тыс. км	в процентах от общей длины железнодорожных путей	
Россия	2021	87,0	44,6	51,2	5,1
Азербайджан	2021	2,1	1,2	54,1	24,7
Армения	2021	0,7	0,7	100	23,6
Беларусь	2021	5,5	1,4	25,0	26,4
Болгария	2020	4,0	2,9	71,3	36,3
Венгрия	2020	7,5	3,2	42,4	80,8
Германия	2020	39,4	20,9	53,2	110,3
Испания	2020	15,8	10,2	64,3	31,3
Казахстан	2021	16,6	4,2	25,6	6,1
Киргизия	2021	0,4	–	–	2,1
Китай	2020	146,3	106,3	72,7	15,2
Польша	2020	18,6	11,9	64,0	59,5
Республика Молдова	2021	1,1	–	–	34,0
Румыния	2020	10,8	4,0	37,5	45,2
Соединенное Королевство (Великобритания)	2019	16,3	6,2	37,7	67,0
США	2018	256,8	...	...	26,7
Таджикистан	2017	0,6	–	–	4,3
Туркмения	2017	4,0	–	–	8,1
Турция	2020	10,4	5,1	49,6	13,2
Узбекистан	2021	4,7	1,9	40,8	10,5
Украина	2020	19,8	...	...	34,3
Финляндия	2020	5,9	3,3	56,6	17,5
Франция	2020	26,8	16,9	63,0	49,3
Швеция	2020	10,9	8,2	75,0	24,2
Япония	2010	20,1	12,4	61,5	53,3

¹⁾ По России и государствам – участникам СНГ – железные дороги общего пользования.

3.2. ПРОТЯЖЕННОСТЬ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ¹⁾

(на конец года)

	Год	Все дороги, тыс. км	в том числе с твердым покрытием		Плотность автомобильных дорог, км дорог на 1000 км ² территории	
			тыс. км	в процентах от общей протяжен- ности дорог	всего	в том числе с твердым покрытием
Россия	2021	1 566,1	1 107,4	70,7	91	65
Азербайджан ²⁾	2021	28,7	27,4	95,3	331,4	315,9
Армения	2021	7,5	5,9	78,3	253,1	198,1
Беларусь ²⁾	2021	103,4	90,0	86,8	497,9	433,4
Болгария	2020	19,9	19,6	98,4	179,4	176,6
Венгрия	2020	218,0	...	37,9 ³⁾	2 343,3	...
Казахстан	2021	95,4	84,8	88,9	35,0	31,1
Китай	2020	5 198,1	...	63,7 ³⁾	541,5	...
Норвегия	2020	95,3	...	80,7 ⁴⁾	294,2	...
Польша	2019	426,6	...	68,0 ³⁾	1 364,3	...
Республика Молдова ⁵⁾	2021	9,5	9,2	96,8	320,0	309,8
Соединенное Королевство (Великобритания)	2019	423,4	...	100,0 ³⁾	1 742,9	...
Узбекистан	2021	42,9	42,3	98,7	95,5	94,2
Украина	2020	162,2	158,7	97,8	281,3	274,8
Финляндия	2019	113,9	...	65,8 ³⁾	336,9	...
Франция	2020	1 105,2	...	100,0 ³⁾	2 004,0	...
Швеция	2020	202,2	...	23,2 ³⁾	449,5	...
Япония	2019	1 226	1 012	82,5	3 244	2 678

¹⁾ По России и государствам – участникам СНГ – дороги общего пользования.

²⁾ Включая протяженность улиц.

³⁾ 2011 г.

⁴⁾ 2010 г.

⁵⁾ Без данных по территории левобережья р. Днестр и г. Бендеры.

3.3. ПРОТЯЖЕННОСТЬ МАГИСТРАЛЬНЫХ НЕФТЕПРОВОДОВ И НЕФТЕПРОДУКТОПРОВОДОВ

(на конец года; километров)

	2010	2015	2019	2020
Россия¹⁾	65 113	74 075	70 273	70 760
Австрия	1 214	1 214	1 214	1 214
Азербайджан ²⁾	1 673	1 526	1 576	1 576
Беларусь	3 779	3 737	3 813	3 831
Бельгия	294	294	294	294
Болгария	578	570	571	571
Венгрия	2 209	2 215	2 236	2 236
Германия ²⁾	2 370	2 370	2 370	2 370
Дания	330	330	330	330
Испания	4 365	4 736	4 722	4 722
Италия	4 291	4 022	4 018	3 931
Казахстан ²⁾	7 912	8 011	8 014	8 020
Латвия	417	417	340	339
Норвегия	1 260	1 245	1 571	1 571
Польша	2 362	2 483	2 483	2 483
Румыния	3 346	3 048	3 112	3 112
Соединенное Королевство (Великобритания)	4 446	4 446	4 446	...
США, тыс. км	293	336	...	...
Турция	3 038	3 053	3 060	3 060
Украина	5 483	...	...	...
Франция	6 293	7 142	7 142	7 142
Чехия	674	642	642	642
Швейцария	109	48	48	48

¹⁾ С 2011 г. – включая протяженность магистральных нефтепродуктопроводов на территории иностранных государств; 2021 г. – 70 488 км.

²⁾ Протяженность магистральных нефтепроводов.

3.4. ПАРК ЗАРЕГИСТРИРОВАННЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И АВТОБУСОВ
 (на конец года; миллионов штук)

	2010			2015			2019			2020		
	Легковые автомобили	Грузовые автомобили	Автобусы	Легковые автомобили	Грузовые автомобили	Автобусы	Легковые автомобили	Грузовые автомобили	Автобусы	Легковые автомобили	Грузовые автомобили	Автобусы
Россия¹⁾	34,4	5,4	0,9	44,3	6,2	0,9	48,4	6,5	0,9	49,3	6,6	0,9
Азербайджан	0,8	0,1	0,03	1,1	0,1	0,03	1,2	0,2	0,03	1,3	0,2	0,03
Беларусь	2,6	0,4	0,04	3,0	0,4	0,05	3,2	0,4	0,04	3,3	0,4	0,04
Бельгия	5,3	0,7	0,02	5,6	0,8	0,02	5,9	0,9	0,02	5,9	0,9	0,02
Венгрия	3,0	0,4	0,02	3,2	0,4	0,02	3,8	0,5	0,02	3,9	0,5	0,02
Германия	42,3	2,4	0,1 ²⁾	45,1	2,8	0,1 ²⁾	47,7	3,3	0,1 ²⁾	48,2	3,4	0,1 ²⁾
Италия	36,8	4,0	0,1 ²⁾	37,4	3,9	0,1 ²⁾	39,5	4,2	0,1 ²⁾	39,7	4,2	0,1 ²⁾
Казахстан	3,1	0,4	0,1	3,9	0,4	0,1	3,8	0,5	0,1	3,9	0,5	0,1
Канада	20,3	...	0,1 ²⁾	22,1	...	0,1 ²⁾	23,5	...	...	...	...	...
Киргизия	0,3	0,04 ³⁾	0,01 ³⁾	0,8	0,05 ³⁻⁴⁾	0,02 ³⁻⁴⁾	1,1	...	...	1,1	...	...
Нидерланды	7,7	0,9	0,01 ²⁾	8,1	0,9	0,01 ²⁾	8,7	1,0	0,01 ²⁾	8,8	1,0	0,01 ²⁾
Польша	17,2	2,8	0,1	20,7	3,1	0,1	24,4	3,4	0,1	25,1	3,5	0,1
Республика Молдова ⁵⁾	0,4	0,1	0,02	0,5	0,2	0,02	0,6	0,2	0,02	0,7	0,2	0,02
Соединенное Королевство (Великобритания)	29,3	3,6	0,1	31,2	4,0	0,1	32,9	...	0,1	...	...	...
США	...	...	0,8	...	...	0,9	...	...	1,0	...	...	1,0
Таджикистан	...	...	...	...	0,04	0,02	...	0,04	0,02	...	0,04	0,02
Украина	6,8	0,9	0,2	6,9 ⁶⁾	1,3 ⁶⁾	0,2 ⁶⁾
Франция	31,7	5,5	0,1 ²⁾	37,1	6,6	...	38,5	4,9	...	38,3	4,8	...
Швейцария	4,1	0,3	0,01	4,5	0,4	0,01	4,6	0,4	0,01	4,7	0,4	0,01
Швеция	4,3	0,5	0,01 ²⁾	4,7	0,6	0,01 ²⁾	4,9	0,7	0,01 ²⁾	4,9	0,7	0,01 ²⁾
Япония	40,1	...	0,2	39,4	...	0,2	39,3	...	0,2	...	...	...

¹⁾ По данным МВД России; за 2021 г. – соответственно 50,3; 6,7; 0,8 млн шт.

²⁾ Включая троллейбусы.

³⁾ Грузовые автомобили и автобусы автопредприятий и в собственности граждан.

⁴⁾ 2013 г.

⁵⁾ Без данных по территории левобережья р. Днестр и г. Бендеры.

⁶⁾ 2011 г.

3.5. ГРУЗОБОРОТ ТРАНСПОРТА
 (миллиардов тонно-километров)

	2010	2015	2019	2020
Россия¹⁾	4 752	5 108	5 678	5 401
Азербайджан	97,5	92,8	89,7	76,3
Армения	3,1	3,7	4,8	4,7
Беларусь	128,1	126,0	130,8	123,2
Болгария ²⁾	29,0	42,2	31,0	43,9
Венгрия	50,6	55,5	58,7	52,6
Германия ²⁾	499	504	500	477
Италия ²⁾	205	147	169	163
Казахстан	385,3	546,3	438,4	436,2
Киргизия	1,9	2,5	2,9	2,4
Китай	14 184	17 836	19 939	20 195
Польша	308	361	477	475
Республика Молдова ³⁾	4,3	5,1	5,8	5,0
Румыния ²⁾	53,6	66,9	89,5	82,1
Соединенное Королевство (Великобритания) ²⁾	176	180	188	...
США ⁴⁾	8 006	7 184	7 649	7 407
Таджикистан	4,7	5,7	7,0	7,2
Узбекистан	60,4	65,8	72,6	66,9
Украина	403,5	315,9	338,9	290,4
Франция ²⁾	239	208	228	218
Япония	444	407	404	...

¹⁾ 2021 г. – 5 701 млрд т·км.

²⁾ Без учета газопроводного, морского и воздушного транспорта.

³⁾ Без данных по территории левобережья р. Днестр и г. Бендеры.

⁴⁾ Без учета морского и воздушного транспорта.

3.6. УДЕЛЬНЫЙ ВЕС ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА В ОБЩЕМ ГРУЗОБОРОТЕ

(в процентах)

	Год	Железнодорожный	Автомобильный	Трубопроводный	Морской	Внутренний водный	Воздушный
Россия	2021	46,3	5,0	46,5	0,8	1,2	0,2
Азербайджан	2021	6,8	12,0	73,8	3,9	–	3,6
Армения	2021	15,9	20,7	63,3	–	–	0,0
Беларусь	2021	37,4	24,9	37,5	–	0,0	0,1
Болгария ¹⁾	2020	10,2	74,1	1,4	...	14,3	...
Венгрия	2020	22,0	61,2	12,8	–	3,8	0,1
Германия ¹⁾	2020	22,9	63,9	3,5	...	9,7	...
Италия ¹⁾	2020	12,7	81,6	5,6	...	0,1	...
Казахстан	2021	63,1	4,6	32,2	0,1	0,0	0,0
Киргизия	2021	38,6	51,9	9,5	–	–	0,0
Китай	2020	15,1	29,8	2,6	44,5	7,9	0,1
Республика Молдова ²⁾	2021	11,8	85,0	3,2	–	0,0	0,0
Польша	2020	10,8	83,4	4,3	1,4	0,1	0,0
Румыния ¹⁾	2020	15,0	67,1	1,3	...	16,6	...
Соединенное Королевство (Великобритания) ¹⁾	2019	9,0	85,6	5,3	...	0,1	...
США ³⁾	2020	28,4	47,8	18,3	...	5,5	...
Таджикистан	2021	3,2	96,8	–	–	–	0,0
Узбекистан	2021	32,9	25,5	41,2	–	–	0,4
Украина	2021	62,3	16,2	20,4	...	1,0 ⁴⁾	0,1
Франция ¹⁾	2020	14,5	77,9	4,4	...	3,2	...
Япония	2019	4,9	52,9	...	42,0	...	0,2

¹⁾ Без учета газопроводного, морского и воздушного транспорта.

²⁾ Без данных по территории левобережья р. Днестр и г. Бендеры.

³⁾ Без учета морского и воздушного транспорта.

⁴⁾ Водный транспорт.

3.7. ГРУЗОБОРОТ МАГИСТРАЛЬНЫХ НЕФТЕПРОВОДОВ И НЕФТЕПРОДУКТОПРОВОДОВ

(миллиардов тонно-километров)

	2010	2015	2019	2020
Россия¹⁾	1 123	1 269	1 368	1 249
Австрия	7,0	8,5	8,6	7,7
Азербайджан	68,8	62,5	55,6	49,3
Беларусь	40,8	...	...	...
Бельгия	1,5	1,6	1,6	1,6
Болгария	0,4	0,7	0,7	0,6
Венгрия	3,2	2,5	2,5	2,4
Германия	16,3	17,7	17,6	16,7
Дания	3,5	2,3	1,5	1,0
Испания	8,2	10,1	10,5	7,8
Италия	10,4	9,2	10,1	9,1
Казахстан	59,4	69,0	73,8	70,2
Латвия	2,4	2,0	0,9	0,5
Нидерланды	5,6	6,0	5,8	5,2
Норвегия	3,5	3,4	5,2	9,4
Польша	24,2	21,8	19,4	20,4
Румыния	1,0	1,0	1,2	1,1
Соединенное Королевство (Великобритания)	10,2	10,0	10,0	...
США	831	773	...	...
Турция	39,6	52,5	54,2	54,0
Украина	18,7	10,8	...	...
Франция	17,6	11,4	11,8	9,5
Чехия	2,2	2,0	2,1	1,7
Швейцария	0,2	0,1	0,1	0,1

¹⁾ 2021 г. – 1 281 млрд т*км.

3.8. ГРУЗОБОРОТ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА¹⁾
(на регулярных рейсах гражданской авиации; миллиардов тонно-километров)

	2010	2015	2019	2020
Россия²⁾	3,6	5,1	6,7	4,5
Австрия	0,4	0,4	0,3	...
Азербайджан	0,1	0,6	0,9	2,3
Армения	9,7	–	0,3	0,7
Беларусь	43,6	76,7	48,5	76,3
Германия	8,9	7,0	7,8	5,5
Испания	1,3	1,0	1,2	0,5
Казахстан	90,1	42,7	83,8	55,1
Киргизия	2,6	0,2	0,1	0,0
Китай	17,2	19,8	26,2	19,2
Польша	0,1	0,1	0,3	0,1
Республика Молдова	1,7	0,8	1,3	1,0
Соединенное Королевство (Великобритания)	6,1	5,5	5,9	3,7
США	39,1	37,2	52,9	40,7
Таджикистан	5,3	6,3	3,9	1,8
Узбекистан	0,2	0,1	0,1	0,2
Украина	0,4	0,2	0,3	0,3
Финляндия	0,7	0,7	1,1	0,5
Франция	5,3	4,1	4,1	2,6
Чехия	0,02	0,03	0,02	...
Швейцария	1,3	1,4	1,6	0,8
Япония	8,3	8,7	9,0	7,2

¹⁾ По государствам – участникам СНГ (кроме Азербайджана, России, Узбекистана и Украины) – миллионов тонно-километров. По странам СНГ – на регулярных и нерегулярных рейсах.

²⁾ 2021 г. – 6,1 млрд т·км.

3.9. ПАССАЖИРООБОРОТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
 (миллиардов пассажиро-километров)

	2010	2015	2019	2020
Россия¹⁾	138,9	120,6	133,6	78,6
Азербайджан	0,9	0,5	0,5	0,2
Армения	0,05	0,04	0,07	0,02
Беларусь	7,6	7,1	6,3	3,7
Бельгия	10,6	10,3	11,1	7,5
Болгария	2,1	1,5	1,5	1,1
Венгрия	7,7	7,6	7,8	4,9
Германия	83,9	91,7	100,3	57,8
Италия	47,2	52,2	56,6	22,3
Казахстан	16,1	17,0	17,7	9,2
Киргизия	0,1	0,04	0,04	0,01
Китай	876,2	1 196	1 471	...
Нидерланды	16,9	17,5	19,4	9,2
Норвегия	3,2	3,6	3,8	1,8
Польша	17,9	17,4	22,1	12,6
Республика Молдова	0,4	0,2	0,07	0,03
Румыния	5,4	5,1	5,9	3,7
Соединенное Королевство (Великобритания)	55,8	66,6	71,8	24,2
США	36,7	40,1	38,3	20,0
Таджикистан	0,03	0,02	0,03	0,02
Туркмения	1,7	2,4	...	...
Турция	5,5	4,8	11,1	6,1
Узбекистан	2,9	3,8	4,4	1,8
Украина	50,2	35,4	28,4	10,7
Франция	92,4	94,7	101,9	59,2
Швеция	11,2	12,7	14,6	8,1
Япония	393,5	427,5	435,1	...

¹⁾ 2021 г. – 104,2 млрд пассажиро-км.

3.10. ПАССАЖИРОБОРОТ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА¹⁾

(миллиардов пассажиро-километров)

	2010	2015	2019	2020
Россия^{2);3)}	140,6	126,3	122,5	88,4
Азербайджан	16,6	23,8	25,9	17,0
Армения	2,5	2,4	2,3	0,7
Беларусь	10,3	9,7	11,2	8,8
Бельгия	126,8	121,4	121,1	101,9
Болгария	57,5	69,4	69,0	56,1
Венгрия	69,1	72,4	85,8	76,3
Германия	948,8	992,1	963,7	843,2
Италия	800,6	778,9	836,7	546,1
Казахстан	10,9	19,3	25,0	15,0
Киргизия	7,1	8,9	11,2	6,5
Китай	1 502	1 074	885,7	...
Нидерланды	149,0	144,4	153,0	107,6
Норвегия	63,3	68,8	71,8	65,6
Польша	230,5	238,2	280,7	243,4
Республика Молдова	2,5	2,9	3,7	1,9
Румыния	91,3	114,7	137,2	119,6
Соединенное Королевство (Великобритания)	697,3	722,9	771,7	...
США	7 602	8 049	8 490	7 442
Таджикистан	6,6	6,9	6,8	6,9
Турция	226,9	290,7	339,6	289,0
Узбекистан	74,5	109,1	124,1	113,2
Украина ³⁾	52,0	34,6	33,9	19,1
Франция	749,9	830,8	839,0	666,8
Швеция	117,4	121,7	105,7	99,2
Япония	798,7 ⁴⁾

¹⁾ Включая такси.

²⁾ 2021 г. – 101,3 млрд пассажиро-км.

³⁾ Без учета такси.

⁴⁾ 2009 г.

3.11. ПАССАЖИРООБОРОТ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА¹⁾
(на регулярных рейсах гражданской авиации; миллиардов пассажиро-километров)

	2010	2015	2019	2020
Россия²⁾	109,4	179,7	259,8	131,9
Австрия	19,3	22,5	61,7	17,0
Азербайджан	1,6	3,3	4,7	1,0
Армения	1,3	–	0,3	0,1
Беларусь	1,6	3,2	6,0	2,9
Германия	202,0	249,1	236,9	53,3
Испания	88,3	102,7	144,8	39,6
Казахстан	6,5	11,2	16,9	8,5
Киргизия	0,8	2,0	1,7	0,5
Китай	400,6	725,9	1 187	628,3
Польша	7,7	6,7	19,0	4,5
Республика Молдова	0,8	1,5	2,4	0,6
Соединенное Королевство (Великобритания)	229,6	283,2	347,0	74,9
США	1 300	1 452	1 697	608,3
Таджикистан	1,9	2,0	1,9	0,8
Узбекистан	5,8	6,8	11,0	3,0
Украина	11,0	11,4	30,2	10,1
Финляндия	18,9	28,0	38,5	8,1
Франция	154,8	184,1	189,4	58,6
Чехия	6,0	8,1	8,7	...
Швейцария	40,6	49,5	63,0	16,2
Япония	138,1	170,0	191,9	61,2

¹⁾ По государствам – участникам СНГ (кроме России) – включая нерегулярные рейсы.

²⁾ 2021 г. – 205,0 млрд пассажиро-км.

3.12. ЧИСЛО ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ, В КОТОРЫХ БЫЛИ ПОСТРАДАВШИЕ¹⁾

(тысяч)

	2010	2015	2019	2020
Россия²⁾	199,4	184,0	164,4	145,1
Австрия	35,3	38,0	35,7	30,7
Армения	2,0	3,4	4,8	4,0
Беларусь	6,4	4,2	3,6	3,6
Бельгия	45,7	40,3	37,7	30,2
Венгрия	16,3	16,3	16,6	13,8
Германия	288	306	300	264
Дания	3,5	2,9	2,8	2,5
Ирландия	5,8	5,8	5,9	5,9
Испания	85,5	97,8	104	73,0
Италия	213	175	172	118
Канада	126	120	106	...
Киргизия	4,4	7,1	6,7	6,1
Латвия	3,2	3,7	3,7	3,4
Литва	3,5	3,0	3,2	2,8
Нидерланды ³⁾	10,8	18,5	19,1	17,0
Норвегия	6,4	4,6	3,6	3,5
Польша	38,8	33,0	30,3	23,5
Республика Молдова	2,9	2,6	2,6	2,0
Румыния	26,0	28,9	31,1	22,8
Соединенное Королевство (Великобритания)	160	146	123	95,2
США	1 572	1 749	1 949	...
Таджикистан	1,5	1,5	1,2	1,1
Турция	117	183	175	150
Украина	31,9	25,5	26,1	26,1
Финляндия	6,1	5,2	4,0	3,6
Франция	67,3	56,6	56,0	45,1
Швейцария	19,6	17,7	17,8	16,9
Швеция	16,6	14,7	13,7	13,7
Эстония	1,3	1,4	1,4	1,4
Япония	726	537	381	309

¹⁾ По государствам – участникам СНГ (кроме России) источники информации: электронные базы UNECE и International Transport Forum/OECD.

²⁾ 2021 г. – 133,3 тыс.

³⁾ Изменения в методологии учета.

ТРАНСПОРТ В РОССИИ. 2022

Статистический сборник

Ответственные за выпуск:

И.Н. Волков
С.Н. Климаев
Е.Е. Милинчук

Тел.: (495) 568-00-42
доб. 99191, 99084, 99273

Компьютерная верстка Главного Межрегионального центра обработки
и распространения статистической информации
Федеральной службы государственной статистики

Подписано 23.11.2022 г.