



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ГОСУДАРСТВЕННОЙ СТАТИСТИКИ

# ТРАНСПОРТ В РОССИИ

*ОФИЦИАЛЬНОЕ ИЗДАНИЕ*



# 2020

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ГОСУДАРСТВЕННОЙ СТАТИСТИКИ  
(Росстат)**

# **ТРАНСПОРТ В РОССИИ 2020**

**Статистический сборник**

**Москва  
2020**

**УДК 31:[656+654](470)**  
**ББК 65.051(537+538)(2Рос)**  
**Т65**

Редакционная коллегия:

**С.М. Окладников** – Председатель редакционной коллегии

**И.В. Акимова, Н.Г. Багдасарянц, М.Н. Ермолова, В.В. Краснова,  
Л.Б. Кузьмичева, П.Н. Максимов, Б.Ф. Муллокандов,  
Е.В. Полянская**

**Транспорт** в России. 2020: Стат.сб./Росстат. –  
Т65 М., 2020. – 108 с.

ISBN 978-5-89476-489-4

В сборнике представлены основные показатели, характеризующие деятельность транспорта в Российской Федерации.

Для высшего управленческого персонала, руководителей и работников предприятий и организаций, научных, предпринимательских и банковских кругов, профессорско-преподавательского состава, аспирантов и студентов экономических вузов, других заинтересованных пользователей.

**УДК 31:[656+654](470)**  
**ББК 65.051(537+538)(2Рос)**

ISBN 978-5-89476-489-4

© Федеральная служба  
государственной  
статистики, 2020  
E-mail:stat@gks.ru  
<http://www.gks.ru>

## ПРЕДИСЛОВИЕ

В статистическом сборнике публикуются основные показатели, характеризующие состояние транспорта России. Статистическая информация приводится в динамике 2005, 2010, 2015, 2017–2019 г. Информация за другие годы опубликована в статистических сборниках «Транспорт в России. 2009», «Основные показатели транспортной деятельности в России. 2010», «Транспорт и связь в России. 2016», «Транспорт в России. 2018».

Сборник подготовлен на основе данных федеральных статистических наблюдений, осуществляемых в соответствии с федеральным планом статистических работ Федеральной службой государственной статистики, министерствами и ведомствами Российской Федерации (Министерство внутренних дел Российской Федерации, Федеральная служба по надзору в сфере транспорта, Федеральное агентство воздушного транспорта, Федеральное дорожное агентство, Федеральное агентство морского и речного транспорта, Федеральная таможенная служба).

В разделе «Основные экономические показатели транспорта» приведены сведения об инвестициях, вводе в действие производственных мощностей, основных фондах, производстве, экспорте и импорте транспортных средств, тарифах на услуги транспорта, о финансовых результатах деятельности организаций транспорта.

Приведена информация о численности и заработной плате работников транспорта, о подготовке специалистов образовательными учреждениями по специальностям эксплуатации транспорта.

Раздел «Транспорт» содержит информацию о транспортной деятельности каждого вида транспорта: протяженность транспортных путей, наличие подвижного состава, обьем перевозок.

В отдельный подраздел выделены сведения об аварийности на транспорте.

Некоторые показатели по России представлены в сопоставлении с зарубежными странами с использованием информации Статкомитета СНГ.

Сборник содержит методологические комментарии, включающие определения основных понятий и показателей.

Данные по показателям в разрезе видов экономической деятельности приводятся в соответствии с внедренными в статистическую практику с 1 января 2017 года общероссийскими классификаторами видов экономической деятельности (ОКВЭД2) ОК 029-2014 и продукции по видам экономической деятельности (ОКПД2) ОК 034-2014.

Аналогичные сведения за период до 2016 г. включительно, разработанные в соответствии с ранее действовавшим Общероссийским классификатором видов экономической деятельности (ОКВЭД-2007) ОК 029-2007 и Общероссийским классификатором продукции по видам экономической деятельности (ОКПД) (КПЕС 2002) ОК 0,4-2007, опубликованы в статистическом сборнике «Транспорт в России. 2018», электронная версия которого размещена на официальном Интернет-сайте Росстата в рубрике «Публикации».

Статистическая информация в разрезе субъектов Российской Федерации выделена в отдельное электронное приложение.

Статистический сборник «Транспорт в России. 2020» издается только в электронном виде для размещения на официальном интернет-сайте Росстата (<http://www.gks.ru>) в рубрике «Публикации».

Основные показатели, характеризующие перевозочную деятельность транспорта, подвижной состав, протяженность путей сообщения отдельных видов транспорта в разрезе субъектов Российской Федерации размещаются на Интернет-сайте Росстата в рубрике «Статистика» в разделах: «Население/Положение инвалидов», «Предпринимательство/Транспорт».

Данные за 2019 г. в ряде случаев являются предварительными и в дальнейшем могут быть уточнены.

## ОТВЕТСТВЕННЫЕ ЗА РАЗДЕЛЫ СБОРНИКА

Телефоны

Основные экономические показатели транспорта		
Труд и оплата труда	З.Ж. Зайнуллина	(495) 607-4117
Выпуск специалистов	О.Ю. Дудорова	607-4585
Инвестиции, основные фонды и ввод в действие производственных мощностей	Н.А. Власенко	607-4780
Производство, экспорт и импорт транспортных средств	Е.А. Шустова Н.Л. Капралова	607-2220 607-4847
Финансы и тарифы	М.М. Афонин	607-4447
Транспорт	И.В. Акимова Е.В. Кузнецова М.Н. Ермолова	607-2775 632-9048 607-4777
Железнодорожный транспорт	Л.Ж. Чеченова	607-4427
Дорожное хозяйство	Е.И. Трошина	632-9098
Автомобильный транспорт	Е.И. Трошина А.С. Николаева	632-9098 607-4427
Городской электрический транспорт	А.С. Николаева	607-4427
Морской транспорт	А.В. Жукова	632-9104
Внутренний водный транспорт	Л.Ж. Чеченова	607-4427
Воздушный транспорт	Л.Ж. Чеченова	607-4427
Аварийность на транспорте	Е.В. Кузнецова Е.И. Трошина	632-9048 632-9098
Международные сравнения	Г.К. Оксенойт	607-4085
Транспорт в годы Великой Отечественной войны	И.В. Акимова М.Н. Ермолова	607-2775 607-4777
Московскому метрополитену 85 лет	И.В. Акимова М.Н. Ермолова	607-2775 607-4777

### СОКРАЩЕНИЯ

тыс. — тысяча	т-км — тонно-километр
млн — миллион	т — тонна
млрд — миллиард	г. — год
трлн — триллион	долл. — доллар
пог. м — погонный метр	руб. — рубль
м <sup>2</sup> — квадратный метр	р. — раз
км — километр	шт. — штука
км <sup>2</sup> — квадратный километр	

В сборнике приняты условные обозначения:

- явление отсутствует;
- ... данных не имеется;
- 0,0 значение показателя меньше единицы измерения.

В отдельных случаях незначительные расхождения между итогом и суммой слагаемых объясняются округлением данных.

## СОДЕРЖАНИЕ

Предисловие .....	3
<b>1. ОСНОВНЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ТРАНСПОРТА</b>	
1.1. Основные экономические показатели транспорта .....	10
<b>Труд и оплата труда</b>	
1.2. Среднегодовая численность и среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работников по виду экономической деятельности «Транспортировка и хранение» .....	12
1.3. Движение работников в организациях транспорта .....	12
<b>Выпуск специалистов</b>	
1.4. Выпуск бакалавров, специалистов, магистров государственными и муниципальными образовательными организациями высшего образования и научными организациями по специальностям и направлениям подготовки эксплуатации транспорта .....	13
1.5. Выпуск специалистов среднего звена государственными и муниципальными образовательными организациями по специальностям эксплуатации транспорта .....	14
1.6. Выпуск квалифицированных рабочих и служащих по профессиям транспорта .....	14
<b>Инвестиции, основные фонды и ввод в действие производственных мощностей</b>	
1.7. Инвестиции в основной капитал по виду экономической деятельности «Транспортировка и хранение» .....	16
1.8. Наличие основных фондов и степень износа основных фондов организаций по виду экономической деятельности «Транспортировка и хранение» .....	17
1.9. Ввод в действие основных производственных мощностей транспорта .....	18
<b>Производство, экспорт и импорт транспортных средств</b>	
1.10. Производство основных видов транспортных средств .....	19
1.11. Экспорт транспортных средств .....	20
1.12. Импорт транспортных средств .....	22
<b>Финансы и тарифы</b>	
1.13. Расходы консолидированного бюджета Российской Федерации на развитие транспорта .....	25
1.14. Сальдированный финансовый результат (прибыль минус убыток) деятельности и удельный вес убыточных организаций по виду экономической деятельности «Транспортировка и хранение» .....	25
1.15. Индексы тарифов на услуги транспорта .....	26

**2. ТРАНСПОРТ**

2.1. Протяженность путей сообщения .....	29
2.2. Наличие подвижного состава .....	30
2.3. Доля транспортных средств и станций метрополитена, оборудованных для перевозки маломобильных групп населения.....	31
2.4. Доля пассажирских транспортных средств, оборудованных для инвалидов, в общем числе пассажирских транспортных средств на конец 2019 г. ....	31
2.5. Потребление топлива организациями по виду экономической деятельности «Транспортировка и хранение» .....	32
2.6. Потребление автомобильного бензина и дизельного топлива автотранспортом организаций всех видов экономической деятельности.....	32
2.7. Потребление электроэнергии организациями по виду экономической деятельности «Транспортировка и хранение» .....	32
2.8. Перевозки грузов и грузооборот по видам транспорта .....	33
2.9. Индексы перевозок грузов и грузооборота по видам транспорта .....	34
2.10. Перевозки грузов в контейнерах и пакетами по отдельным видам транспорта.....	34
2.11. Перевозки грузов и грузооборот в международном сообщении по отдельным видам транспорта .....	35
2.12. Перевозки пассажиров и пассажирооборот по видам транспорта общего пользования .....	36
2.13. Индексы перевозок пассажиров и пассажирооборота по видам транспорта общего пользования.....	37
2.14. Перевозки пассажиров транспортом общего пользования по видам сообщения.....	38
2.15. Пассажирооборот транспорта общего пользования по видам сообщения .....	39
<b>Железнодорожный транспорт</b>	
2.16. Протяженность эксплуатационных путей и наличие железнодорожного транспорта общего пользования.....	41
2.17. Перевозки грузов и грузооборот железнодорожного транспорта общего пользования .....	41
2.18. Структура перевозок отдельных видов грузов железнодорожным транспортом общего пользования .....	41
2.19. Перевозки пассажиров и пассажирооборот железнодорожного транспорта общего пользования .....	42
2.20. Основные показатели промышленного железнодорожного транспорта.....	42

<b>Дорожное хозяйство</b>	
2.21. Протяженность автомобильных дорог .....	46
2.22. Число объектов дорожного сервиса, расположенных на автомобильных дорогах федерального значения.....	47
2.23. Количество автозаправочных станций (АЗС) по видам топлива, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования .....	47
<b>Автомобильный транспорт</b>	
2.24. Количество зарегистрированных автомобилей.....	49
2.25. Возрастная структура автомобилей.....	50
<b>Грузовые перевозки</b>	
2.26. Наличие грузового автомобильного транспорта в организациях всех видов экономической деятельности .....	52
2.27. Перевозки грузов и грузооборот автомобильного транспорта .....	52
2.28. Перевозки грузов и грузооборот организаций всех видов экономической деятельности по видам сообщения в 2019 году .....	53
2.29. Наличие грузовых автомобилей и перевозочная деятельность индивидуальных предпринимателей – владельцев грузовых автомобилей в 2019 г. ....	53
<b>Пассажирские перевозки</b>	
2.30. Показатели, характеризующие парк эксплуатационных автобусов .....	55
2.31. Перевозки пассажиров и пассажирооборота автобусов общего пользования по видам сообщения .....	55
<b>Городской электрический транспорт</b>	
2.32. Протяженность эксплуатационных путей (линий) и наличие подвижного состава городского электрического транспорта .....	56
2.33. Возрастная структура парка городского электрического транспорта .....	57
2.34. Перевозки пассажиров, пассажирооборот и основные показатели работы городского электрического транспорта .....	58
<b>Водный транспорт</b>	
<i>Морской транспорт</i>	
2.35. Наличие морских судов .....	63
2.36. Возрастная структура морских судов.....	64
2.37. Перевозки грузов и грузооборот морского транспорта по видам плавания.....	65
2.38. Структура перевозок грузов морским транспортом по видам грузов .....	66
2.39. Перевозки пассажиров и пассажирооборот морского транспорта по видам плавания .....	66
2.40. Основные показатели технической оснащенности и работы морских портов .....	67
2.41. Погрузочно-разгрузочные работы, выполненные в морских портах .....	68



<i>Внутренний водный транспорт</i>	
2.42.	Протяженность внутренних водных судоходных путей ..... 69
2.43.	Наличие речных и озерных судов ..... 69
2.44.	Возрастная структура речных и озерных судов..... 70
2.45.	Перевозки грузов и грузооборот внутреннего водного транспорта по видам сообщения ..... 71
2.46.	Структура перевозок грузов внутренним водным транспортом по видам грузов..... 72
2.47.	Перевозки пассажиров и пассажирооборот внутреннего водного транспорта по видам сообщения ..... 72
2.48.	Основные показатели технической оснащенности и работы речных и озерных портов и пристаней ..... 72
<b>Воздушный транспорт</b>	
2.49.	Наличие гражданских воздушных судов ..... 74
2.50.	Структура эксплуатационного парка воздушных судов отечественного производства ..... 75
2.51.	Структура эксплуатационного парка воздушных судов иностранного производства ..... 76
2.52.	Перевозки грузов и грузооборот воздушного транспорта..... 77
2.53.	Грузооборот и перевозки грузов, выполненные регулярными и нерегулярными авиaperевозчиками (транспортная авиация) ..... 77
2.54.	Перевозки пассажиров и пассажирооборот воздушного транспорта ..... 77
2.55.	Пассажирооборот и перевозки пассажиров, выполненные регулярными и нерегулярными авиaperевозчиками (транспортная авиация) ..... 78
2.56.	Структура основных показателей по типам воздушных судов в 2019 г. ... 78
<b>Аварийность на транспорте</b>	
2.57.	Число происшествий на транспорте и пострадавших в них ..... 82
2.58.	Объекты, повышающие безопасность дорожного движения на автомобильных дорогах федерального и местного значения ..... 83
2.59.	Число дорожно-транспортных происшествий и пострадавших в них на автомобильных дорогах и улицах ..... 84
<b>3. МЕЖДУНАРОДНЫЕ СРАВНЕНИЯ</b>	
3.1.	Эксплуатационная длина железнодорожных путей ..... 86
3.2.	Протяженность автомобильных дорог ..... 87
3.3.	Протяженность магистральных нефтепроводов и нефтепродуктопроводов ..... 88
3.4.	Парк зарегистрированных автомобилей и автобусов ..... 89
3.5.	Грузооборот транспорта ..... 90
3.6.	Удельный вес отдельных видов транспорта в общем грузообороте ..... 91
3.7.	Грузооборот магистральных нефтепроводов и нефтепродуктопроводов..... 92
3.8.	Грузооборот воздушного транспорта..... 93
3.9.	Пассажирооборот железнодорожного транспорта ..... 94
3.10.	Пассажирооборот автомобильного транспорта ..... 95
3.11.	Пассажирооборот воздушного транспорта ..... 96
3.12.	Число дорожно-транспортных происшествий, в которых были пострадавшие ..... 97

---

<b>4. ТРАНСПОРТ В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ</b>	
4.1. Грузооборот всех видов транспорта в СССР .....	98
4.2. Удельный вес видов транспорта в общем объеме грузооборота в СССР .....	98
4.3. Основные показатели железнодорожного транспорта Министерства путей сообщения СССР .....	99
4.4. Работа железнодорожного транспорта в районах подвергавшихся оккупации .....	100
4.5. Работа железнодорожного транспорта в тыловых районах СССР .....	100
4.6. Работа и использование грузового автомобильного парка в СССР .....	101
4.7. Длина автомобильных дорог с твердым покрытием .....	101
4.8. Работа московского метрополитена .....	101
4.9. Основные показатели морского транспорта Министерства морского флота СССР .....	103
4.10. Основные показатели речного транспорта общего пользования в СССР .....	104
4.11. Наличие речного транспортного и служебно-вспомогательного флота общего пользования в СССР .....	104
4.12. Основные показатели речного транспорта общего пользования по тыловым районам СССР .....	105
<b>Источники информации</b>	106
<b>5. МОСКОВСКОМУ МЕТРОПОЛИТЕНУ 85 ЛЕТ</b>	
5.1 Работа Московского метрополитена.....	108

# 1. ОСНОВНЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ТРАНСПОРТА

## 1.1. ОСНОВНЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ТРАНСПОРТА

(в фактически действовавших ценах)

	2005	2010	2015	2016	2017	2018	2019
	<b>Миллиардов рублей</b>						
Валовая добавленная стоимость отрасли «Транспорт и связь» <sup>1)</sup> (в текущих основных ценах) <sup>1)</sup>	1897,0	3662,5	6033,7	6636,5	–	–	–
Валовая добавленная стоимость отрасли «Транспортировка и хранение» <sup>2)</sup> (в текущих основных ценах) <sup>2)</sup>	–	–	4986,1	5624,7	5816,3	6142,6	6505,1
Среднегодовая численность работников организаций, млн человек <sup>3)</sup>	3,6	3,3	3,2	3,2	3,1	3,2	3,3
Наличие основных фондов (на конец года; по полной учетной стоимости) <sup>4); 5)</sup>	3812,1	8633,2	14660,8	15905,9	17426,3	20447,1	22117,8
Инвестиции в основной капитал <sup>3)</sup>	688,7	2071,1	2143,6	2416,3	2649,2	3076,0	3255,7
Сальдированный финансовый результат (прибыль минус убыток) организаций <sup>4); 6)</sup>	167,3	445,3	148,9	888,1	929,1	875,5	1173,2
Объем транспортных услуг населению	487,5	940,5	1481,5	1699,4	1850,4	1929,0	2060,2
	<b>Удельный вес в экономике, процентов</b>						
Валовая добавленная стоимость отрасли «Транспорт и связь» <sup>1)</sup> (в текущих основных ценах) <sup>1)</sup>	10,2	9,1	8,1	8,6	–	–	–
Валовая добавленная стоимость отрасли «Транспортировка и хранение» <sup>2)</sup> (в текущих основных ценах) <sup>2)</sup>	–	–	6,7	7,3	7,0	6,5	6,6
Среднегодовая численность работников организаций, млн человек <sup>3)</sup>	7,6	7,1	7,1	7,1	7,0	7,3	7,5
Наличие основных фондов (на конец года; по полной учетной стоимости) <sup>4); 5)</sup>	16,8	18,4	16,5	15,8	16,0	17,0	16,8
Инвестиции в основной капитал <sup>3)</sup>	19,1	22,6	15,5	16,4	16,5	17,3	16,9
Сальдированный финансовый результат (прибыль минус убыток) организаций <sup>4); 6)</sup>	5,2	7,0	2,0	6,9	10,3	7,1	7,1
Объем транспортных услуг населению <sup>7)</sup>	21,5	19,0	18,4	19,7	20,1	19,9	20,1

<sup>1)</sup> Данные рассчитаны на основе ОКВЭД-2007. Данные за 2005, 2010 гг. сформированы с учетом положений СНС 1993 года, за 2015 – 2016 гг. – СНС 2008 года.

<sup>2)</sup> Данные рассчитаны на основе ОКВЭД2 и сформированы с учетом положения СНС 2008 года.

<sup>3)</sup> Данные по виду экономической деятельности «Транспортировка и хранение» в соответствии с ОКВЭД2.

<sup>4)</sup> Данные за 2005, 2010, 2015, 2016 гг. приведены по видам экономической деятельности в соответствии с ОКВЭД-2007, с 2017 г. – ОКВЭД2.

<sup>5)</sup> По коммерческим организациям, без субъектов малого предпринимательства (с учетом добровольной переоценки).

<sup>6)</sup> По коммерческим организациям, без субъектов малого предпринимательства; по данным бухгалтерской отчетности.

<sup>7)</sup> Удельный вес в общем объеме платных услуг населению.

## ТРУД И ОПЛАТА ТРУДА

**Среднегодовая численность** работников включает работавших по трудовому договору и выполнявших постоянную, временную или сезонную работу без учета внешних совместителей, женщин, находящихся в отпусках по беременности и родам, лиц, находившихся в отпусках в связи с усыновлением ребенка со дня рождения усыновленного ребенка, а также в отпусках по уходу за ребенком, работников, обучающихся в образовательных организациях и находившихся в дополнительном отпуске без сохранения заработной платы, а также поступающих в образовательные организации, а так же находившихся в отпуске без сохранения заработной платы для сдачи вступительных экзаменов.

В численность **принятых** работников включаются лица, зачисленные в отчетном периоде в организацию приказом (распоряжением) о приеме на работу. В численность **выбывших** включаются все работники, оставившие работу в организации независимо от оснований, уход или перевод которых оформлен приказом (распоряжением).

**Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работников организаций** за год исчисляется делением фонда начисленной заработной платы на среднесписочную численность работников и на 12. Пособия, получаемые работниками из государственных внебюджетных фондов, не включаются в фонд заработной платы и среднемесячную заработную плату.

Информация о рынке труда размещена в Единой межведомственной информационно-статистической системе (ЕМИСС) по адресу: [www.fedstat.ru/](http://www.fedstat.ru/) Ведомства / 1. Федеральная служба государственной статистики / 1.30. Рынок труда.

**1.2. СРЕДНЕГОДОВАЯ ЧИСЛЕННОСТЬ И СРЕДНЕМЕСЯЧНАЯ  
НОМИНАЛЬНАЯ НАЧИСЛЕННАЯ ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА РАБОТНИКОВ  
ПО ВИДУ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ «ТРАНСПОРТИРОВКА  
И ХРАНЕНИЕ»**

	Среднегодовая численность работников организаций, тыс. человек			Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работников организаций, тыс. руб.		
	2017	2018	2019	2017	2018	2019
<b>Транспортировка и хранение – всего</b>	<b>3111,4</b>	<b>3236,7</b>	<b>3285,7</b>	<b>44,0</b>	<b>47,5</b>	<b>51,2</b>
из них по видам деятельности:						
железнодорожный транспорт: междугородные и международные пассажирские перевозки	239,6	155,0	140,2	47,8	55,1	60,3
железнодорожный транспорт: грузовые перевозки	271,8	320,3	314,8	54,4	58,6	62,6
прочий сухопутный пассажирский транспорт	545,0	522,7	525,1	33,2	37,6	40,9
автомобильный грузовой транспорт и услуги по перевозкам	387,5	449,4	497,4	31,8	35,7	39,3
трубопроводный транспорт	184,7	203,2	202,8	83,3	84,1	86,4
водный транспорт	72,3	57,3	54,8	50,1	58,1	65,8
воздушный и космический транспорт	89,6	85,7	84,9	109,0	122,8	133,3
складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность	999,2	1126,3	1150,8	44,0	46,0	50,4

**1.3. ДВИЖЕНИЕ РАБОТНИКОВ В ОРГАНИЗАЦИЯХ ТРАНСПОРТА<sup>1)</sup>**

	2005	2010	2015	2017	2018	2019
<b>Принято работников</b> в течение года:						
тыс. человек	699,4	655,9	513,1	548,5	575,6	574,1
в процентах от среднесписочной численности работников	25,1	28,5	23,3	25,3	26,2	26,0
<b>Выбыло работников</b> в течение года:						
тыс. человек	788,9	679,0	593,9	574,7	585,0	586,0
в процентах от среднесписочной численности работников	28,3	29,5	27,0	26,5	26,6	26,5
в том числе в связи с сокращением численности персонала:						
тыс. человек	56,5	26,6	28,2	19,1	16,0	14,2
в процентах от среднесписочной численности работников	2,0	1,2	1,3	0,9	0,7	0,6

<sup>1)</sup> Без субъектов малого предпринимательства.

**ВЫПУСК СПЕЦИАЛИСТОВ****1.4. ВЫПУСК БАКАЛАВРОВ, СПЕЦИАЛИСТОВ, МАГИСТРОВ  
ГОСУДАРСТВЕННЫМИ И МУНИЦИПАЛЬНЫМИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫМИ  
ОРГАНИЗАЦИЯМИ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУЧНЫМИ ОРГАНИЗАЦИЯМИ  
ПО СПЕЦИАЛЬНОСТЯМ И НАПРАВЛЕНИЯМ ПОДГОТОВКИ  
ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАНСПОРТА<sup>1)</sup>**

(человек)

	2016	2017	2018	2019
<b>Выпуск по специальностям и направлениям подготовки эксплуатации транспорта – всего</b>	<b>24477</b>	<b>31275</b>	<b>30160</b>	<b>29720</b>
в том числе:				
технология транспортных процессов	5217	5666	5305	5231
наземные транспортно-технологические комплексы	1462	1648	1581	1568
эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов	8456	8909	7910	7911
наземные транспортно-технологические средства	1248	2474	2525	2372
транспортные средства специального назначения	4	164	165	189
подвижной состав железных дорог	1451	2784	2587	2466
эксплуатация железных дорог	1449	2846	2755	2544
системы обеспечения движения поездов	1262	2174	2063	1901
техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей	261	477	510	541
техническая эксплуатация авиационных электросистем и пилотажно-навигационных комплексов	113	232	234	272
аэронавигация	286	345	415	446
эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов	117	126	196	266
эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения	477	750	742	728
управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства	256	209	333	400
применение и эксплуатация технических систем надводных кораблей и подводных лодок	11	19	13	15
судовождение	1077	1027	1161	1148
эксплуатация судовых энергетических установок	982	1016	1154	1134
эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики	348	409	511	588

<sup>1)</sup> По данным Минобрнауки России; данные приведены в соответствии с перечнями специальностей и направлений подготовки высшего образования, утвержденными приказом Минобрнауки России от 12.09.2013 № 1061.

### 1.5. ВЫПУСК СПЕЦИАЛИСТОВ СРЕДНЕГО ЗВЕНА ГОСУДАРСТВЕННЫМИ И МУНИЦИПАЛЬНЫМИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫМИ ОРГАНИЗАЦИЯМИ ПО СПЕЦИАЛЬНОСТЯМ ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАНСПОРТА<sup>1)</sup>

(человек)

	2005	2010	2015	2017	2018	2019
<b>Выпуск по специальностям эксплуатации транспорта – всего</b>	<b>47735</b>	<b>41605</b>	<b>39390</b>	<b>42369</b>	<b>45346</b>	<b>45484</b>
в том числе:						
управление движением воздушного транспорта	63	94	270	169	322	267
летная эксплуатация летательных аппаратов	156	165	598	369	347	447
техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей	564	718	463	661	697	715
морское судовождение	1805	1345	–	–	–	–
судовождение и эксплуатация технического флота	55	43	–	–	–	–
судовождение на внутренних водных путях и в прибрежном плавании	1065	983	–	–	–	–
судовождение <sup>2)</sup>	–	–	1895	2392	2543	2746
эксплуатация внутренних водных путей	219	122	91	98	75	93
эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики	1668	1529	754	801	972	1003
эксплуатация судовых энергетических установок	2228	1576	1334	1727	1704	2109
техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта	25957	23319	22761	24159	25788	25154
техническая эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования	6066	4366	3314	3532	3964	3954
организация перевозок и управление на транспорте	7889	7345	7910	8461	8934	8996

<sup>1)</sup> С 2015 г. – по данным Минпросвещения России; 2005, 2010, 2015 гг. – в соответствии с Общероссийским классификатором специальностей по образованию (ОКСО), утвержденным постановлением Госстандарта России от 30.09.2003 № 276-ст; с 2017 г. – в соответствии с перечнями профессий и специальностей среднего профессионального образования, утвержденными приказом Минобрнауки России от 29.10.2013 № 1199.

<sup>2)</sup> В соответствии с Приказом Минобрнауки России от 05.06.2014 № 632 специальности «морское судовождение», «судовождение и эксплуатация технического флота» и «судовождение на внутренних водных путях и в прибрежном плавании» объединены в специальность «судовождение».

### 1.6. ВЫПУСК КВАЛИФИЦИРОВАННЫХ РАБОЧИХ И СЛУЖАЩИХ ПО ПРОФЕССИЯМ ТРАНСПОРТА<sup>1)</sup>

(тысяч человек)

	2017	2018	2019
<b>Профессии транспорта – всего</b>	<b>38,2</b>	<b>34,5</b>	<b>33,7</b>
в том числе:			
техника и технологии наземного транспорта	36,7	33,2	32,2
техника и технологии водного транспорта	1,5	1,3	1,5

<sup>1)</sup> По данным Минпросвещения России.

## ИНВЕСТИЦИИ, ОСНОВНЫЕ ФОНДЫ И ВВОД В ДЕЙСТВИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ МОЩНОСТЕЙ

**Инвестиции в основной капитал** – совокупность затрат, направленных на строительство, реконструкцию (включая расширение и модернизацию) объектов, которые приводят к увеличению их первоначальной стоимости, приобретение машин, оборудования, транспортных средств, производственного и хозяйственного инвентаря, бухгалтерский учет которых осуществляется в порядке, установленном для учета вложений во внеоборотные активы, инвестиции в объекты интеллектуальной собственности; культивируемые биологические ресурсы.

Данные приведены без налога на добавленную стоимость.

**Индексы физического объема инвестиций** в основной капитал рассчитаны в сопоставимых ценах. В качестве сопоставимых цен приняты среднегодовые цены предыдущего года.

Информация об инвестициях в основной капитал размещена на официальном интернет-сайте Росстата по адресу: [www.gks.ru](http://www.gks.ru) / Статистика / Официальная статистика / Предпринимательство / Инвестиции / Инвестиции в нефинансовые активы, а также в Единой межведомственной информационно-статистической системе (ЕМИСС) по адресу: [www.fedstat.ru](http://www.fedstat.ru) / Ведомства / 1. Федеральная служба государственной статистики / 1.28. Инвестиции / 1.28.7. Инвестиции в основной капитал по полному кругу организаций с учетом экономики, не наблюдаемой прямыми статистическими методами.

**Основные фонды** – произведенные активы, подлежащие использованию неоднократно или постоянно в течении длительного периода, но не менее одного года, для производства товаров, оказания рыночных и нерыночных услуг, для управленческих нужд организации, либо для предоставления другим организациям за плату во временное владение и пользование, или во временное пользование. К основным фондам относятся здания, сооружения, машины, оборудование и транспортные средства, культивируемые биологические ресурсы животного и растительного происхождения и другие виды основных фондов.

**Износ основных фондов** – частичная или полная утрата основными фондами потребительских свойств и стоимости в процессе эксплуатации, под воздействием сил природы и вследствие технического прогресса.

**Степень износа основных фондов** – отношение накопленного к определенной дате износа имеющихся основных фондов (разницы их полной учетной и остаточной балансовой стоимости) к полной учетной стоимости основных фондов на ту же дату, в процентах.

**Ввод в действие мощностей** – показатель мощности (производительности, вместимости, пропускной способности, площади, протяженности и т.д.), созданной в результате осуществления инвестиций в основной капитал. Показываются в размерах, указанных в разрешениях на ввод объектов (мощностей) в эксплуатацию, оформленных в установленном порядке, в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации о градостроительной деятельности.

Данные о вводе мощностей включают ввод за счет строительства и реконструкции.

Информация по вводу в действие мощностей размещена на официальном интернет-сайте Росстата по адресу: [www.gks.ru](http://www.gks.ru) / Статистика / Официальная статистика / Предпринимательство / Строительство / Ввод в действие зданий, сооружений, отдельных производственных мощностей, жилых домов, объектов социально-культурного назначения, а также в Единой межведомственной информационно-статистической системе (ЕМИСС) по адресу: [www.fedstat.ru](http://www.fedstat.ru) / Ведомства / 1. Федеральная служба государственной статистики / 1.21. Строительство / 1.21.2. Ввод в действие производственных мощностей, объектов капитального строительства (по установленной номенклатуре).



**1.7. ИНВЕСТИЦИИ В ОСНОВНОЙ КАПИТАЛ ПО ВИДУ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ «ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ»<sup>1)</sup>**  
(в фактически действовавших ценах)

	Инвестиции в основной капитал (в фактически действовавших ценах), млрд руб.			Индексы физического объема инвестиций в основной капитал (в сопоставимых ценах), в процентах к предыдущему году		
	2017	2018	2019	2017	2018	2019
<b>Транспорт и хранение – всего</b>	<b>2246,8</b>	<b>2567,0</b>	<b>2660,3</b>	<b>112,2</b>	<b>107,7</b>	<b>95,4</b>
из него по видам деятельности:						
железнодорожный транспорт: междугородные и международные пассажирские перевозки	101,2	102,8	96,8	101,2	96,5	86,5
железнодорожный транспорт: грузовые перевозки	136,6	219,1	388,3	117,3	152,2	162,9
прочий сухопутный пассажирский транспорт	233,6	286,1	351,9	135,9	117,9	113,7
автомобильный грузовой транспорт	43,1	76,4	57,6	в 2,1 р.	170,4	69,6
трубопроводный транспорт	726,6	766,6	679,7	112,4	101,9	82,0
морской транспорт	9,3	22,2	34,1	105,1	в 2,2 р.	141,1
внутренний водный транспорт	2,9	4,2	8,8	104,0	137,8	194,2
воздушный и космический транспорт	25,4	20,0	34,3	62,5	73,6	158,9

<sup>1)</sup> Без субъектов малого предпринимательства и объема инвестиций, не наблюдаемых прямыми статистическими методами.

### 1.8. НАЛИЧИЕ ОСНОВНЫХ ФОНДОВ И СТЕПЕНЬ ИЗНОСА ОСНОВНЫХ ФОНДОВ ОРГАНИЗАЦИЙ ПО ВИДУ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ «ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ»<sup>1)</sup>

(на конец года)

	Основные фонды (по полной учетной стоимости), млрд руб.			Степень износа основных фондов, процентов		
	2017	2018	2019	2017	2018	2019
<b>Организации вида деятельности «Транспортировка и хранение» – всего</b>	<b>17426,3</b>	<b>20447,1</b>	<b>22117,8</b>	<b>42,1</b>	<b>39,7</b>	<b>39,9</b>
из него по видам деятельности:						
Сухопутный и трубопроводный транспорт	12947,8	13979,1	14406,8	41,9	42,8	43,0
из него:						
грузовые перевозки железнодорожным транспортом	2361,7	2400,2	2452,7	38,5	39,2	38,7
перевозка пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	9,7	9,9	14,6	56,3	61,2	56,5
автобусный транспорт по регулярным внутригородским и пригородным пассажирским перевозкам	299,5	321,9	381,9	58,3	58,7	55,9
перевозки автомобильным (автобусным) пассажирским транспортом в международном сообщении по расписанию	6,5	7,1	6,7	69,5	66,7	64,0
перевозки автомобильным (автобусным) пассажирским транспортом в международном сообщении по расписанию	0,9	0,7	0,7	60,0	67,8	51,3
троллейбусный транспорт по регулярным внутригородским и пригородным пассажирским перевозкам	18,6	20,2	21,1	67,6	70,4	69,8
трамвайный транспорт по регулярным внутригородским и пригородным пассажирским перевозкам	66,2	72,3	77,2	62,4	63,4	62,2
перевозка пассажиров метро	1646,7	1755,6	1999,1	15,7	15,9	15,3
автомобильный грузовой транспорт	192,1	231,4	321,2	46,0	45,3	48,5
трубопроводный транспорт	6123,3	6601,7	6762,9	50,9	52,9	53,8
Водный транспорт	237,9	329,2	287,7	46,8	38,2	43,0
из него:						
морской пассажирский транспорт	13,4	34,6	34,1	52,3	27,9	31,7
морской грузовой транспорт	134,4	173,2	130,2	41,3	32,9	36,6
внутренний водный пассажирский транспорт	4,5	5,1	5,7	33,0	35,4	39,5
внутренний водный грузовой транспорт	85,6	116,3	117,7	55,4	49,3	53,5
Воздушный и космический транспорт	249,2	271,7	378,3	42,4	44,7	41,7

<sup>1)</sup> По коммерческим организациям, без субъектов малого предпринимательства (с учетом добровольной переоценки).

## 1.9. ВВОД В ДЕЙСТВИЕ ОСНОВНЫХ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ МОЩНОСТЕЙ ТРАНСПОРТА

	2005	2010	2015	2017	2018	2019
Новые железнодорожные линии, км	127,8	111,1	17,8	157,0	30,4	96,2
Вторые пути, км	119,7	104,5	97,3	61,6	20,8	71,3
Электрификация железных дорог, км	507,4	22,2	–	137,5	4,2	–
Автомобильные дороги с твердым покрытием общего пользования, тыс. км	2,0	2,2	2,3	2,1	2,1	2,5
Линии метрополитена (в двухпутном исчислении), км	12,1	5,6	2,8	10,2	42,0	27,5
Трамвайные пути (одиночные), км	7,8	8,2	–	–	14,9	27,4
Троллейбусные линии (одиночные), км	55,1	8,6	–	–	–	7,8
Магистральные трубопроводы:						
газопроводы и отводы от них, тыс. км	2,2	2,0	2,5	0,8	0,4	1,3
нефтепроводы, тыс. км	0,5	1,1	0,7	0,3	0,5	0,3
нефтепродуктопроводы региональные, км	53,1	152,7	111,9	10,4	43,6	412,7
Причалы морских портов, включая перегрузочные комплексы:						
тыс. пог. м	1,1	0,9	–	0,6	1,0	2,2
млн т груза в год	0,6	2,8	–	–	–	17,5
Механизированные причалы речных портов, тыс. пог. м	0,2	0,4	0,1	–	0,1	–
Взлетно-посадочные полосы с твердым покрытием, тыс. м <sup>2</sup>	162,2	143,8	40,3	264,1	228,6	448,2
Аэровокзалы, пропускная способность (пассажиров/час), человек	740	1949	1628	1892	8780	1220

## ПРОИЗВОДСТВО, ЭКСПОРТ И ИМПОРТ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

### 1.10. ПРОИЗВОДСТВО ОСНОВНЫХ ВИДОВ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

	2010	2015	2017	2018	2019
Электровозы магистральные, шт.	233	214	225	354	397
Тепловозы магистральные, секции	33	167	197	214	283
Вагоны грузовые магистральные широкой колеи, тыс. шт.	50,5	28,7	58,1	68,8	79,7
Вагоны пассажирские железнодорожные, шт.	1234	412	961	1409	1632
Средства автотранспортные грузовые, тыс. шт.	156	128	163	157	156
Автобусы (включая средства автотранспортные пассажирские с числом мест для сидения не менее 10) <sup>1)</sup> , тыс. шт.	40,9	36,4	40,8	45,8	...
Автобусы, имеющие технически допустимую максимальную массу более 5 т <sup>2)</sup> , шт.	...	...	...	...	16,8
Автобусы, имеющие технически допустимую максимальную массу не более 5 т <sup>2)</sup> , шт.	...	...	...	...	22,8
Автомобили легковые, тыс. шт.	1210	1215	1356	1566	1525
Троллейбусы, шт.	406	62	250	181	188
Вагоны трамвайные пассажирские самоходные (моторные), шт.	80	26	175	214	214
Вагоны метрополитена самоходные (моторные), шт.	209	185	343	640	764
Суда сухогрузные морские, единиц	1	–	1	–	8
Суда морские буксирные, единиц	8	23	8	1	1
Суда сухогрузные речные, единиц	8	7	2	1	1
Суда речные пассажирские, единиц	44	16	12	9	17
Суда буксирные речные, единиц	2	6	–	–	2
Самолеты гражданские, шт.	12	17	21	28	43
Вертолеты, шт.	98	34	70	70	89

<sup>1)</sup> С 2019 года позиция не разрабатывается.

<sup>2)</sup> С 2019 г. – в соответствии с изменениями, внесенными в ОКПД2.

**Экспорт товаров** – вывоз товаров с территории Российской Федерации без обязательства об обратном ввозе. Экспорт включает вывоз из страны товаров отечественного производства, а также реэкспорт товаров. К товарам отечественного производства относятся также товары иностранного происхождения, ввезенные в страну и подвергшиеся существенной переработке, изменяющей основные качественные или технические характеристики товаров. К реэкспортным товарам относятся товары, ранее ввезенные на территорию Российской Федерации, а затем вывезенные с этой территории без уплаты таможенных пошлин, налогов и без применения к товарам запретов и ограничений экономического характера.

Учет экспорта товаров производится по ценам франко-границы страны-экспортера (ФОБ), т.е. в цену товара включаются расходы по его доставке до сухопутной границы или до порта отгрузки страны экспортера.

1.11. ЭКСПОРТ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ <sup>1)</sup>

(миллионов долларов США)

	2005	2010	2015	2017	2018	2019
	<b>В страны СНГ<sup>2)</sup></b>					
<b>Транспортные средства – всего</b>	<b>2260</b>	<b>2207</b>	<b>2648</b>	<b>2575</b>	<b>2981</b>	<b>3612</b>
из них:						
железнодорожные локомотивы	23,8	38,2	13,7	7,0	31,8	21,1
вагоны пассажирские	16,7	9,4	30,2	53,2	34,7	75,8
вагоны грузовые	225	80,2	251	176	281	309
автобусы	113	43,2	28,6	66,6	78,4	48,6
автомобили легковые	466	229	863	724	1028	1230
автомобили грузовые	366	162	230	199	231	234
авиационная техника	48,8	568	153	183	190	335
суда рефрижераторные, кроме танкеров	–	–	–	–	0,7	–
грузовые и грузопассажирские плавучие средства прочие	10,0	21,7	3,7	48,1	8,3	22,8
суда рыболовные; плавучие базы и прочие плавучие средства для переработки и консервирования рыбных продуктов	0,4	0,1	–	–	0,7	–
буксиры и суда-толкачи	0,8	0,4	2,5	24,8	0,02	0,6
плавучие маяки, краны, доки и буровые платформы, пожарные суда и земснаряды	27,6	56,4	1,4	4,4	67,1	1,2

1. ОСНОВНЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ТРАНСПОРТА

Продолжение табл. 1.11

	2005	2010	2015	2017	2018	2019
	<b>В страны дальнего зарубежья</b>					
<b>Транспортные средства – всего</b>	<b>3561</b>	<b>8191</b>	<b>9158</b>	<b>10833</b>	<b>10121</b>	<b>7248</b>
из них:						
железнодорожные локомотивы	3,9	6,7	2,4	37,8	53,5	47,2
вагоны пассажирские	0,1	1,9	7,0	–	2,1	1,0
вагоны грузовые	25,9	19,9	7,0	74,3	73,7	59,4
автобусы	20,6	11,1	5,5	15,7	16,4	33,5
автомобили легковые	167	65,2	250	608	269	388
автомобили грузовые	137	138	222	137	140	165
авиационная техника	1142	4291	5377	6307	5624	4404
суда рефрижераторные, кроме танкеров	1,5	12,6	0,1	0,4	15,8	6,3
грузовые и грузопассажирские плавучие средства прочие	131	322	98,9	408	459	156
суда рыболовные; плавучие базы и прочие плавучие средства для переработки и консервирования рыбных продуктов	41,0	5,5	11,9	4,5	4,8	22,6
буксиры и суда-толкачи	31,8	171	127	113	40,6	45,5
плавучие маяки, краны, доки и буровые платформы, пожарные суда и земснаряды	11,5	378	52,2	6,7	15,7	71,6

<sup>1)</sup> По данным ФТС России с учетом взаимной торговли товарами с государствами-членами ЕАЭС. В состав государств-членов Евразийского экономического союза (ЕАЭС) входят Республика Беларусь, Республика Казахстан (с 1 июля 2010 г.), Республика Армения (с 1 января 2015 г.), Кыргызская Республика (с 12 августа 2015 г.).

<sup>2)</sup> За 2010 г. – без учета данных о взаимной торговле с Республикой Казахстан за июль – декабрь 2010 г. в связи с отменой таможенного оформления товаров на российско-казахстанской границе с 1 июля 2010 г.

**Импорт товаров** – ввоз товаров на территорию Российской Федерации без обязательства об обратном вывозе. В импорт включаются ввезенные товары, предназначенные для потребления в экономике страны, и товары, ввозимые на территорию государства в соответствии с режимом реимпорта. К реимпортным товарам относятся товары, вывезенные с территории Российской Федерации, а затем ввезенные на эту территорию без уплаты таможенных пошлин, налогов и без применения к товарам запретов и ограничений экономического характера.

Учет импорта товаров производится по ценам франко-граница страны-импортера (СИФ), т.е. в цену товара включаются расходы по страхованию и транспортировке товара до границы страны-импортера.

**1.12. ИМПОРТ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ <sup>1)</sup>**

(миллионов долларов США)

	2005	2010	2015	2017	2018	2019
	<b>Из стран СНГ<sup>2)</sup></b>					
<b>Транспортные средства – всего</b>	<b>2302</b>	<b>4481</b>	<b>1190</b>	<b>2195</b>	<b>2077</b>	<b>2462</b>
из них:						
железнодорожные локомотивы	51,5	89,8	35,9	7,4	2,3	7,7
вагоны пассажирские	40,4	0,02	6,2	40,6	2,9	2,8
вагоны грузовые	475	1610	17,7	106	61,7	195
автобусы	31,6	74,1	41,6	45,5	68,9	63,3
автомобили легковые	327	784	150	118	107	184
автомобили грузовые	426	638	353	860	881	759
авиационная техника	60,1	86,3	35,1	28,7	17,9	16,6
суда рефрижераторные, кроме танкеров	1,0	–	10,3	–	–	13,2
грузовые и грузопассажирские плавучие средства прочие	0,6	28,9	6,4	7,8	8,4	7,7
суда рыболовные; плавучие базы и прочие плавучие средства для переработки и консервирования рыбных продуктов	6,3	1,4	2,6	20,5	–	1,5
буксиры и суда-толкачи	0,01	22,1	0,5	–	–	0,1
плавучие маяки, краны, доки и буровые платформы, пожарные суда и земснаряды	20,7	20,7	0,5	1,6	–	7,2

1. ОСНОВНЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ТРАНСПОРТА

Продолжение табл. 1.12

	2005	2010	2015	2017	2018	2019
	<b>Из стран дальнего зарубежья</b>					
<b>Транспортные средства – всего</b>	<b>12063</b>	<b>26788</b>	<b>20176</b>	<b>30238</b>	<b>30319</b>	<b>29838</b>
из них:						
железнодорожные локомотивы	11,8	24,0	11,8	16,1	13,4	18,5
вагоны пассажирские	17,8	0,4	49,2	2,6	1,1	1,3
вагоны грузовые	27,0	11,4	3,9	3,7	4,6	7,9
автобусы	167	170	40,3	123	134	160
автомобили легковые	7402	10751	6338	6579	7154	7722
автомобили грузовые	611	1205	485	1142	1126	1179
авиационная техника	427	3809	3421	6947	6446	5532
суда рефрижераторные, кроме танкеров	2,9	21,0	13,3	49,5	12,2	46,9
грузовые и грузопассажирские плавучие средства прочие	24,6	247	126	637	854	377
суда рыболовные; плавучие базы и прочие плавучие средства для переработки и консервирования рыбных продуктов	10,7	18,0	58,0	98,9	36,9	251
буксиры и суда-толкачи	64,2	235	239	129	104	169
плавучие маяки, краны, доки и буровые платформы, пожарные суда и земснаряды	457	26,7	97,7	544	389	115

<sup>1)</sup> По данным ФТС России с учетом взаимной торговли товарами с государствами-членами ЕАЭС. В состав государств-членов Евразийского экономического союза (ЕАЭС) входят Республика Беларусь, Республика Казахстан (с 1 июля 2010 г.), Республика Армения (с 1 января 2015 г.), Кыргызская Республика (с 12 августа 2015 г.).

<sup>2)</sup> За 2010 г. – без учета данных о взаимной торговле с Республикой Казахстан за июль – декабрь 2010 г. в связи с отменой таможенного оформления товаров на российско-казахстанской границе с 1 июля 2010 г.



## ФИНАНСЫ И ТАРИФЫ

**Сальдированный финансовый результат (прибыль минус убыток)** – конечный финансовый результат, выявленный на основании бухгалтерского учета всех хозяйственных операций организаций. Представляет сумму прибыли (убытка) от продажи товаров, продукции (работ, услуг), основных средств, иного имущества организаций и прочих доходов, уменьшенных на сумму прочих расходов. Данные по сальдированному финансовому результату приводятся по кругу крупных и средних организаций, в фактически действовавших ценах, структуре и методологии соответствующих лет.

Информация о финансовой деятельности организаций размещена в Единой межведомственной информационно-статистической системе (ЕМИСС) по адресу: [www.fedstat.ru](http://www.fedstat.ru) / Ведомства / 1. Федеральная служба государственной статистики / 1.32. Финансы, финансовая деятельность и информационное статистическое обеспечение оценки эффективности бюджетных расходов / 1.32.3. Показатели, характеризующие имущество и финансовое положение организаций.

**Индекс тарифов на грузовые перевозки** характеризует изменение фактически действующих тарифов на грузовые перевозки за отчетный период без учета изменения за этот период структуры перевезенных грузов по виду и размеру отправки груза, скорости доставки, расстоянию перевозки, территории перевозки, типу подвижного состава, степени использования его грузоподъемности и другим признакам.

По каждому виду транспорта регистрируются тарифы на услуги-представители. За услугу-представитель принимается перевозка одной тонны массового груза определенным видом транспорта на фиксированное расстояние. Регистрация тарифов осуществляется в выборочной совокупности транспортных организаций.

Сводный индекс тарифов на грузовые перевозки всеми видами транспорта рассчитывается, исходя из индексов тарифов на перевозку грузов отдельными видами транспорта (железнодорожным, трубопроводным, морским, внутренним водным, автомобильным, воздушным), взвешенных на объемы доходов от перевозки грузов соответствующим видом транспорта за базисный период.

Информация об индексах тарифов на грузовые перевозки размещена:

- на интернет-сайте Росстата по адресу по адресу <https://gks.ru> / Главная страница / Витрина данных / Инфляция / Индекс цен производителей / Индексы тарифов на грузовые перевозки / 11522140300010200001 Индексы тарифов на грузовые перевозки / Конструктор отчета;

- в Единой межведомственной информационно-статистической системе (ЕМИСС) по адресу: [www.fedstat.ru](http://www.fedstat.ru) / Ведомства/ 1. Федеральная служба государственной статистики/ 1.29. Цены и тарифы/ 1.29.19. Индексы тарифов на грузовые перевозки/ Индексы тарифов на грузовые перевозки.

**Индекс тарифов на услуги пассажирского транспорта** является одним из субиндексов, рассчитанных в рамках индекса потребительских цен на товары и услуги (ИПЦ). Он характеризует изменение во времени общего уровня тарифов на услуги пассажирского транспорта для населения.

Информация об индексах тарифов на услуги размещена:

- в Единой межведомственной информационно-статистической системе (ЕМИСС) по адресу: [www.fedstat.ru](http://www.fedstat.ru) / Главная страница / Ведомства / 1. Федеральная служба государственной статистики / 1.29. Цены и тарифы / 1.29.3. Индексы потребительских цен (тарифов) на продовольственные, непродовольственные товары и услуги / Индексы потребительских цен на товары и услуги.

**1.13. РАСХОДЫ КОНСОЛИДИРОВАННОГО БЮДЖЕТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ НА РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТА<sup>1)</sup>**

(миллионов рублей)

	Консолидированный бюджет Российской Федерации, всего	в том числе	
		федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации
2005	250498	42199	208299
2010	461683	303134	161480
2015	664992	304980	400544
2017	825831	283445	560331
2018	798809	253996	559950
2019	917181	275697	686808

<sup>1)</sup> По данным Федерального казначейства.**1.14. САЛЬДИРОВАННЫЙ ФИНАНСОВЫЙ РЕЗУЛЬТАТ (ПРИБЫЛЬ МИНУС УБЫТОК) ДЕЯТЕЛЬНОСТИ И УДЕЛЬНЫЙ ВЕС УБЫТОЧНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ ПО ВИДУ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ «ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ»<sup>1)</sup>**

	Сальдированный финансовый результат (прибыль минус убыток) деятельности организаций транспорта, млрд руб.			Удельный вес убыточных организаций транспорта, процентов		
	2017	2018	2019	2017	2018	2019
<b>Организации вида деятельности «Транспортировка и хранение» – всего</b>	<b>929,1</b>	<b>875,5</b>	<b>1173,2</b>	<b>33,7</b>	<b>34,8</b>	<b>32,5</b>
из него по видам деятельности:						
Деятельность железнодорожного транспорта: междугородные и международные пассажирские перевозки	70,4	79,3	15,5	17,9	23,0	29,4
Деятельность железнодорожного транспорта: грузовые перевозки	65,8	75,3	163,1	33,3	27,9	25,9
Деятельность прочего сухопутного пассажирского транспорта	-10,6	-11,9	-13,5	52,9	55,5	48,9
Деятельность автомобильного грузового транспорта и услуги по перевозкам	4,2	14,6	11,1	27,2	27,5	26,4
Деятельность трубопроводного транспорта	285,2	223,0	274,2	22,1	20,6	28,6
Деятельность водного транспорта:	3,7	13,3	-1,1	40,2	38,1	39,1
в том числе:						
деятельность морского пассажирского транспорта	0,5	-0,5	-0,8	60,0	56,5	51,7
деятельность морского грузового транспорта	-2,3	10,8	-6,3	40,7	33,7	41,0
деятельность внутреннего водного пассажирского транспорта	-0,7	-0,1	0,4	54,8	58,1	47,1
деятельность внутреннего водного грузового транспорта	6,2	3,1	5,6	28,6	29,7	28,0
Деятельность воздушного и космического транспорта	85,1	22,3	40,5	28,4	39,1	32,0

<sup>1)</sup> Знак (-) означает убыток; по данным бухгалтерской отчетности.

**1.15. ИНДЕКСЫ ТАРИФОВ НА УСЛУГИ ТРАНСПОРТА**  
 (декабрь к декабрю предыдущего года; в процентах)

	2005	2010	2015	2017	2018	2019
<b>Грузовой транспорт – всего</b>	<b>116,6</b>	<b>133,1</b>	<b>111,5</b>	<b>109,0</b>	<b>101,4</b>	<b>101,5</b>
в том числе:						
железнодорожный	113,3	109,4	112,9	104,0	105,0	104,2
автомобильный	114,3	103,7	106,4	102,8	100,7	102,1
трубопроводный	121,5	156,1	111,2	113,9	96,8	98,5
морской	109,4	98,9	114,4	103,4	110,9	98,5
внутренний водный	111,0	106,7	113,5	108,3	111,8	102,8
воздушный	114,1	104,2	107,6	115,3	122,3	105,2
<b>Услуги пассажирского транспорта – всего</b>	<b>115,8</b>	<b>108,7</b>	<b>110,7</b>	<b>106,8</b>	<b>104,3</b>	<b>106,1</b>
в том числе:						
железнодорожный	123,3	109,2	108,9	103,9	103,6	104,0
из него:						
поезд дальнего следования <sup>1)</sup>	127,0	108,6	109,0	103,6	103,9	104,0
пригородный поезд	121,1	112,7	108,4	105,8	101,4	103,5
автомобильный	111,9	107,2	108,6	107,0	105,3	105,0
из него:						
городской автобус <sup>2)</sup>	114,8	111,6	112,1	110,8	105,5	105,7
междугородный автобус	110,9	106,6	107,8	103,7	106,9	104,0
городской электрический	117,8	114,4	112,7	113,2	103,1	104,2
из него:						
троллейбус	112,9	111,5	113,8	112,3	104,5	105,9
трамвай	112,0	111,5	114,4	112,8	103,7	103,9
метро	127,4	117,6	111,5	113,7	101,9	103,4
воздушный	115,0	110,4	117,0	104,1	104,0	112,7

<sup>1)</sup> За 2005 г. – приведены индексы тарифов на проезд в купейном вагоне скорого нефирменного поезда.

<sup>2)</sup> За 2005 – 2017 гг. – городской муниципальный автобус.

## 2. ТРАНСПОРТ

---

**Протяженность сети путей сообщения** – суммарная протяженность в километрах участков путей транспортного сообщения. Определяется на дату путем суммирования длин отдельных участков, образующих сеть.

Под транспортом для маломобильных групп населения следует понимать низкопольные транспортные средства, а также транспортные средства, оснащенные устройствами для перевозки лиц с ограниченными физическими возможностями.

В соответствии с Приложением Б Свода правил «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения. Актуализированная редакция СНиП 35-01-2001», утвержденного приказом Минрегиона России от 27.12.2011 № 605, к **маломобильным группам населения** отнесены: инвалиды, люди с временным нарушением здоровья, беременные женщины, люди преклонного возраста, люди с детскими колясками и т.п.

**Перевезено грузов** (объем перевозок грузов) – количество грузов в тоннах, перевезенных транспортом. Учитывается по видам транспорта, сообщений, роду грузов, направлениям перевозок. Начальный момент процесса перевозок грузов отражается показателем «отправлено (отправление) грузов», конечный момент – показателем «прибыло (прибытие) грузов». По всем видам транспорта общего пользования, кроме автомобильного, объем перевезенных грузов показан по моменту отправления. На автомобильном транспорте учет перевезенных грузов осуществляется по моменту прибытия.

Для отдельных организаций транспорта для характеристики всего объема работы применяется показатель «перевезено (перевозка) грузов», который определяется как сумма отправленных грузов и принятых грузов от других организаций транспорта для перевозки. Единицей наблюдения в статистике перевозок грузов является отправка, т.е. партия груза, перевозка которой оформлена договором перевозки.

**Грузооборот транспорта** – объем работы транспорта по перевозкам грузов. Единицей измерения является тонно-километр. Исчисляется суммированием произведений массы перевезенных грузов в тоннах на расстояние перевозки в километрах (милях). Грузооборот транспорта группируется по видам транспорта, сообщения, ширине колеи, роду грузов и другим признакам.

**Перевезено пассажиров** – число пассажиров, перевезенных за определенный период времени. Учитывается по видам транспорта и видам сообщения. Единицей наблюдения в статистике перевозок пассажиров является пассажиропоездка. Момент учета отправленных пассажиров определяется на отдельных видах транспорта неодинаково: или по моменту приобретения билета (на железнодорожном, автомобильном, городском электрическом транспорте), или по моменту отправления транспортного средства (на водном и воздушном транспорте). Момент прибытия в статистике перевозок пассажиров на практике, за исключением воздушного транспорта, не используется.

Данные по перевозке пассажиров приведены с учетом пассажиров, **пользующихся правом бесплатного и льготного проезда.**

**Пассажирооборот** – объем работы транспорта по перевозкам пассажиров. Единицей измерения является пассажиро-километр, т.е. перемещение пассажира на расстояние в 1 км. Определяется суммированием произведений числа пассажиров по каждой позиции перевозки на расстояние перевозки; вычисляется отдельно по видам транспорта, сообщения и другим признакам.

Перевозки грузов и грузооборот, перевозки пассажиров и пассажиरोоборот транспорта включают данные как по организациям, для которых эта деятельность является основной (по предприятиям транспорта), так и по организациям других видов деятельности.

**Вид сообщения** – признак, представляющий характер участия подразделения транспортной сети в перевозках. Перевозки делятся на городские, пригородные, междугородные (дальние, местные, транзитные) и международные (заграничные).

**Единицы измерения перевозок** позволяют измерить массы перевозимых грузов и пассажиров и расстояния перевозок. Общую массу перевозимых грузов измеряют в тоннах, а для отдельных отправок грузов и в килограммах.

Масса перекачиваемого по газопроводу газа измеряется в м<sup>3</sup> с последующим пересчетом в тонны с использованием коэффициента 0,8, исходя из физических параметров газа. Расстояние перевозки отдельной партии груза или одного пассажира измеряется в километрах, а на морском транспорте – в милях (1 морская миля = 1,852 км). Общий объем перемещения грузов измеряется в тонно-километрах (на морском транспорте – в тонно-милях), для чего вес партии груза умножается на расстояние перевозки.

Более подробная информация по статистике транспорта размещена на официальном интернет-сайте Росстата по адресу: [www.gks.ru/Статистика/Официальная статистика/Предпринимательство/Транспорт/Основные итоги работы транспорта](http://www.gks.ru/Статистика/Официальная статистика/Предпринимательство/Транспорт/Основные итоги работы транспорта).

**2.1. ПРОТЯЖЕННОСТЬ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ**

(на конец года, тысяч километров)

	2005	2010	2015	2017	2018	2019
Железнодорожные пути <sup>1)</sup> – всего	...	124	118	123	122	126
в том числе:						
общего пользования	85	86	86	87	87	87
необщего пользования	...	38	32	36	35	39
Автомобильные дороги – всего	858	1004	1642	1666	1696	1706
из них:						
общего пользования <sup>2);3)</sup>	581	825	1481	1508	1532	1542
Из общей протяженности автомобильных дорог – дороги с твердым покрытием – всего	724	786	1154	1171	1188	1198
из них:						
общего пользования <sup>2);3)</sup>	531	665	1045	1064	1077	1089
Трамвайные пути <sup>1)</sup>	2,8	2,6	2,5	2,5	2,4	2,4
Троллейбусные линии <sup>1)</sup>	4,9	4,9	5,3	5,2	5,1	5,1
Пути метрополитена <sup>1)</sup> , км	436	475	517	542	582	602
Магистральные трубопроводы – всего	225	233	252	250	250	252
в том числе:						
газопроводы	160	167	178	180	180	182
нефтепроводы	49	49	55	53	53	53
нефтепродуктопроводы <sup>4)</sup>	16	16	19	17	17	17
Внутренние водные судоходные пути <sup>5)</sup> – всего	102	101	102	101	101	102
в том числе с гарантированными габаритами пути	33	48	49	50	50	50

На долю грунтовых автодорог федерального, регионального или межмуниципального значения приходится 6,8%, почти треть дорог имеют гравийное, щебеночное и мостовое покрытие.

В настоящее время 27,3% сельских населенных пунктов Российской Федерации не имеют дорог с твердым покрытием для связи с сетью путей сообщения общего пользования.

<sup>1)</sup> Эксплуатационная длина. По железнодорожным путям общего пользования, включая протяженность участков железных дорог, находящихся за пределами Российской Федерации.

<sup>2)</sup> С 2010 г. – включая дороги местного значения.

<sup>3)</sup> С 2015 г. – включая протяженность улиц.

<sup>4)</sup> С 2015 г. – включая нефтепродуктопроводы на территории иностранных государств.

<sup>5)</sup> По данным Росморречфлота.

**2.2. НАЛИЧИЕ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА<sup>1)</sup>**

(на конец года; тысяча штук)

	2005	2010	2015	2017	2018	2019
<b>Грузовые транспортные средства:</b>						
рабочий парк груженых железнодорожных вагонов (в среднем в сутки)	270	328	388	417	461	473
грузовые автомобили (включая пикапы и легковые фургоны) – всего, млн	4,8	5,4	6,2	6,4	6,5	6,5
в том числе в собственности граждан	2,3	2,9	3,8	3,9	4,0	4,0
морские грузовые транспортные и нетранспортные суда (без грузопассажирских)	3,5	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7
речные грузовые транспортные и нетранспортные суда (без грузопассажирских)	31,4	29,0	15,6	22,6	21,2	20,5
<b>Пассажирские транспортные средства:</b>						
рабочий парк пассажирских вагонов	23,1	22,5	23,8	23,3	23,3	22,5
автобусы общего пользования <sup>2)</sup> – всего	79	158	175	171	167	167
из них имеющие возможность использовать газ в качестве моторного топлива	...	...	47	50	51	52
легковые автомобили – всего, млн	25,6	34,4	44,3	46,9	47,4	48,4
в том числе в собственности граждан	24,1	32,6	42,3	44,8	45,4	46,3
трамвайные вагоны	10,3	8,8	8,0	7,7	7,7	7,7
троллейбусы	11,4	11,1	10,2	9,4	9,0	8,7
вагоны метрополитена	6,1	6,3	7,4	7,8	8,1	8,7
морские пассажирские и грузо-пассажирские транспортные суда, шт.	60	56	55	54	54	49
речные пассажирские и грузо-пассажирские транспортные суда	2,0	2,1	1,4	1,7	2,2	2,6
<b>Гражданские воздушные суда</b>	<b>5,5</b>	<b>6,0</b>	<b>7,0</b>	<b>7,0</b>	<b>6,9</b>	<b>6,9</b>

<sup>1)</sup> По данным Ространснадзора, Росморречфлота, Росавиации, МВД России.<sup>2)</sup> По организациям автомобильного транспорта. В 2005 г. – без субъектов малого предпринимательства. С 2010 г. – эксплуатационные автобусы (собственные, арендованные, приобретенные по договору лизинга и т.п.) юридических лиц и индивидуальных предпринимателей (включая субъекты малого предпринимательства), осуществляющих перевозку пассажиров по регулярным маршрутам.

## 2. ТРАНСПОРТ

### 2.3. ДОЛЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И СТАНЦИЙ МЕТРОПОЛИТЕНА, ОБОРУДОВАННЫХ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ МАЛОМОБИЛЬНЫХ ГРУПП НАСЕЛЕНИЯ (в процентах)

	2015	2017	2018	2019
Автобусы <sup>1)</sup>	8,9	12,0	14,1	18,7
Трамвайные вагоны	8,1	12,8	15,2	18,4
Троллейбусы	23,2	29,9	31,4	33,8
Станции метрополитена	–	17,3	23,2	25,8

<sup>1)</sup> Доля в общем количестве эксплуатационных автобусов юридических лиц и индивидуальных предпринимателей (включая субъекты малого предпринимательства), выполняющих перевозки пассажиров по регулярным маршрутам.

### 2.4. ДОЛЯ ПАССАЖИРСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ОБОРУДОВАННЫХ ДЛЯ ИНВАЛИДОВ, В ОБЩЕМ ЧИСЛЕ ПАССАЖИРСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ на конец 2019 г.<sup>1)</sup> (в процентах)

	Железнодорож- ный подвижной состав	Морские и речные суда	Воздушные суда
Транспортные средства оснащены:			
специальными техническими средствами и оборудованием, обеспечивающими доступность их для пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности	63,9	8,6	44,1
для инвалидов по зрению средствами дублирования необходимой информации знаками, выполненными рельефно-точечным шрифтом Брайля	52,6	28,6	–
для инвалидов по слуху средствами дублирования необходимой звуковой информации доступными графическими средствами	87,0	20,0	42,3
для инвалидов с нарушением функций опорно-двигательного аппарата средствами для самостоятельного передвижения, входа и выхода, в том числе с использованием кресла-коляски, а также имеется в наличии специальное оборудование	59,1	12,9	44,1
санитарно-гигиеническими помещениями для инвалидов	60,5	6,5	34,7

<sup>1)</sup> По данным Росжелдора, Росморречфлота и Росавиации.



**2.5. ПОТРЕБЛЕНИЕ ТОПЛИВА ОРГАНИЗАЦИЯМИ  
ПО ВИДУ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ  
«ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ»<sup>1)</sup>**

(тысяч тонн)

	2017	2018	2019
Бензин автомобильный	645	576	566
Топливо дизельное	6975	7135	7402
Уголь и продукты переработки угля	604	586	511

<sup>1)</sup> Без субъектов малого предпринимательства.

**2.6. ПОТРЕБЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЬНОГО БЕНЗИНА  
И ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА АВТОТРАНСПОРТОМ ОРГАНИЗАЦИЙ  
ВСЕХ ВИДОВ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ<sup>1)</sup>**

(миллионов тонн)

	2017	2018	2019
Бензин автомобильный	4,4	3,9	4,3
Топливо дизельное	13,3	13,8	14,4

<sup>1)</sup> Без субъектов малого предпринимательства.

**2.7. ПОТРЕБЛЕНИЕ ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ ОРГАНИЗАЦИЯМИ ПО ВИДУ  
ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ «ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ»**

(миллиардов киловатт-часов)

	2017	2018	2019
<b>Транспорт – всего</b>	<b>86,7</b>	<b>90,0</b>	<b>89,8</b>
в том числе:			
деятельность железнодорожного транспорта	49,9	52,7	52,9
из нее электротяга	45,2	48,9	49,0
деятельность прочего сухопутного транспорта	7,1	8,0	7,9
из нее:			
деятельность трамвайного, троллейбусного транспорта	2,0	2,1	1,7
деятельность метрополитена	3,1	3,3	3,4
транспортирование по трубопроводам нефти и нефтепродуктов	14,0	15,2	15,1
транспортирование по трубопроводам газа и продуктов его переработки	7,4	7,5	7,2

В 2019 г. удельный вес потребления электроэнергии транспортом в общем объеме потребления электроэнергии в стране по сравнению с 2018 г. не изменился и составил 8,1%.

## 2.8. ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ И ГРУЗООБОРОТ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА

	2005	2010	2015	2017	2018	2019
	<b>Перевезено грузов, млн т</b>					
<b>Транспорт – всего</b>	<b>9167</b>	<b>7750</b>	<b>7898</b>	<b>8073</b>	<b>8265</b>	<b>8421</b>
в том числе:						
железнодорожный	1273	1312	1329	1384	1411	1399
автомобильный	6685	5236	5357	5404	5544	5735
трубопроводный – всего	1048	1061	1071	1138	1169	1159
в том числе:						
газопроводный	566	537	493	549	566	551
нефтепроводный	454	492	543	553	561	568
нефтепродукто- проводный	28	33	35	36	42	40
морской <sup>1)</sup>	26	37	19	26	23	19
внутренний водный <sup>1)</sup>	134	102	121	119	116	108
воздушный <sup>2)</sup>	0,8	1,1	1,0	1,3	1,3	1,3
	<b>Грузооборот, млрд т*км</b>					
<b>Транспорт – всего</b>	<b>4676</b>	<b>4752</b>	<b>5108</b>	<b>5488</b>	<b>5635</b>	<b>5674</b>
в том числе:						
железнодорожный	1858	2011	2306	2493	2598	2602
автомобильный	194	199	247	255	259	275
трубопроводный – всего	2474	2382	2444	2615	2668	2686
в том числе:						
газопроводный	1317	1259	1176	1300	1336	1318
нефтепроводный	1123	1084	1226	1265	1276	1318
нефтепродукто- проводный	33	39	42	50	55	51
морской <sup>1)</sup>	60	100	42	50	37	37
внутренний водный <sup>1)</sup>	87	54	64	67	66	66
воздушный <sup>2)</sup>	2,8	4,7	5,6	7,9	7,8	7,4

<sup>1)</sup> С 2015 г. – по морскому транспорту – исключая, по внутреннему водному транспорту – включая перевозки судами смешанного (река-море) плавания. С 2015 г. – по данным Росморречфлота.

<sup>2)</sup> По данным Росавиации.

2. ТРАНСПОРТ

**2.9. ИНДЕКСЫ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ И ГРУЗООБОРОТА  
ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА**

(в процентах к предыдущему году)

	2005	2010	2015	2017	2018	2019
			<b>Перевезено грузов</b>			
<b>Транспорт – всего</b>	<b>102,1</b>	<b>103,8</b>	<b>98,6</b>	<b>101,5</b>	<b>102,4</b>	<b>101,9</b>
в том числе:						
железнодорожный	104,3	118,3	96,6	104,5	101,9	99,1
автомобильный	101,8	99,9	98,9	100,1	102,6	103,4
трубопроводный – всего	102,3	107,8	99,3	104,6	102,7	99,1
в том числе:						
газопроводный	101,9	111,8	96,3	107,7	103,2	97,3
нефтепроводный	102,8	103,6	102,1	101,8	101,4	101,2
нефтепродуктопроводный	102,1	108,7	102,0	102,5	115,7	96,9
морской <sup>1)</sup>	89,3	98,9	118,6	107,2	87,9	79,8
внутренний водный <sup>1)</sup>	99,4	105,7	102,0	100,5	98,0	93,1
воздушный <sup>2)</sup>	96,4	121,7	82,5	114,2	97,1	103,1
			<b>Грузооборот</b>			
<b>Транспорт – всего</b>	<b>102,6</b>	<b>106,9</b>	<b>100,6</b>	<b>105,6</b>	<b>102,7</b>	<b>100,7</b>
в том числе:						
железнодорожный	103,1	107,8	100,2	106,4	104,2	100,2
автомобильный	106,3	110,7	100,1	102,5	101,8	106,3
трубопроводный – всего	102,5	106,1	100,9	105,1	102,0	100,7
в том числе:						
газопроводный	101,6	112,1	97,8	110,1	102,8	98,6
нефтепроводный	103,7	99,7	104,1	100,3	100,9	103,2
нефтепродуктопроводный	101,2	108,3	99,3	108,2	110,8	91,7
морской <sup>1)</sup>	91,6	101,9	129,8	116,1	73,7	99,0
внутренний водный <sup>1)</sup>	94,3	102,4	88,0	100,0	98,4	99,7
воздушный <sup>2)</sup>	94,3	132,5	108,3	118,9	99,4	94,6

<sup>1)</sup> С 2015 г. по данным Росморречфлота.

<sup>2)</sup> По данным Росавиации.

**2.10. ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ В КОНТЕЙНЕРАХ И ПАКЕТАМИ  
ПО ОТДЕЛЬНЫМ ВИДАМ ТРАНСПОРТА**

(миллионов тонн)

	2005	2010	2015	2017	2018	2019
Перевезено грузов в контейнерах транспортом:						
железнодорожным	17,4	23,0	28,6	37,8	42,4	48,0
морским <sup>1)</sup>	3,1	1,4	1,2	1,4	1,5	1,2
внутренним водным <sup>1)</sup>	0,3	0,7	0,3	0,4	0,3	0,3
Перевезено грузов пакетами транспортом:						
железнодорожным	12,2	14,7	25,7	27,8	23,0	25,0
морским <sup>1)</sup>	1,1	0,5	0,4	0,4	0,1	0,2
внутренним водным <sup>1)</sup>	0,5	0,3	0,5	0,2	0,2	0,03

<sup>1)</sup> С 2015 г. по данным Росморречфлота.

## 2. ТРАНСПОРТ

2.11. ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ И ГРУЗОБОРОТ В МЕЖДУНАРОДНОМ СООБЩЕНИИ  
ПО ОТДЕЛЬНЫМ ВИДАМ ТРАНСПОРТА

	2005	2010	2015	2017	2018	2019
	<b>Перевезено грузов, млн т</b>					
<b>Морским транспортом<sup>1);2)</sup> – всего</b>	<b>12,4</b>	<b>27,8</b>	<b>8,0</b>	<b>7,8</b>	<b>5,0</b>	<b>5,3</b>
в том числе грузов:						
экспортных	9,1	16,8	5,2	4,8	3,8	3,7
импортных	0,7	2,0	0,3	0,3	0,3	0,2
между иностранными портами	2,6	8,8	2,5	2,7	0,9	1,4
<b>Внутренним водным транспортом<sup>1);3)</sup> – всего</b>	<b>29,3</b>	<b>17,0</b>	<b>27,1</b>	<b>29,7</b>	<b>29,9</b>	<b>29,5</b>
в том числе грузов:						
экспортных	21,3	15,6	23,4	26,2	26,9	25,6
импортных	1,4	0,7	1,2	0,7	0,5	1,4
транзитных	0,1	0,2	0,4	0,1	0,2	0,2
между иностранными портами		0,5	2,0	2,7	2,3	2,3
<b>Воздушным транспортом<sup>4)</sup></b>	<b>0,4</b>	<b>0,7</b>	<b>0,6</b>	<b>0,9</b>	<b>0,9</b>	<b>0,8</b>
	<b>Грузооборот, млрд т*км</b>					
<b>Морским транспортом<sup>1); 2)</sup> – всего</b>	<b>41,7</b>	<b>87,7</b>	<b>26,7</b>	<b>33,5</b>	<b>16,7</b>	<b>15,5</b>
в том числе грузов:						
экспортных	27,5	40,5	16,1	17,3	11,8	10,6
импортных	1,7	5,1	0,8	0,8	1,6	0,5
между иностранными портами	12,6	41,5	9,8	15,4	3,3	4,4
<b>Внутренним водным транспортом<sup>1);3)</sup> – всего</b>	<b>43,8</b>	<b>22,3</b>	<b>34,3</b>	<b>35,9</b>	<b>33,4</b>	<b>34,1</b>
в том числе грузов:						
экспортных	31,8	20,4	28,3	29,9	27,9	27,6
импортных	2,4	0,4	1,5	0,9	0,7	1,5
транзитных	0,1	0,4	1,3	0,5	0,7	0,7
между иностранными портами	9,6	1,1	3,3	4,6	4,2	4,3
<b>Воздушным транспортом<sup>4)</sup></b>	<b>2,0</b>	<b>3,8</b>	<b>4,8</b>	<b>7,0</b>	<b>6,9</b>	<b>6,5</b>

<sup>1)</sup> По организациям всех видов экономической деятельности. С 2015 г. – по данным Росморречфлота.

<sup>2)</sup> За 2010 г. – включая транзит; с 2015 г. – исключая перевозки судами смешанного (река-море) плавания.

<sup>3)</sup> С 2015 г. – включая перевозки судами смешанного (река-море) плавания.

<sup>4)</sup> По данным Росавиации.

**2.12. ПЕРЕВОЗКИ ПассаЖИРОВ И ПассаЖИРООБОРОТ  
ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	2005	2010	2015	2017	2018	2019
	<b>Перевезено пассажиров, млн человек</b>					
<b>Транспорт – всего</b>	<b>30122</b>	<b>22036</b>	<b>19095</b>	<b>18439</b>	<b>18113</b>	<b>17826</b>
в том числе:						
железнодорожный	1339	947	1025	1121	1160	1201
автобусный <sup>1)</sup>	16374	13434	11523	11185	10912	10637
трамвайный	4123	2079	1478	1327	1259	1240
троллейбусный	4653	2206	1616	1376	1263	1148
метрополитен	3574	3294	3336	3298	3381	3451
морской <sup>2)</sup>	1,3	1,5	9,6	11,7	7,5	6,0
внутренний водный <sup>2)</sup>	21	16	14	13	12	11
воздушный <sup>3)</sup>	37	59	94	108	118	131
	<b>Пассажирооборот, млрд пассажиро-км</b>					
<b>Транспорт – всего</b>	<b>473,2</b>	<b>483,7</b>	<b>529,7</b>	<b>560,2</b>	<b>593,6</b>	<b>635,2</b>
в том числе:						
железнодорожный	172,2	138,9	120,6	123,1	129,5	133,6
автобусный <sup>1)</sup>	142,3	140,6	126,3	123,4	122,5	122,5
трамвайный	13,5	6,7	4,8	4,3	3,9	3,8
троллейбусный	15,0	7,1	6,0	5,2	4,7	4,2
метрополитен	43,4	42,4	44,6	44,1	45,4	47,4
морской <sup>2)</sup>	0,09	0,06	0,06	0,08	0,06	0,05
внутренний водный <sup>2)</sup>	0,9	0,8	0,5	0,6	0,6	0,6
воздушный <sup>3)</sup>	85,8	147,1	226,8	259,4	286,9	323,0

<sup>1)</sup> Данные приведены по юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям (включая субъекты малого предпринимательства), осуществляющим перевозки пассажиров автобусами.

<sup>2)</sup> С 2015 г. по данным Росморречфлота.

<sup>3)</sup> По данным Росавиации.

**2.13. ИНДЕКСЫ ПЕРЕВОЗОК ПассаЖИРОВ И ПассаЖИРООБОРОТА  
ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**  
(в процентах к предыдущему году)

	2005	2010	2015	2017	2018	2019
	<b>Перевозки пассажиров</b>					
<b>Транспорт – всего</b>	<b>77,0</b>	<b>96,5</b>	<b>97,7</b>	<b>98,9</b>	<b>98,2</b>	<b>98,4</b>
железнодорожный	100,3	83,3	95,2	107,8	103,5	103,5
автобусный	77,9	98,0	99,7	99,0	97,6	97,5
трамвайный	71,0	93,8	95,3	95,0	94,9	98,5
троллейбусный	69,7	91,4	89,6	92,8	91,8	90,9
метрополитен	84,9	99,6	97,1	99,6	102,5	102,1
морской <sup>1)</sup>	119,1	102,7	138,9	90,0	63,8	80,9
внутренний водный <sup>1)</sup>	81,5	93,4	108,0	94,1	97,4	89,7
воздушный <sup>2)</sup>	103,9	125,7	98,6	118,1	109,8	110,6
	<b>Пассажиροоборот</b>					
<b>Транспорт – всего</b>	<b>93,0</b>	<b>104,2</b>	<b>95,3</b>	<b>107,9</b>	<b>106,0</b>	<b>107,0</b>
железнодорожный	114,1	91,7	92,8	98,8	105,2	103,1
автобусный	84,3	99,4	99,4	99,2	99,3	100,0
трамвайный	72,3	94,9	95,5	94,7	90,7	97,6
троллейбусный	70,2	90,8	93,6	95,4	90,7	88,6
метрополитен	84,4	99,2	98,3	100,0	102,8	104,6
морской <sup>1)</sup>	123,9	97,8	93,5	93,7	69,5	90,5
внутренний водный <sup>1)</sup>	89,7	101,0	94,9	102,2	101,4	97,1
воздушный <sup>2)</sup>	103,4	130,8	94,0	120,3	110,6	112,6

<sup>1)</sup> С 2015 г. по данным Росморречфлота.

<sup>2)</sup> По данным Росавиации.

### 2.14. ПЕРЕВОЗКИ ПассажиРОВ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО ВИДАМ СООБЩЕНИЯ

(миллионов человек)

	2005	2010	2015	2017	2018	2019
<b>Международное сообщение</b>						
железнодорожное	0,5	0,3	0,04	0,4	0,3	0,4
автобусное <sup>1)</sup>	1,7	1,5	1,6	1,6	1,3	1,7
морское <sup>2)</sup>	0,003	0,006	0,001	0,003	0,002	0,001
внутреннее водное <sup>2)</sup>	0,1	0,7	0,2	0,1	0,2	0,1
воздушное <sup>3)</sup>	15,9	27,7	39,5	42,5	47,4	55,1
<b>Междугородное сообщение</b>						
железнодорожное (дальнее сообщение, включая международное)	134	116	98,0	102,3	110,4	116,6
автобусное <sup>1)</sup>	164	184	101	112	81	81
морское (каботажное без портовых судов) <sup>2)</sup>	0,07	0,08	9,4	11,5	7,3	5,9
внутреннее водное (дальнее сообщение) <sup>2)</sup>	1,3	0,9	0,7	0,8	0,8	0,8
воздушное (внутреннее сообщение, включая местное) <sup>3)</sup>	20,7	30,8	54,1	65,4	71,0	75,8
<b>Пригородное сообщение</b>						
железнодорожное (включая пригородное сообщение)	1205	832	927	1019	1050	1085
автобусное <sup>1)</sup>	1855	1495	938	1047	990	981
морское (включая местное сообщение) <sup>2)</sup>	0,7	1,4	0,2	0,2	0,1	0,1
внутреннее водное <sup>2)</sup>	10,0	7,9	3,3	3,1	2,9	2,6
<b>Городское сообщение</b>						
автобусное <sup>1)</sup>	9276	5920	5019	5425	5098	5056
трамвайное	4123	2079	1478	1327	1259	1240
троллейбусное	4653	2206	1616	1376	1263	1148
метрополитен	3574	3294	3336	3298	3381	3451
внутреннее водное <sup>2)</sup>	4,7	6,5	3,6	3,0	3,6	2,8

<sup>1)</sup> За 2005 г. – по юридическим лицам, без субъектов малого предпринимательства. С 2010 г. – по юридическим лицам, без микропредприятий.

<sup>2)</sup> С 2015 г. по данным Росморречфлота.

<sup>3)</sup> По данным Росавиации.

### 2.15. ПАССАЖИРООБОРОТ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО ВИДАМ СООБЩЕНИЯ

(миллиардов пассажиро-километров)

	2005	2010	2015	2017	2018	2019
<b>Международное сообщение</b>						
железнодорожное	0,5	0,3	0,1	0,2	0,2	0,2
автобусное <sup>1)</sup>	0,4	0,4	0,4	0,4	0,3	0,5
морское <sup>2)</sup>	0,005	0,004	0,004	0,004	0,004	0,003
внутреннее водное <sup>2)</sup>	0,004	0,006	0,002	0,003	0,003	0,002
воздушное <sup>3)</sup>	45,8	87,5	127,6	144,8	160,9	187,6
<b>Междугородное сообщение</b>						
железнодорожное (дальнее сообщение, включая международное)	118,9	111	90	91,1	96,4	99,2
автобусное <sup>1)</sup>	16,7	20,5	11,9	13,1	9,9	9,7
морское (каботажное без портовых судов) <sup>2)</sup>	0,02	0,03	0,05	0,07	0,05	0,04
внутреннее водное (дальнее сообщение) <sup>2)</sup>	0,5	0,6	0,4	0,4	0,4	0,5
воздушное (внутреннее сообщение, включая местное) <sup>3)</sup>	40,0	59,6	99,2	114,6	126,1	135,4
<b>Пригородное сообщение</b>						
железнодорожное (включая пригородное сообщение)	53,3	28,0	31,1	32,0	33,2	34,4
автобусное <sup>1)</sup>	30,3	26,1	18,1	19,6	17,6	18,6
морское (включая местное сообщение) <sup>2)</sup>	0,01	0,02	0,01	0,01	0,002	0,01
внутреннее водное <sup>2)</sup>	0,1	0,1	0,1	0,06	0,06	0,05
<b>Городское сообщение</b>						
автобусное <sup>1)</sup>	48,9	39,1	32,3	35,9	32,9	33,9
трамвайное	13,5	6,7	4,8	4,3	3,9	3,8
троллейбусное	15,0	7,1	6,0	5,2	4,7	4,2
метрополитен	43,4	42,4	44,6	44,1	45,4	47,4
внутреннее водное <sup>2)</sup>	0,06	0,1	0,05	0,04	0,05	0,04

<sup>1)</sup> За 2005 г. – по юридическим лицам, без субъектов малого предпринимательства. С 2010 г. – по юридическим лицам, без микропредприятий.

<sup>2)</sup> С 2015 г. по данным Росморречфлота.

<sup>3)</sup> По данным Росавиации.



## ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

**Эксплуатационная длина железнодорожных путей общего пользования** – протяженность в километрах железнодорожных линий общего пользования России, измеряемая по оси главного пути, а на многопутных линиях – кратчайшего главного пути между осями раздельных пунктов (станций, разъездов, обгонных пунктов), ограничивающих эту линию.

**Эксплуатационная длина железнодорожных путей необщего пользования** – протяженность в километрах подъездных путей промышленных, строительных и других предприятий, измеряемая по оси пути между конечными его пунктами.

**Наличие локомотивов** определяется по месту их приписки на железной дороге (электровозы, тепловозы, паровозы, электросекции, дизель-секции, автомотрисы).

**Наличие грузовых вагонов** – количество грузовых вагонов 8-значной нумерации всех категорий и форм собственности, зарегистрированных в автоматизированном банке данных парка грузовых вагонов.

Учет наличия грузовых вагонов производится в целом (крытые, платформы, полувагоны, цистерны, рефрижераторы, прочие (цементовозы, зерновозы, минераловозы, фитинговые платформы).

**Наличие пассажирских вагонов** учитывается по депо приписки на железных дорогах.

**Отправление грузов железнодорожным транспортом общего пользования** – масса грузов в тоннах, принятых к перевозке по инфраструктуре владельца. Величина показателя исчисляется как сумма массы груза всех отправок, принятых в отчетном периоде к перевозке по территории Российской Федерации непосредственно от грузоотправителей, с других видов транспорта и от иностранных железных дорог для продолжения перевозки.

Перевозки грузов **промышленным железнодорожным транспортом** включают в себя грузы, перевезенные по подъездным путям промышленных и других предприятий и организаций, и являются суммой грузов, принятых с железных дорог общего пользования и переданных на железные дороги, а также грузов, перевезенных по подъездным путям в пределах этих предприятий и организаций без выхода на сеть общего пользования.

**Грузооборот железнодорожного транспорта** - объем выполненной работы при перевозке грузов с учетом расстояния их перевозки. Определяется по моменту прибытия груза, как сумма произведений массы каждой отправки в тоннах на расстояние перевозки, измеряется в тонно-километрах.

**Отправление пассажиров железнодорожным транспортом** – объем выполненной работы по перевозкам пассажиров. Определяется по числу проездных документов, проданных и выданных бесплатно (лицам, пользующимся правом бесплатного проезда) в данном отчетном периоде с учетом приходящихся на этот период пассажиропоездки, совершенных по групповым билетам, абонементным и другим документам.

**Пассажирские перевозки** учитываются в пригородном сообщении и дальнем следовании.

К перевозкам в пригородном сообщении относятся перевозки пассажиров поездами соответствующей нумерации, состоящими из вагонов для сидения, следующих на расстояние не более 200 км. Пригородным считают участок обращения пригородных поездов соответствующей нумерации.

Перевозки пассажиров в пределах пригородной зоны двух смежных дорог относят к перевозкам в пригородном сообщении каждой из этих дорог, а не к прямому сообщению.

К перевозкам в дальнем следовании относятся перевозки в местном сообщении (перевозки пассажиров, совершаемые в пределах одной железной дороги) и прямом сообщении (перевозки пассажиров, совершаемые в пределах двух дорог и более по единому билету).

К перевозкам в международном сообщении с участием железнодорожного транспорта относятся перевозки в прямом и непрямом международном сообщении пассажиров между Российской Федерацией и иностранными государствами, в том числе транзит по территории Российской Федерации, в результате которых пассажиры, пересекают границы между Российской Федерацией и иностранными государствами.

### 2.16. ПРОТЯЖЕННОСТЬ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ПУТЕЙ И НАЛИЧИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

(на конец года)

	2005	2010	2015	2017	2018	2019
Эксплуатационная длина железнодорожных путей – всего, тыс. км	85	86	86	87	87	87
Удельный вес в общей эксплуатационной длине железнодорожных путей участков, процентов:						
электрифицированных	50,3	50,4	50,6	51,0	50,9	51,0
с тепловозной тягой	49,7	49,6	49,4	49,0	49,1	49,0
двухколейных и многоколейных	42,9	43,7	44,0	44,4	44,5	44,5
Плотность железнодорожных путей общего пользования, км на 1000 км <sup>2</sup> территории	5,0	5,0	5,0	5,1	5,1	5,1
Интенсивность перевозок на 1 км длины железнодорожных путей общего пользования:						
грузов, млн т·км	21,8	23,5	26,7	28,8	30,0	29,9
пассажиров, млн пассажиро·км	2,0	1,6	1,4	1,4	1,5	1,5
Рабочий парк груженых железнодорожных вагонов (в среднем в сутки), тыс. шт	270	328	388	417	461	473
Рабочий парк пассажирских вагонов, тыс. шт	23,1	22,5	21,8	23,3	23,3	22,5

### 2.17. ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ И ГРУЗОБОРОТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

	2005	2010	2015	2017	2018	2019
<b>Перевезено грузов – всего, млн т</b>	<b>1273</b>	<b>1312</b>	<b>1329</b>	<b>1384</b>	<b>1411</b>	<b>1399</b>
из них:						
в контейнерах	17,4	23,0	28,6	37,8	42,4	48,0
пакетами	12,2	14,7	25,7	27,8	23,0	25,0
Удельный вес контейнеров массой брутто 20 т и более в общем отправлении грузов в контейнерах, процентов	83,5	83,0	99,9	100,0	100,0	100,0
<b>Грузооборот – всего, млрд т·км</b>	<b>1858</b>	<b>2011</b>	<b>2306</b>	<b>2493</b>	<b>2598</b>	<b>2602</b>

### 2.18. СТРУКТУРА ПЕРЕВОЗОК ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

(структура перевозок)

	В процентах к итогу					
	2005	2010	2015	2017	2018	2019
<b>Отправлено грузов – всего</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
в том числе:						
каменный уголь	21,9	22,3	26,7	28,5	29,0	29,1
кокс	0,9	1,0	0,9	0,9	0,9	0,8
нефтяные грузы	17,2	21,0	20,6	18,6	18,3	18,1
руды металлические	10,0	10,6	10,7	10,3	10,6	10,9
черные металлы	5,8	6,0	5,9	5,8	6,0	5,8
лом черных металлов	2,1	1,7	1,2	1,2	1,2	1,2
химические и минеральные удобрения	3,4	3,8	4,2	4,5	4,6	4,7
минеральные строительные материалы	22,7	11,8	10,7	10,5	9,6	9,7
цемент	2,7	2,8	2,4	2,1	1,9	2,1
лесные грузы	5,1	3,4	3,2	3,4	3,5	3,3
зерно и продукты перемола	1,8	1,5	1,7	2,0	2,3	1,9
прочие	6,4	14,1	11,8	12,2	12,1	12,4

**2.19. ПЕРЕВОЗКИ ПассаЖИРОВ И ПассаЖИРООБОРОТ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	2005	2010	2015	2017	2018	2019
<b>Отправлено пассажиров – всего, млн человек</b>	<b>1339</b>	<b>947</b>	<b>1025</b>	<b>1121</b>	<b>1160</b>	<b>1201</b>
в том числе по видам сообщения:						
дальнее (включая международное)	134	115	98	102	110	116,6
из него международное	0,5	0,3	0,04	0,4	0,3	0,4
пригородное (включая внутригородское)	1205	832	927	1019	1050	1085
<b>Пассажирооборот – всего, млрд пассажиро-км</b>	<b>172,2</b>	<b>138,9</b>	<b>120,6</b>	<b>123,1</b>	<b>129,5</b>	<b>133,6</b>
в том числе по видам сообщения:						
дальнее (включая международное)	118,9	111,0	89,6	91,1	96,3	99,2
из него международное	0,5	0,3	0,06	0,2	0,2	0,2
пригородное (включая внутригородское)	53,3	28,0	31,1	32,0	33,2	34,4

**2.20. ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ  
ПРОМЫШЛЕННОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

	2005	2010	2015	2017	2018	2019
Эксплуатационная длина железнодорожных подъездных путей (на конец года), тыс. км	...	38	32	36	35	39
Подвижной состав (на конец года), тыс. шт.:						
локомотивы	...	9,6	10,1	8,3	8,0	8,1
грузовые вагоны	...	153,0	159,3	241,7	215,5	213,5
Перевезено грузов по путям организаций, млрд т	3,5	3,3	3,1	3,0	3,0	3,0
Грузооборот, млрд т-км	29,7	108,1	31,1	33,6	34,3	33,5
Объем погрузочно-разгрузочных работ, млрд т	3,7	3,5	3,2	3,2	3,2	3,2

## ДОРОЖНОЕ ХОЗЯЙСТВО

В соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»: **автомобильная дорога** – это объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью – защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог.

Протяженность автомобильной дороги исчисляется от начального населенного пункта до конечного населенного пункта или до Государственной границы Российской Федерации. *Протяженность автомобильной дороги в границах населенного пункта исчисляется от начальной точки до конечной точки автомобильной дороги по ее центральной оси.* Протяженность отдельных участков, включая улицы (с 2012 года), образующих дорожную сеть, суммируется.

Автомобильные дороги в зависимости от вида разрешенного использования подразделяются на автомобильные дороги **общего и необщего пользования**.

К автомобильным дорогам **общего пользования** относятся автомобильные дороги, предназначенные для движения транспортных средств неограниченного круга лиц.

В соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» к автомобильным дорогам **общего пользования** относятся: дороги **федерального значения**, относящиеся к федеральной собственности, **дороги регионального или межмуниципального значения**, относящиеся к собственности субъектов Российской Федерации, **дороги местного значения**, относящиеся к муниципальной собственности.

Автомобильными дорогами общего пользования **федерального значения**:

– являются дороги, соединяющие столицу Российской Федерации – город Москву со столицами сопредельных государств, с административными центрами (столицами) субъектов Российской Федерации; дороги, включенные в перечень международных автомобильных дорог в соответствии с международными соглашениями Российской Федерации.

– могут быть: дороги, соединяющие между собой административные центры (столицы) субъектов Российской Федерации; дороги, являющиеся подъездными дорогами, соединяющими автомобильные дороги общего пользования федерального значения, и имеющие международное значение крупнейшие транспортные узлы

(морские порты, речные порты, аэропорты, железнодорожные станции), а также специальные объекты федерального значения; дороги, являющиеся подъездными дорогами, соединяющими административные центры субъектов Российской Федерации, не имеющие автомобильных дорог общего пользования, соединяющих соответствующий административный центр субъекта Российской Федерации со столицей Российской Федерации – городом Москвой и ближайшие морские порты, речные порты, аэропорты, железнодорожные станции.

Перечень автомобильных дорог общего пользования федерального значения утверждается Правительством Российской Федерации.

Критерии отнесения автомобильных дорог общего пользования к автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения и перечень автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения утверждаются высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации. В перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения не могут включаться автомобильные дороги общего пользования федерального и местного значения и их участки.

Автомобильными дорогами общего пользования **местного значения** являются автомобильные дороги общего пользования (включая улицы) **поселений, муниципальных районов, городских округов**.

Автомобильными дорогами общего пользования местного значения:

**поселений** – являются автомобильные дороги общего пользования в границах населенных пунктов поселения;

**муниципальных районов** – являются автомобильные дороги общего пользования в границах муниципального района;

– **городских округов** – являются автомобильные дороги общего пользования в границах городского округа.

Перечни автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения, муниципального района, городского округа могут утверждаться соответственно органами местного самоуправления поселения, муниципального района, городского округа.

Автомобильные дороги общего пользования **в зависимости от условий проезда по ним и доступа на них транспортных средств** подразделяются на автомагистрали; скоростные автомобильные дороги; обычные автомобильные дороги.

К автомагистралям относятся автомобильные дороги, которые не предназначены для обслуживания прилегающих территорий и которые имеют на всей своей протяженности несколько проезжих частей и центральную разделительную полосу, не предназначенную для дорожного движения; не пересекают на одном уровне иные автомобильные дороги, а также железные дороги, трамвайные пути, велосипедные и пешеходные дорожки; доступ на которые возможен только через пересечения на разных уровнях с иными автомобильными дорогами, предусмотренные не чаще чем через каждые пять километров; на проезжей части или проезжих частях которых

запрещены остановки и стоянки транспортных средств; которые оборудованы специальными местами отдыха и площадками для стоянки транспортных средств.

К скоростным автомобильным дорогам относятся автомобильные дороги, доступ на которые возможен только через транспортные развязки или регулируемые перекрестки, на проезжей части или проезжих частях которых запрещены остановки и стоянки транспортных средств и которые оборудованы специальными местами отдыха и площадками для стоянки транспортных средств.

**Автозаправочная станция (АЗС)** – комплекс оборудования, предназначенный для заправки транспортных средств топливом.

В общее число АЗС включаются **многотопливные заправочные станции (МТЗС), автомобильные газонаполнительные компрессорные станции (АГНКС), автомобильные газозаправочные станции (АГЗС), криогенные газозаправочные станции (КриоГЗС), электрические заправочные станции (ЭЗС)**, а также АЗС, на территории которых предусмотрена заправка транспортных средств только жидким моторным топливом (бензин, дизельное топливо):

МТЗС – обособленный объект заправки и сервиса (совокупность зданий, сооружений, технологического оборудования и инженерных коммуникаций) предназначенный для получения, хранения и заправки транспорта жидкими и газовыми моторными топливами;

АГНКС – обособленный объект заправки (совокупность зданий, сооружений, технологического оборудования и инженерных коммуникаций) предназначенный для производства, накопления и выдачи компримированного природного газа с целью заправки транспорта;

АГЗС – комплекс оборудования, осуществляющий заправку автомобилей и других транспортных средств, двигатели которых конвертированы или изначально рассчитаны на работу на сжиженном нефтяном газе и имеют соответствующую систему;

КриоГЗС – автозаправочные станции сжиженным природным газом (метаном), который сохраняется при криогенной температуре с последующей заправкой транспортных средств.

ЭЗС – электрическая зарядная станция (колонка) для электротранспорта (электротехническое устройство, оснащенное разъемами и коннекторами, необходимыми для подключения электротранспорта, совместимого с различными стандартами, и позволяющее производить зарядку тяговых батарей электротранспорта в различных режимах).

Передвижные АЗС, а также АЗС, обслуживающие только организации в общее число АЗС не включаются.

К автомобильным дорогам **необщего пользования** относятся автомобильные дороги, находящиеся в собственности юридических лиц – организаций всех видов экономической деятельности.

Информация по основным показателям в разрезе субъектов Российской Федерации размещена на интернет – сайте Росстата.

## 2.21. ПРОТЯЖЕННОСТЬ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

(на конец года)

	2005	2010	2015	2017	2018	2019
<b>Автомобильные дороги – всего,</b> тыс. км	<b>858</b>	<b>1004</b>	<b>1642</b>	<b>1666</b>	<b>1696</b>	<b>1706</b>
из них:						
общего пользования	581	825	1481	1508	1532	1542
в том числе:						
федерального значения <sup>1)</sup>	47	51	52	53	54	57
доля в общей протяженности дорог, процентов	8,1	6,1	3,5	3,5	3,5	3,7
регионального или межмуниципального значения <sup>1)</sup>	534	494	516	511	510	508
доля в общей протяженности дорог, процентов	91,9	59,9	34,8	33,9	33,3	33,0
местного значения	...	281	913	944	967	977
доля в общей протяженности дорог, процентов	...	34,0	61,7	62,6	63,2	63,3
необщего пользования	277	179	161	159	164	163
<b>Из общей протяженности автомобильных дорог – дороги с твердым покрытием – всего, тыс. км</b>	<b>724</b>	<b>786</b>	<b>1154</b>	<b>1171</b>	<b>1188</b>	<b>1198</b>
из них:						
общего пользования	531	665	1045	1064	1077	1089
в том числе:						
федерального значения <sup>1)</sup>	47	50	52	53	54	57
доля в общей протяженности дорог, процентов	8,8	7,6	4,9	5,0	5,0	5,2
регионального или межмуниципального значения <sup>1)</sup>	484	450	474	472	471	470
доля в общей протяженности дорог, процентов	91,2	67,7	45,3	44,3	43,8	43,1
местного значения	...	164	520	539	552	562
доля в общей протяженности дорог, процентов	...	24,7	49,8	50,7	51,2	51,7
необщего пользования	194	121	109	107	110	109
Удельный вес автомагистралей в протяженности дорог общего пользования с твердым покрытием федерального, регионального или межмуниципального значения, процентов	0,2	0,1	0,1	0,2	0,2	0,3
Удельный вес дорог общего пользования с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования, процентов	91,3	80,6	70,6	70,6	70,3	70,6
Удельный вес дорог общего пользования с усовершенствованным покрытием в протяженности автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, процентов	68,7	67,5	62,3	62,4	62,2	62,0
Плотность автомобильных дорог с твердым покрытием – всего, км на 1000 км <sup>2</sup> территории	42,4	46,0	67,4	68,4	69,3	70,0
Интенсивность перевозок на автомобильных дорогах общего пользования на 1 км дорог:						
грузов, млн т·км	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
пассажира, тыс. пассажиро·км	268	212	121	116	114	112

<sup>1)</sup> По данным Росавтодора.

**2.22. ЧИСЛО ОБЪЕКТОВ ДОРОЖНОГО СЕРВИСА, РАСПОЛОЖЕННЫХ  
НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ<sup>1)</sup>**

(на конец года)

	2005	2010	2015	2017	2018	2019
Площадки-стоянки	3207	4072	4647	4403	4371	4391
Площадки отдыха с эстакадой	628	586	504	536	539	539
Моечные пункты	229	321	295	478	524	582
Объекты розничной торговли	4662	4509	4366	3700	3772	4033
Объекты общественного питания	4019	4179	3922	4268	4502	4602
Мотели, кемпинги	475	618	825	834	901	908
Автозаправочные станции	4350	4808	4907	4960	5080	5122
Станции технического обслуживания	1083	1165	1108	1427	1692	1511
Медпункты	517	486	364	383	348	337
Общественные туалеты	2517	3127	3101	3445	3681	3687
Объекты рекламы	10856	13559	10938	9857	8475	7085
Посты ГИБДД, таможи	594	508	349	289	246	322
Пункты весового контроля	78	67	80	79	80	87
Пункты связи	914	1011	1205	1213	1213	1222
Прочие объекты сервиса	669	266	582	755	1246	1225

<sup>1)</sup> По данным Росавтодора.
**2.23. КОЛИЧЕСТВО АВТОЗАПРАВОЧНЫХ СТАНЦИЙ (АЗС) ПО ВИДАМ ТОПЛИВА,  
РАСПОЛОЖЕННЫХ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ<sup>1)</sup>**

(на конец года; штук)

	Автозаправочные станции (АЗС)					
	всего	из них				
		многотопливные заправочные станции (МТЗС)	автомобильные газонаполнительные компрессорные станции (АГНКС)	автомобильные газозаправочные станции (АГЗС)	криогенные газозаправочные станции (КриогЗС)	электрозаправочные станции (ЭЗС)
2015	28912	8467	283	3118	1	6
2017	29732	8320	323	3388	1	13
2018	29722	8381	296	3456	1	24
2019	29783	8272	332	3460	1	56

<sup>1)</sup> По данным Росавтодора и органов местного самоуправления муниципальных образований.



## АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

**Наличие автомобилей** приводится по данным регистрирующих органов Министерства внутренних дел Российской Федерации. Учет ведется по типам транспортных средств.

**Грузовой автомобиль** – дорожное механическое транспортное средство на жесткой раме, предназначенное исключительно или преимущественно для перевозки грузов.

**Автобус** – пассажирское дорожное механическое транспортное средство, предназначенное для перевозки пассажиров, вместимостью *более восьми мест для сидения*, не считая места водителя.

**Легковой автомобиль** – пассажирский автомобиль вместимостью *до восьми мест для сидения*, не считая места водителя.

**2.24. КОЛИЧЕСТВО ЗАРЕГИСТРИРОВАННЫХ АВТОМОБИЛЕЙ<sup>1)</sup>**  
 (на конец года; тысяч штук)

	2005	2010	2015	2017	2018	2019
<b>Грузовые автомобили – всего</b>	<b>4848</b>	<b>5414</b>	<b>6230</b>	<b>6434</b>	<b>6490</b>	<b>6540</b>
из них, имеющие возможность использования природного газа в качестве моторного топлива	...	...	375	406	377	390
Из общего числа грузовых автомобилей – грузовые автомобили, находящиеся в собственности граждан	2300	2950	3789	3926	4016	4039
из них, имеющие возможность использования природного газа в качестве моторного топлива	...	...	267	292	273	283
<b>Автобусы – всего</b>	<b>792</b>	<b>894</b>	<b>873</b>	<b>896</b>	<b>864</b>	<b>869</b>
из них, имеющие возможность использования природного газа в качестве моторного топлива	...	...	66	80	69	72
Из общего числа автобусов – автобусы, находящиеся в собственности граждан	333	428	434	455	432	431
из них, имеющие возможность использования природного газа в качестве моторного топлива	...	...	40	51	42	44
<b>Легковые автомобили – всего</b>	<b>25570</b>	<b>34354</b>	<b>44253</b>	<b>46887</b>	<b>47425</b>	<b>48430</b>
из них, имеющие возможность использования природного газа в качестве моторного топлива	...	...	956	1027	982	1036
Из общего числа легковых автомобилей – легковые автомобили, находящиеся в собственности граждан	24125	32629	42317	44792	45377	46292
из них, имеющие возможность использования природного газа в качестве моторного топлива	...	...	924	993	945	998

<sup>1)</sup> Здесь и в таблице 2.25 – по данным МВД России.

**2.25. ВОЗРАСТНАЯ СТРУКТУРА АВТОМОБИЛЕЙ**

(на конец года; в процентах к итогу)

	2005	2010	2015	2017	2018	2019
<b>Легковые автомобили – всего</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
в том числе находящиеся в эксплуатации, лет:						
до 5	21,7	27,2	28,3	28,4	28,6	28,9
5,1 – 10	27,7	24,6	24,8	24,1	23,7	23,5
более 10	50,6	48,2	46,9	47,5	47,7	47,6
<b>Автобусы – всего</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
в том числе находящиеся в эксплуатации, лет:						
до 5	26,2	24,9	24,2	25,3	26,8	28,6
5,1 – 10	26,8	28,6	26,0	26,1	25,7	25,5
более 10	47,0	46,5	49,8	48,6	47,5	45,9
<b>Грузовые автомобили – всего</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
в том числе находящиеся в эксплуатации, лет:						
до 5	14,0	17,0	19,9	20,8	21,2	21,9
5,1 – 10	23,5	19,0	18,8	18,0	17,4	17,4
более 10	62,5	64,0	61,3	61,2	61,4	60,7

## ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

Наличие автомобилей разрабатывается по видам используемого топлива (бензин, дизельное и другие виды топлива), конструкции кузова (с бортовой платформой, самосвалы, грузовые фургоны, рефрижераторы, цистерны, лесовозы и прочие), категориям по крупным и средним организациям всех видов экономической деятельности.

**К грузовым автомобилям** относятся грузовые автомобили общего назначения (имеющие в качестве грузонесущей емкости открытые бортовые /безбортовые/ платформы) и специализированные.

К *специализированным грузовым* автомобилям относятся автомобили, конструкция грузонесущих емкостей которых предназначена для перевозки грузов определенных видов: самосвалы для перевозки сыпучих строительных и сельскохозяйственных грузов; фургоны для перевозки продовольственных, промышленных товаров, хлебобулочных изделий, мебели и других грузов; фургоны с изотермическими кузовами и рефрижераторы для перевозки скоропортящихся продуктов в охлажденном или замороженном состоянии; цистерны для перевозки нефтепродуктов, химически активных жидкостей, технической и питьевой воды, молока и других жидких грузов, автобетоносмесители, авторастворовозы, цементовозы и прочие; автомобили для перевозки строительных конструкций (панелей, ферм, блоков и др.); лесовозы, трубовозы, плетевозы, контейнеровозы и др.

**Пикап и легковой фургон** – малотоннажный грузовой или грузопассажирский автомобиль с кузовом, сконструированным на шасси легкового автомобиля.

**Перевозки грузов** автомобильным транспортом включают суммарные объемы, выполненные грузовыми автомобилями, пикапами и фургонами на шасси легковых автомобилей и автоприцепами. Учет перевезенных грузов осуществляется по моменту прибытия. Объем перевезенных грузов указывается по фактическому весу перевезенных грузов с учетом веса тары, веса контейнеров за каждую езду (заезд).

В соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 259-ФЗ (ред. от 28.07.2012 г.) «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» перевозки грузов учитываются по видам сообщения:

- перевозки в городском сообщении осуществляются в границах населенных пунктов;
- перевозки в пригородном сообщении осуществляются между населенными пунктами на расстояние до 50 км включительно между границами этих населенных пунктов;
- перевозки в междугородном сообщении осуществляются между населенными пунктами на расстояние более 50 км между границами этих населенных пунктов;
- перевозки в международном сообщении осуществляются за пределы территории Российской Федерации или на территорию Российской Федерации с пересечением Государственной границы Российской Федерации, в том числе транзитом через территорию Российской Федерации.

### 2.26. НАЛИЧИЕ ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА В ОРГАНИЗАЦИЯХ ВСЕХ ВИДОВ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ<sup>1)</sup>

(на конец года; тысяч единиц)

	2005	2010	2015	2017	2018	2019
<b>Наличие грузового подвижного состава в собственности организаций:</b>						
грузовые	876	628	579	483	472	473
по конструкции, позволяющей использовать:						
только бензин	519	310	212	154	143	134
только дизельное топливо	326	292	341	305	305	314
природный газ в качестве моторного топлива	...	...	18	17	18	18
другие виды топлива	31	26	8	7	6	6
пикапы и легковые фургоны	68	55	65	54	53	53

<sup>1)</sup> Без субъектов малого предпринимательства.

### 2.27. ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ И ГРУЗОБОРОТ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

	2005	2010	2015	2017	2018	2019
<b>Перевезено грузов – всего, млн т</b>	<b>6684,6</b>	<b>5236,4</b>	<b>5356,7</b>	<b>5403,9</b>	<b>5544,4</b>	<b>5735,3</b>
в том числе на коммерческой основе	1616,1	1569,2	1542,2	1613,6	1630,4	1525,9
из них:						
предпринимателями (физическими лицами)	56,4	123,2	129,6	147,8	160,0	165,6
организациями всех видов экономической деятельности (без субъектов малого предпринимательства)	629,1	439,7	378,5	368,4	378,9	413,2
<b>Грузооборот – всего, млрд т·км</b>	<b>193,6</b>	<b>199,3</b>	<b>247,1</b>	<b>254,5</b>	<b>259,1</b>	<b>275,4</b>
в том числе на коммерческой основе	68,1	93,0	120,7	133,7	138,7	151,9
из него выполнено:						
предпринимателями (физическими лицами)	15,1	37,6	42,7	49,2	53,0	53,7
организациями всех видов экономической деятельности (без субъектов малого предпринимательства)	19,9	32,9	48,3	56,6	68,0	84,4
<b>Средняя дальность перевозки одной тонны груза – всего, км</b>	<b>29,0</b>	<b>38,1</b>	<b>46,1</b>	<b>47,1</b>	<b>46,7</b>	<b>48,0</b>
в том числе на коммерческой основе	42,1	59,3	78,2	82,9	85,1	99,5
из нее:						
предпринимателями (физическими лицами)	267,7	305,1	329,3	332,8	331,1	324,4
организациями всех видов экономической деятельности (без субъектов малого предпринимательства)	31,7	74,9	127,7	153,6	179,4	204,3

**2.28. ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ И ГРУЗОБОРОТ ОРГАНИЗАЦИЙ ВСЕХ ВИДОВ  
ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПО ВИДАМ СООБЩЕНИЯ в 2019 г.<sup>1)</sup>**

	Все виды сообщения	в том числе сообщение:			
		городское и пригородное	междугородное	международное	
				всего	в том числе между Россией и странами Евразийского экономического союза <sup>2)</sup>
Перевезено грузов – всего, млн т	1565,8	1161,3	396,5	8,1	2,1
в том числе на коммерческой основе	413,2	238,3	167,0	7,9	2,0
Грузооборот, млрд т•км	135,7	24,0	100,2	11,5	1,5
в том числе на коммерческой основе	84,4	5,7	67,3	11,4	1,4

<sup>1)</sup> Без субъектов малого предпринимательства.

<sup>2)</sup> Страны ЕАЭС: Республика Армения, Республика Беларусь, Республика Казахстан, Кыргызская Республика.

**2.29. НАЛИЧИЕ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И ПЕРЕВОЗОЧНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ  
ИНДИВИДУАЛЬНЫХ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЕЙ – ВЛАДЕЛЬЦЕВ ГРУЗОВЫХ  
АВТОМОБИЛЕЙ в 2019 г.**

	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал
Наличие автомобилей <sup>1)</sup> , единиц	42913	42804	43158	41689
Перевезено грузов, млн т	37,7	40,3	45,2	42,5
Грузооборот, млн т•км	12896,4	13280,2	14036,8	13486,4

<sup>1)</sup> Данные приведены по выборочной совокупности индивидуальных предпринимателей.

## ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ

К пассажирским автобусам относятся транспортные средства категорий «М2» и «М3» (правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (утверждены постановлением Правительства РФ от 14.02.2009 № 112) и ГОСТ Р 52051-2003 «Механические транспортные средства и прицепы. Классификация и определения»).

Данные по общему объему **перевозок пассажиров и пассажирообороту** формируются по полному кругу хозяйствующих субъектов на основании форм федерального статистического наблюдения и административных источников с учетом объемов перевозок пассажиров, выполненных на маршрутах регулярного сообщения автобусами в соответствии с расписанием отправления, согласованным с органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации (органом местного самоуправления).

Количество лиц с *правом бесплатного проезда* устанавливается по справкам организаций о количестве выданных документов, на основании которых разрешен бесплатный проезд отдельных категорий граждан. Количество перевезенных пассажиров определяется из расчета 30 поездок в месяц для всех категорий лиц, пользующихся правом бесплатного проезда, или по данным обследования пассажиропотоков.

В соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 259-ФЗ (ред. от 28.07.2012 г.) «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» перевозки пассажиров в автобусах учитываются по видам сообщения:

*городские* перевозки – перевозки, осуществляемые на маршрутах в пределах черты города (другого населенного пункта);

*пригородные* – перевозки, осуществляемые за пределы черты города (другого населенного пункта) на расстояние до 50 км включительно;

*междугородные* – перевозки, осуществляемые за пределы черты города (другого населенного пункта) на расстояние более 50 километров. В междугородные перевозки включаются внутриобластные, которые осуществляются на маршрутах, проходящих в пределах одной области, края, республики в составе России, межобластные – на маршрутах, проходящих по территории двух и более субъектов Российской Федерации.

*международные* – перевозки между Россией и странами СНГ и между Россией и странами дальнего зарубежья.

К **сельским автобусным маршрутам** относятся маршруты, связывающие:

сельские населенные пункты между собой, с районным центром, являющимся селом, городом или поселком городского типа, станциями железных дорог, аэропортами, пристанями;

два районных центра, один из которых является селом;

специальные маршруты по доставке учащихся из сельских населенных пунктов в школы и обратно.

Сельский населенный пункт, находящийся на расстоянии менее 3-х километров от автобусной остановки, относится к пункту, обслуживаемому автобусным сообщением.

### 2.30. ПОКАЗАТЕЛИ, ХАРАКТЕРИЗУЮЩИЕ ПАРК ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ АВТОБУСОВ<sup>1)</sup>

(на конец года; в процентах к итогу)

	2005	2010	2015	2017	2018	2019
<b>Эксплуатационные автобусы, находящиеся на балансе организаций – всего</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
в том числе находящиеся в эксплуатации, лет:						
до 5	31	42	36	37	37	40
5,1 – 10	24	29	41	38	38	36
свыше 10	45	29	23	25	25	24
в том числе имеющие возможность использовать в качестве моторного топлива:						
только бензин	...	60	47	10	10	9
только дизтопливо	...	36	46	76	75	74
природный газ в качестве моторного топлива	...	...	6	12	14	15
прочие виды топлива	...	4	1	2	2	2

<sup>1)</sup> Сведения приведены по юридическим лицам (кроме микропредприятий), имеющим на своем балансе пассажирские автобусы. С 2017 г. – по юридическим лицам (кроме микропредприятий), осуществляющим перевозки пассажиров эксплуатационными автобусами.

### 2.31. ПЕРЕВОЗКИ ПассажиРОВ И ПассажиРООБОРОТ АВТОБУСОВ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО ВИДАМ СООБЩЕНИЯ<sup>1)</sup>

	2005	2010	2015	2017	2018	2019
<b>Перевезено пассажиров автобусами – всего, млн человек</b>	<b>11297,1</b>	<b>7600,7</b>	<b>6059,8</b>	<b>6585,5</b>	<b>6171,2</b>	<b>6119,8</b>
в том числе по видам сообщения:						
городское	9276,0	5919,9	5019,4	5425,2	5098,0	5055,9
пригородное	1855,2	1494,9	937,7	1047,0	990,5	981,4
междугородное	164,2	184,4	101,1	111,7	81,3	80,8
международное	1,7	1,5	1,6	1,6	1,3	1,7
<b>Пассажирооборот автобусов – всего, млрд пассажиро-км</b>	<b>96284,2</b>	<b>86108,6</b>	<b>62717,7</b>	<b>69120,9</b>	<b>60726,1</b>	<b>62646,0</b>
в том числе по видам сообщения:						
городское	48856,6	39069,5	32344,8	35937,8	32913,7	33858,7
пригородное	30332,8	26134,8	18090,9	19621,3	17581,1	18587,3
междугородное	16721,1	20542,0	11928,7	13122,8	9885,4	9724,8
международное	373,7	362,3	353,3	439,0	346,0	475,2

В 2019 г. число сельских населенных пунктов, обслуживаемых автобусами в пригородном и междугородном сообщении составило 85904 тыс.; число автобусных маршрутов в сельской местности – 21934 тыс.

<sup>1)</sup> За 2005 г. – по юридическим лицам, без субъектов малого предпринимательства. С 2010 г. – по юридическим лицам, без микропредприятий.



## ГОРОДСКОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ

**Протяжение эксплуатационного пассажирского трамвайного пути (троллейбусной линии)** в двухпутном исчислении отражает протяжение пути (линии), предназначенного для движения пассажирских вагонов (машин) на маршрутах, включая разъезды и поворотные кольца.

**Эксплуатационная длина пути метрополитенов** рассчитывается в двухпутном исчислении и представляет собой протяженность главного пути, измеренного между осями станций.

**Подвижной состав** городского электрического транспорта включает число всех пассажирских вагонов метро, трамвайных вагонов и троллейбусов, числящихся на балансе отчитывающейся организации: находящихся в работе, резерве, простое в технически исправном состоянии, ремонте, ожидании ремонта, включая также непригодные для работы вагоны (троллейбусы), но еще не списанные с баланса в установленном порядке.

Количество лиц с **правом бесплатного проезда** на городском электрическом транспорте определяется аналогично методологии автобусного транспорта.

Для расчета **пассажирооборота** на городском электрическом транспорте используются данные о среднем расстоянии поездки пассажира. Его значение исчисляется на основании периодически проводимого обследования пассажиропотоков в данном городе, утверждается в порядке, устанавливаемом органом управления соответствующим транспортом, и используется как постоянная величина для определения пассажирооборота.

**Скоростной трамвай** – это современная транспортная система, обеспечивающая высокую безопасность и скорость движения вагонов (до 80 км/ч) благодаря обустройству трамвайной линии и подвижного состава по специальной технологии.

### 2.32. ПРОТЯЖЕННОСТЬ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ПУТЕЙ (ЛИНИЙ) И НАЛИЧИЕ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ГОРОДСКОГО ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА

(на конец года)

	2005	2010	2015	2017	2018	2019
Протяженность эксплуатационных путей (линий), км:						
трамвайные пути	2810	2553	2500	2462	2439	2422
удельный вес путей для скоростного движения в общей длине трамвайных путей, процентов	2,3	2,5	2,7	2,6	2,6	3,2
троллейбусные линии	4859	4863	5269	5238	5137	5087
пути метрополитена	436	475	517	542	582	602
Наличие подвижного состава, шт:						
трамвайные вагоны	10319	8822	7996	7747	7713	7677
троллейбусы	11439	11062	10183	9352	8982	8706
вагоны метрополитена	6100	6329	7452	7849	8102	8660

### 2.33. ВОЗРАСТНАЯ СТРУКТУРА ПАРКА ГОРОДСКОГО ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА

(на конец года; в процентах к итогу)

	2005	2010	2015	2017	2018	2019
<b>Трамвайные вагоны – всего</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
в том числе находящиеся в эксплуатации, лет:						
до 5	6	11	8	10	10	11
5,1 – 10	5	7	12	10	8	8
10,1 – 15	18	5	7	9	11	12
15,1 – 20	37	17	4	4	4	5
20,1 – 25	22	31	15	10	7	5
более 25	12	29	54	58	60	59
<b>Троллейбусы – всего</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
в том числе находящиеся в эксплуатации, лет:						
до 5	21	24	19	16	11	11
5,1 – 10	14	23	28	29	31	25
10,1 – 15	32	11	19	19	22	27
15,1 – 20	27	21	6	9	10	10
20,1 – 25	6	18	14	10	6	5
более 25	-	3	14	18	20	22
<b>Вагоны метрополитена – всего</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
в том числе находящиеся в эксплуатации, лет:						
до 5	7	12	22	22	24	25
5,1 – 10	6	8	11	13	17	19
10,1 – 15	17	6	7	9	9	10
15,1 – 20	15	16	5	4	4	4
20,1 – 25	18	15	13	10	8	6
более 25	37	43	42	42	38	36

**2.34. ПЕРЕВОЗКИ ПассажиРОВ, ПассажиРооборот и основные Показатели Работы ГороДСкого ЭЛЕКТриЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА**

	2005	2010	2015	2017	2018	2019
<b>Перевезено пассажиров,</b> млн человек:						
трамвайным транспортом	4123	2079	1478	1327	1259	1240
троллейбусным транспортом	4653	2206	1616	1376	1263	1148
метрополитеном	3574	3294	3336	3298	3381	3451
<b>Пассажирооборот,</b> млрд пассажиро-км:						
трамвайного транспорта	13,5	6,7	4,8	4,3	3,9	3,8
троллейбусного транспорта	15,0	7,1	6,0	5,2	4,7	4,2
метрополитена	43,4	42,4	44,6	44,1	45,4	47,4
<b>Число городов, имеющих</b> пассажирское сообщение по видам транспорта:						
трамвайный	66	63	62	61	61	60
из него скоростной	4	4	4	3	3	4
троллейбусный	90	86	88	87	86	85
метрополитен	7	7	7	7	7	7
<b>Число маршрутов (на конец года):</b>						
трамваев	622	550	549	537	534	518
троллейбусов	917	860	836	732	727	692
<b>Число станций метрополитена</b> (на конец года)	275	294	321	336	357	368

Линии скоростного трамвая имелись в Волгограде, Старом Осколе, Усть-Илимске, Санкт-Петербурге.

На конец 2019 г. в Москве насчитывалось 238 станций метрополитена, включая станций легкого метро, в Санкт-Петербурге – 72, Нижнем Новгороде – 15, Новосибирске – 13, Самаре – 10, Екатеринбурге – 9, Казани – 11.

## ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Во всех таблицах раздела за исключением таблиц 2.37 – 2.39, 2.45 – 2.47 информация за все отчетные периоды приведена по данным Росморречфлота.

В таблицах 2.37 – 2.39 и 2.45 – 2.47 информация с 2015 года приведена по данным Росморречфлота.

**Морской флот** – совокупность судов всех типов, используемых для перевозки грузов, пассажиров и их багажа, обслуживания судоходства, добычи полезных ископаемых, рыболовства и иной хозяйственной деятельности людей, не носящей военный характер.

Включает суда, поднадзорные Российскому морскому регистру судоходства, независимо от ведомственной принадлежности, организационно-правовой формы и формы собственности их владельцев, которые в соответствии с Кодексом торгового мореплавания внесены в Государственный судовой реестр или судовую книгу одного из морских портов страны и имеют судовые свидетельства (судовой патент или судовой билет), удостоверяющие право плавания под Государственным флагом Российской Федерации и право собственности на судно или пользование им.

**Речной флот** – совокупность судов, предназначенных для перевозки грузов, пассажиров и их багажа, обслуживания судоходства и других целей на внутренних водных судоходных путях.

До 2012 г. приведены данные по судам, прошедшим государственную регистрацию и имеющим судовые свидетельства, удостоверяющие право плавания под Государственным флагом Российской Федерации и право собственности на судно, независимо от ведомственной принадлежности и формы собственности их владельцев. С 2012 г. приведены данные по судам, состоящим на классификационном учете Российского Речного Регистра, подлежащим техническому надзору и классификации органами технического надзора.

На водном транспорте при учете флота суда группируются по назначению, способу передвижения, составу перевозок и другим признакам.

По **назначению** суда подразделяются на транспортные и нетранспортные.

К **транспортным** относятся суда, предназначенные для перевозок грузов и пассажиров, и буксирные – для вождения несамоходных или не имеющих самостоятельного хода самоходных судов, плотов и других плавучих объектов.

К **нетранспортным** относятся суда: промысловые, исследовательские, учебные, технического флота, служебно-вспомогательные, и т.п.

Суда **промыслового флота** используются для добычи и переработки рыбы, морского зверя и т.п.

**Научно-исследовательские** суда предназначены для систематического научного исследования Мирового океана.

**Учебные** суда предназначены для плавательной практики курсантов морских учебных заведений.

Суда **технического флота** используются для технического обслуживания судов, портового хозяйства и водных путей, а также для промышленно-хозяйственных нужд.

К **служебно-вспомогательным** относятся суда, предназначенные для обслуживания транспортного и технического флота и служб, организующих их эксплуатацию. Эти суда обеспечивают потребности других судов флота и выполняют самостоятельные работы.

По **способу передвижения** различают самоходные и несамоходные суда.

К **самоходным** относятся суда, которые имеют силовую установку (двигатель) и движитель (гребное колесо, гребной винт, водомет). Они подразделяются на грузовые, буксирные, грузопассажирские и пассажирские суда.

К **несамоходным** грузовым судам относятся несамоходные баржи, предназначенные для буксировки или толкания и не имеющие самостоятельной двигательной установки; используются для перевозки сухогрузов и наливных грузов.

По **составу перевозок** суда подразделяются на пассажирские, грузопассажирские и грузовые.

К *пассажирским и грузопассажирским* относятся суда, перевозки пассажиров на которых разрешены органами надзора за судоходством.

К *пассажирским* относятся суда, предназначенные для перевозок пассажиров и их багажа на морских линиях, внутренних водных путях, а также для отдыха и туристических путешествий.

К *грузопассажирским* относятся суда, имеющие помещения для пассажиров и трюмы для перевозок грузов.

К *грузовым* относятся суда, предназначенные для перевозок различных грузов.

Грузовые суда по назначению подразделяются на сухогрузные, наливные и комбинированные.

*Сухогрузные* суда используются для перевозки генеральных грузов отдельными счетными единицами – мешками, бочками, контейнерами, пакетами и т.п., насыпных и навалочных грузов, леса и лесоматериалов.

*Наливные* суда предназначены для перевозки жидких грузов наливом в емкостях, оборудованных в корпусе судна. К ним относятся танкеры, газовозы, химовозы, виновозы, водолеи и др.

К *комбинированным* относятся суда, обеспечивающие перевозку разнообразных грузов с резко отличающимися транспортными характеристиками (наливные, навалочные, генеральные грузы).

**Внутренние водные судоходные пути** – естественные или искусственно созданные федеральные пути сообщения, обозначенные навигационными знаками или иным способом, и используемые в целях судоходства.

**Протяженность эксплуатируемых внутренних водных путей** – протяженность участков внутренних водных путей, включенных в Перечень внутренних водных путей Российской Федерации (утвержден распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 декабря 2002 г. № 1800-р) и содержащихся администрациями бассейнов внутренних водных путей и ФГБУ «Канал имени Москвы» в отчетном году.

Протяженность внутренних водных путей измеряется по осевой линии судовых ходов (фарватеров).

Выделяются пути с гарантированными габаритами судовых ходов и пути со знаками судоходной обстановки.

*Внутренние водные пути с гарантированными габаритами судовых ходов* – участки водных путей, на которых устанавливаются наименьшие габариты судового хода: глубина, ширина и радиус скругления при проектном уровне воды (расчетном низком уровне воды с заданной обеспеченностью).

*Внутренние водные пути со знаками судоходной обстановки* – участки водных путей, на которых устанавливается навигационное оборудование (плавучие, береговые, а также стационарные русловые знаки) для обозначения судового хода и обеспечения безопасности судоходства. Из них выделяются пути с освещаемой, отражательной и неосвещаемой категориями оборудования.

**Причал** – в соответствии со ст.3 Кодекса внутреннего водного транспорта гидротехническое сооружение, имеющее устройства для безопасного подхода судов и предназначенное для безопасной стоянки судов, их загрузки, разгрузки и обслуживания, а также посадки пассажиров на суда и высадки их с судов.

Причалы группируются по специализации (грузовые и пассажирские) и другим признакам.

**Перевозки грузов водным транспортом** учитываются по отправлению в тоннах, включая вес тары груза, а также вес приспособлений и оборудования, применяемых при перевозках. Датой отправления груза признается дата оформления транспортных документов.

Статистический учет перевозок грузов осуществляется по отдельным пароходствам, судоходным компаниям, портам и другим организациям, выполняющим коммерческие перевозки, по принципу принадлежности судна независимо от портов, между которыми производились перевозки.

Учитываются перевозки, выполненные по договору перевозки груза собственными и (или) арендованными (зафрахтованными) судами (в том числе сданными в аренду иностранным компаниям (фрахтователям) на условиях тайм-чартера), плавающими под Государственным флагом Российской Федерации, оформленные соответствующими перевозочными документами.

Начиная с 2012 г., перевозки судами смешанного (река-море) плавания отражаются по внутреннему водному транспорту.

Учет перевозок на **морском** транспорте осуществляется по видам плавания: каботажное и заграничное плавание.

К перевозкам в *каботажном* плавании относятся перевозки между портами и портопунктами Российской Федерации, *заграничном* плавании - перевозки между российскими и иностранными портами и между иностранными портами.

Перевозки, имеющие направление из российских портов в иностранные, называются *экспортными*, а из иностранных портов в российские – *импортными*.

Перевозки за пределами России учитываются как перевозки *между иностранными портами*.

К *транзитным* перевозкам относятся перевозки грузов между портами иностранных государств, следующие через российские порты.

Учет перевозок на **внутреннем водном** транспорте осуществляется по видам сообщения: во внутреннем (в границах России) и заграничном (международном) сообщении.

К перевозкам во *внутреннем* сообщении относятся перевозки между портами и портопунктами Российской Федерации, оформленные транспортными документами внутреннего сообщения.

К перевозкам в *заграничном* сообщении относятся перевозки между российскими и иностранными портами и между иностранными портами, а также между портами Российской Федерации после перевалки с других видов транспорта или до перевалки на другие виды транспорта, оформленные перевозочными документами заграничного сообщения.

Перевозки грузов, имеющие направление из речных портов или портопунктов в порты иностранных государств, относятся к *экспортным*, перевозки грузов из иностранных портов в речные порты и портопункты Российской Федерации – к *импортным*, перевозки между портами за пределами Российской Федерации – к перевозкам *между иностранными портами*.

Перевозки грузов между иностранными портами через систему внутренних водных путей России относятся к *транзитным*.

**Перевозки пассажиров водным транспортом** учитываются по количеству пассажиров, фактически отправленных в отчетном периоде собственными и (или) арендованными (зафрахтованными) судами (в том числе сданными в аренду иностранным компаниям (фрахтователям) на условиях тайм-чартера).

Учет пассажиров осуществляется по количеству проданных билетов (путевок) в том отчетном периоде, в котором фактически началась каждая поездка. Перевозки пассажиров, оформленные групповым билетом, учитываются по количеству пассажиров в списке, прилагаемом к билету.

Учет пассажиров льготных категорий граждан ведется по внутренним реестрам предприятий, которые составляются при продаже билетов пассажирам, имеющим право на меры социальной поддержки (льготы), предоставляемые им в соответствии с действующим законодательством.

Перевозки пассажиров на **морском транспорте** учитываются по видам плавания: заграничное и каботажное плавание.

К *заграничному* плаванию относятся маршруты перевозок пассажиров, имеющие порты назначения или отправления в иностранных государствах, *каботажному* плаванию – маршруты перевозок пассажиров между портами и портопунктами, расположенными на территории Российской Федерации.

Из перевозок пассажиров в каботажном плавании выделяются перевозки пассажиров на *пригородных* маршрутах – маршрутах, расположенных на территории, административно подчиненной городу (району).

Перевозки пассажиров на внутреннем водном транспорте учитываются по маршрутам и видам сообщения.

В соответствии со ст.96 Кодекса внутреннего водного транспорта **маршруты перевозок пассажиров** в зависимости от условий перевозок, их продолжительности, протяженности и качества услуг, предоставляемых пассажирам, подразделяются на следующие виды:

**транспортные** – транзитные, местные, пригородные, внутригородские маршруты перевозок пассажиров и переправы;

**туристские** – маршруты перевозок пассажиров продолжительностью более чем 24 часа;

**экскурсионно-прогулочные** – маршруты перевозок пассажиров продолжительностью не более чем 24 часа.

В соответствии с Правилами перевозки пассажиров и их багажа на внутреннем водном транспорте, утвержденными приказом Минтранса России от 05.05.2012 № 140 (зарегистрирован Минюстом России 27.09.2012 № 25557) при определении видов маршрутов учитываются следующие условия:

**транзитным маршрутом** осуществляется перевозка пассажиров в границах нескольких субъектов Российской Федерации;

**местным маршрутом** осуществляется перевозка пассажиров в границах одного субъекта Российской Федерации;

**пригородным маршрутом** осуществляется перевозка пассажиров между городом и тяготеющими к нему населенными пунктами, дачными поселками и местами массового отдыха протяженностью до 100 километров, а при обслуживании этих маршрутов скоростными судами – до 150 километров;

**внутригородским маршрутом** перевозка пассажиров осуществляется между речными портами и отдельно стоящими причалами, расположенными в границах городской черты;

**переправы** предназначены для транспортных связей двух противоположных берегов внутренних водных путей в местах их пересечения с автомобильными и железными дорогами, а также в населенных пунктах, расположенных на противоположных берегах внутренних водных путей;

**туристским маршрутом** осуществляется перевозка пассажиров с целью организованного отдыха и (или) ознакомления с объектами культурно-исторического наследия и памятниками архитектуры продолжительностью свыше 24 часов;

**экскурсионно-прогулочным маршрутом** осуществляется перевозка пассажиров с целью организованного отдыха и (или) ознакомления с объектами культурно-исторического наследия и памятниками архитектуры продолжительностью менее 24 часов.

К **заграничному (международному) сообщению** относятся транспортные и туристские маршруты, имеющие пункты назначения или отправления в иностранных государствах.

К **перевозкам пассажиров в границах Российской Федерации** относятся перевозки между портами и портопунктами Российской Федерации.

**Морской транспорт**  
**2.35. НАЛИЧИЕ МОРСКИХ СУДОВ**  
(на конец года; штук)

	2005	2010	2015	2017	2018	2019
<b>Всего</b>	<b>3574</b>	<b>2779</b>	<b>2760</b>	<b>2718</b>	<b>2717</b>	<b>2726</b>
в том числе:						
нефтеналивные	310	311	430	407	397	397
наливные прочие	20	22	18	18	19	17
нефтенавалочные и нефтерудовозы	44	32	24	18	15	14
рудовозы и навалочные для генеральных грузов	811	620	533	505	545	541
грузопассажирские	9	9	13	15	16	12
контейнерные, баржевозы, доковые	13	8	10	10	10	11
рыбопромысловые базы и рыботранспортные суда	84	38	26	22	20	20
рыболовные	1455	932	843	820	818	832
пассажирские и пассажирские бескочные	51	47	42	39	38	37
суда обеспечения, обслуживающие суда	27	36	42	49	46	45
буксиры	272	312	338	370	363	369
земснаряды	16	16	14	17	15	14
ледоколы	26	34	31	33	32	32
научно-исследовательские	77	73	75	74	72	68
прочие	328	269	308	309	302	311



**2.36. ВОЗРАСТНАЯ СТРУКТУРА МОРСКИХ СУДОВ**

(на конец года; в процентах к итогу)

	2005	2010	2015	2017	2018	2019
<b>Суда – всего</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
в том числе имеющие возраст, лет:						
до 5	3,1	4,8	8,6	7,9	7,8	7,6
6 – 10	3,6	3,4	5,6	6,2	6,9	7,3
11 – 15	14,1	2,4	3,9	5,0	5,0	5,5
16 – 20	23,7	12,7	5,3	4,8	4,8	5,4
21 – 25	22,0	26,0	17,7	11,8	9,8	7,8
26 – 30	17,4	22,0	24,5	24,1	22,0	19,9
более 30	16,1	28,7	34,4	40,2	43,7	46,5
из них:						
<b>Нефтеналивные суда – всего</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
в том числе имеющие возраст, лет:						
до 5	10,6	9,0	19,3	18,7	14,8	10,6
6 – 10	4,5	8,7	8,6	11,1	15,4	17,6
11 – 15	8,1	2,6	5,2	8,1	8,1	9,3
16 – 20	18,7	9,3	5,1	4,4	4,8	6,1
21 – 25	21,0	18,6	15,3	11,1	7,8	6,0
26 – 30	21,0	23,2	17,9	15,7	16,4	18,4
более 30	16,1	28,6	28,6	31,0	32,7	32,0
<b>Суда для генеральных грузов – всего</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
в том числе имеющие возраст, лет:						
до 5	1,3	4,2	5,1	4,8	6,6	8,3
6 – 10	3,6	2,4	5,9	5,3	5,9	4,8
11 – 15	12,7	1,6	3,6	5,3	5,3	5,8
16 – 20	21,7	12,3	6,6	5,7	5,9	5,9
21 – 25	22,9	27,7	17,8	11,1	8,4	8,3
26 – 30	18,6	22,6	25,9	25,0	23,5	16,8
более 30	19,2	29,2	35,1	42,8	44,4	50,1
<b>Грузопассажирские, пассажирские и пассажирские бескоачные суда – всего</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
в том числе имеющие возраст, лет:						
до 5	–	–	16,4	18,5	18,5	20,4
6 – 10	3,3	–	3,6	11,1	14,8	18,3
11 – 15	16,7	1,8	3,6	1,9	–	–
16 – 20	33,3	16,0	3,6	1,9	3,7	4,1
21 – 25	26,7	28,6	12,8	7,4	3,7	–
26 – 30	10,0	28,6	21,8	22,2	24,1	18,4
более 30	10,0	25,0	38,2	37,0	35,2	38,8

**2.37. ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ И ГРУЗОБОРОТ  
МОРСКОГО ТРАНСПОРТА ПО ВИДАМ ПЛАВАНИЯ<sup>1)</sup>**

	2005	2010	2015	2017	2018	2019
<b>Перевезено грузов – всего, млн т</b>	<b>26,0</b>	<b>37,0</b>	<b>18,8</b>	<b>26,4</b>	<b>23,2</b>	<b>18,5</b>
в том числе в районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности с ограниченными сроками завоза грузов <sup>2)</sup>	2,6	4,4	3,3	5,3	6,6	7,6
из них:						
сухогрузы	2,2	2,9	2,7	2,9	2,6	2,6
наливные грузы	0,4	1,4	0,7	2,4	4,0	5,0
из общего объема – перевозки грузов в заграничном плавании <sup>2)</sup>	12,4	27,8 <sup>3)</sup>	8,0	7,8	5,0	5,3
из них:						
экспортные	9,1	16,8	5,2	4,8	3,8	3,7
импортные	0,7	2,0	0,3	0,3	0,3	0,2
между иностранными портами	2,6	8,8	2,5	2,7	0,9	1,4
<b>Грузооборот – всего, млрд т-км</b>	<b>60,3</b>	<b>100,3</b>	<b>41,7</b>	<b>50,1</b>	<b>36,9</b>	<b>36,5</b>
в том числе в заграничном плавании <sup>2)</sup>	41,7	87,7 <sup>3)</sup>	26,7	33,5	16,7	15,5
из него по видам перевозок:						
экспортные	27,5	40,5	16,1	17,3	11,8	10,6
импортные	1,7	5,1	0,8	0,8	1,6	0,5
между иностранными портами	12,6	41,5	9,8	15,4	3,3	4,4

В 2019 г. морским транспортом было перевезено в контейнерах 1,2 млн т грузов, пакетами – 0,2 млн т. Удельный вес контейнеров массой брутто 10 т и более в общем отправлении грузов в универсальных контейнерах составил 6,4%.

<sup>1)</sup> С 2015 г. – исключая перевозки судами смешанного (река-море) плавания.

<sup>2)</sup> С 2010 г. – по организациям всех видов экономической деятельности.

<sup>3)</sup> Включая транзит.

### 2.38. СТРУКТУРА ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ МОРСКИМ ТРАНСПОРТОМ ПО ВИДАМ ГРУЗОВ<sup>1)</sup>

(в процентах к итогу)

	2005	2010	2015	2017	2018	2019
<b>Отправлено грузов – всего</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
в том числе:						
каменный уголь и кокс	17,3	17,8	6,6	5,3	3,6	5,7
нефть и нефтепродукты наливом	20,8	17,6	29,0	22,1	25,0	35,3
руда	1,8	1,7	0,6	1,2	0,6	0,8
металлолом	3,4	2,7	1,2	0,5	0,7	1,1
химические и минеральные удобрения	11,9	7,4	2,9	1,8	0,5	0,7
химические грузы	0,6	0,5	0,2	0,5	0,2	0,2
лесные грузы	9,2	8,6	4,3	2,6	1,9	2,2
зерновые	1,0	7,1	2,9	1,8	3,3	0,9
прочие грузы	34,0	36,6	52,3	64,2	64,2	53,1

<sup>1)</sup> С 2010 г. – по организациям всех видов экономической деятельности.

### 2.39. ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ И ПАССАЖИРООБОРОТ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА ПО ВИДАМ ПЛАВАНИЯ<sup>1)</sup>

	2005	2010	2015	2017	2018	2019
	<b>Перевезено пассажиров, тыс. человек</b>					
<b>Всего</b>	<b>1294,1</b>	<b>1510,3</b>	<b>9556,4</b>	<b>11714,4</b>	<b>7475,5</b>	<b>6045,0</b>
в том числе по видам плавания:						
заграничное	3,1	6,4	1,3	2,5	1,7	0,9
каботажное (без пригородного)	71,3	78,3	9351,5	11491,6	7330,4	5907,3
пригородное	743,3	1425,6	203,6	220,3	143,4	136,8
	<b>Пассажирооборот, млн пассажиро-км</b>					
<b>Всего</b>	<b>91,8</b>	<b>57,2</b>	<b>61,7</b>	<b>82,6</b>	<b>57,4</b>	<b>51,9</b>
в том числе по видам плавания:						
заграничное	5,2	4,5	4,1	3,6	3,9	2,8
каботажное (без пригородного)	18,1	29,0	49,8	71,8	51,2	42,7
пригородное	15,0	23,8	7,8	7,1	2,3	6,4

<sup>1)</sup> С 2010 г. – по организациям всех видов экономической деятельности.

**2.40. ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ТЕХНИЧЕСКОЙ ОСНАЩЕННОСТИ  
И РАБОТЫ МОРСКИХ ПОРТОВ<sup>1)</sup>**

	2005	2010	2015	2017	2018	2019
<b>Грузовые причалы</b> (на конец года):						
число	358	882	887	909	904	931
протяженность, тыс. пог. м	61,3	139,7	147,7	150,2	149,8	155,7
в том числе:						
для сухогрузов:						
число	313	752	738	760	756	772
протяженность, тыс. пог. м	53,2	116,9	118,3	121,9	121,7	125,8
для наливных грузов:						
число	45	130	149	149	148	159
протяженность, тыс. пог. м	8,1	22,9	29,3	28,3	28,1	29,9
<b>Пассажирские причалы</b> (на конец года):						
число	28	40	106	96	82	101
протяженность, тыс. пог. м	4,7	6,1	12,1	11,3	11,0	12,4
<b>Перегружено грузов – всего, млн т</b>	<b>135,8</b>	<b>526,1</b>	<b>676,7</b>	<b>786,4</b>	<b>816,7</b>	<b>840,3</b>
из них:						
экспортных	106,9	404,2	539,1	605,8	623,3	654,0
импортных	16,7	39,4	33,3	36,2	36,2	37,2
каботажных	11,5	36,5	56,1	86,1	92,8	81,8

<sup>1)</sup> С 2010 г. – по организациям всех видов экономической деятельности.

**2.41. ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫЕ РАБОТЫ,  
ВЫПОЛНЕННЫЕ В МОРСКИХ ПОРТАХ**

(миллионов тонн)

	2010	2015	2017	2018	2019
			<b>Всего</b>		
<b>Перегружено грузов</b>	<b>526,1</b>	<b>676,7</b>	<b>786,4</b>	<b>816,7</b>	<b>840,3</b>
в том числе:					
сухогрузы – всего	211,6	312,2	373,2	387,6	376,0
из них:					
навалочные грузы – всего	94,1	153,9	191,0	197,2	214,0
из них:					
руда	6,1	6,7	7,6	6,9	8,9
уголь каменный, кокс	68,7	123,2	154,6	161,4	176,0
минеральные удобрения	12,8	16,0	17,7	17,8	18,9
насыпные грузы – всего	19,1	41,1	54,3	61,2	44,8
из них:					
зерно	15,0	34,4	47,9	55,8	38,6
сахар	2,2	1,2	0,5	0,3	0,6
лесные грузы	6,7	5,3	5,1	5,5	5,1
генеральные грузы – всего	51,5	47,5	50,4	52,8	47,9
из них:					
черные металлы	28,1	26,2	28,3	30,6	26,7
цветные металлы	3,9	3,5	3,7	3,5	4,0
металлолом	3,0	4,2	3,8	4,1	3,0
тарно-штучные	5,5	4,0	3,7	3,9	4,7
грузы в контейнерах	32,9	40,1	48,3	53,6	56,5
грузы на парамах	7,4	21,6	18,4	12,2	6,0
наливные грузы – всего	314,4	364,5	413,2	429,1	464,2
из них:					
нефть	209,7	202,1	252,3	255,3	276,1
нефтепродукты	103,0	146,0	141,6	145,1	149,9
пищевые грузы	1,0	2,5	3,4	3,4	4,2
химические грузы	0,8	1,0	1,1	2,2	1,2
			<b>в том числе на экспорт</b>		
<b>Перегружено грузов</b>	<b>404,2</b>	<b>539,1</b>	<b>605,8</b>	<b>623,3</b>	<b>654,0</b>
в том числе:					
сухогрузы – всего	156,2	238,5	287,7	305,2	305,1
из них:					
навалочные грузы – всего	87,0	144,1	178,5	184,5	202,9
из них:					
руда	3,5	3,8	5,2	4,4	6,1
уголь каменный, кокс	66,9	121,7	152,7	159,2	173,6
минеральные удобрения	12,7	16,0	17,7	17,7	18,6
насыпные грузы – всего	14,8	35,6	45,1	50,4	36,0
из них:					
зерно	13,7	33,4	42,5	48,0	33,2
сахар	0,003	–	–	0,02	–
лесные грузы	6,2	4,8	4,7	2,3	2,9
генеральные грузы – всего	36,5	37,6	39,5	42,7	37,7
из них:					
черные металлы	26,2	25,4	27,1	29,8	26,0
цветные металлы	3,6	3,3	3,2	3,1	3,4
металлолом	2,9	4,2	3,7	4,0	2,9
тарно-штучные	1,0	1,5	1,8	2,1	2,4
грузы в контейнерах	10,0	15,6	19,4	22,2	23,6
грузы на парамах	1,8	0,4	0,08	0,008	0,02
наливные грузы – всего	248,0	300,6	318,1	318,2	348,9
из них:					
нефть	151,0	158,5	176,6	165,6	182,3
нефтепродукты	95,6	126,7	123,6	125,3	129,6
пищевые грузы	0,6	1,7	2,7	2,6	3,5
химические грузы	0,8	1,0	1,0	2,0	1,1

**Внутренний водный транспорт****2.42. ПРОТЯЖЕННОСТЬ ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ СУДОХОДНЫХ ПУТЕЙ**  
(на конец года)

	2005	2010	2015	2017	2018	2019
Внутренние водные судоходные пути, тыс. км	101,7	101,4	101,7	101,5	101,5	101,6
из них с гарантированными габаритами пути	33,0	48,1	49,0	50,0	50,0	50,1
Внутренние водные судоходные пути со знаками судоходности – всего, тыс. км	68,5	61,5	57,8	58,5	53,1	61,5
в том числе:						
с освещаемыми, отражательными	32,8	38,2	38,6	39,4	39,1	39,1
с прочими	35,7	23,3	19,2	19,1	22,5	22,5
Плотность внутренних водных судоходных путей, км на 1000 км <sup>2</sup> территории	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9
Интенсивность перевозок по внутренним водным судоходным путям на 1 км протяженности путей:						
грузов, млн т*км	0,9	0,5	...	...	...	...
пассажиров, тыс. пассажиро-км	8,7	7,6	4,9	5,5	5,6	5,5

**2.43. НАЛИЧИЕ РЕЧНЫХ И ОЗЕРНЫХ СУДОВ<sup>1)</sup>**  
(на конец года)

	2005	2010	2015	2017	2018	2019
<b>Всего</b>	<b>33312</b>	<b>31046</b>	<b>16946</b>	<b>24339</b>	<b>23400</b>	<b>23056</b>
в том числе:						
самоходные	21532	19815	8503	15728	16207	15895
из них:						
пассажирские и грузопассажирские	1957	2057	1355	1748	2244	2595
сухогрузные	2120	1803	856	870	829	794
наливные	603	634	664	630	620	597
буксирные	8529	7694	2784	4258	4091	3966
нетранспортные	8323	7627	2844	8222	8423	7943
несамоходные	11780	11231	8443	8611	7193	7161
из них:						
сухогрузные	6350	5959	4213	4175	4107	4023
наливные	1085	1085	689	655	637	627
нетранспортные	4345	4187	3541	3781	2449	2511

<sup>1)</sup> В таблицах 2.43 и 2.44 до 2015 г. – по данным Ространснадзора, с 2015 г. – по данным Росморречфлота.

**2.44. ВОЗРАСТНАЯ СТРУКТУРА РЕЧНЫХ И ОЗЕРНЫХ СУДОВ**

(на конец года; в процентах к итогу)

	2017	2018	2019
<b>Пассажирские и грузопассажирские суда – всего</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
в том числе имеющие возраст, лет:			
до 5	9,9	9,8	9,5
6 – 10	11,7	12,4	12,8
11 – 15	7,2	9,2	11,0
16 – 20	2,5	4,7	4,8
21 – 25	3,4	3,3	4,0
26 – 30	9,6	9,3	7,5
более 30	55,8	51,3	50,4
<b>Сухогрузные грузовые суда – всего</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
в том числе имеющие возраст, лет:			
до 5	0,6	0,5	0,7
6 – 10	1,5	1,6	1,5
11 – 15	0,6	0,2	0,4
16 – 20	0,9	0,9	0,9
21 – 25	1,0	0,7	0,4
26 – 30	9,1	5,8	3,9
более 30	86,3	90,3	92,2
<b>Наливные грузовые суда – всего</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
в том числе имеющие возраст, лет:			
до 5	2,2	2,3	1,8
6 – 10	0,2	0,5	1,2
11 – 15	0,3	0,3	0,3
16 – 20	0,2	0,0	0,0
21 – 25	1,4	1,1	0,7
26 – 30	6,5	5,0	3,7
более 30	89,2	90,8	92,3

**2.45. ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ И ГРУЗОБОРОТ  
ВНУТРЕННЕГО ВОДНОГО ТРАНСПОРТА ПО ВИДАМ СООБЩЕНИЯ<sup>1)</sup>**

	2005	2010	2015	2017	2018	2019
<b>Перевезено грузов – всего, млн т</b>	<b>134,2</b>	<b>102,4</b>	<b>121,4</b>	<b>118,5</b>	<b>116,2</b>	<b>108,2</b>
в том числе в районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности с ограниченными сроками завоза грузов <sup>2)</sup>	11,8	18,1	17,0	17,4	18,0	18,4
из них:						
сухогрузы	8,5	14,5	13,5	14,0	14,9	15,4
наливные грузы	2,3	2,0	1,7	1,6	1,5	1,7
лесные грузы в плотках	1,0	1,6	1,8	1,8	1,5	1,4
из общего объема – перевозки грузов в международном сообщении <sup>2)</sup>	29,3	17,0	27,1	29,7	29,9	29,5
из них:						
экспортные	21,3	15,6	23,4	26,1	26,9	25,6
импортные	1,4	0,7	1,2	0,7	0,5	1,4
между иностранными портами	6,5	0,5	2,0	2,7	2,3	2,3
транзитные	0,1	0,2	0,4	0,1	0,2	0,2
<b>Грузооборот – всего, млрд т•км</b>	<b>87,2</b>	<b>54,0</b>	<b>63,6</b>	<b>67,2</b>	<b>66,1</b>	<b>65,9</b>
в том числе в международном сообщении <sup>2)</sup>	43,8	22,3	34,3	35,9	33,4	34,1
из него по видам перевозок:						
экспортные	31,8	20,4	28,3	29,9	27,9	27,6
импортные	2,4	0,4	1,5	0,9	0,7	1,5
между иностранными портами	9,6	1,1	3,3	4,6	4,2	4,4
транзитные	0,1	0,4	1,3	0,5	0,7	0,7

В 2019 г. внутренним водным транспортом было перевезено в контейнерах 0,3 млн т грузов, пакетами – 0,03 млн т. Удельный вес контейнеров массой брутто 10 т и более в общем отправлении грузов в универсальных контейнерах составил 0,2 %.

<sup>1)</sup> С 2015 г. – включая перевозки судами смешанного (река-море) плавания.

<sup>2)</sup> С 2010 г. – по организациям всех видов экономической деятельности.





## ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ

Во всех таблицах раздела сведения представлены по данным Росавиации.

**Количество воздушных судов** отражает общее количество воздушных судов каждого типа, находящихся на балансе организации на конец отчетного периода с учетом поступивших на баланс и выбывших воздушных судов.

**Регулярные перевозчики на воздушном транспорте** – организации (независимо от их организационно-правовой формы и формы собственности), осуществляющие коммерческие перевозки пассажиров, грузов и почты, а также авиационные работы по обслуживанию отраслей экономики, как на регулярной, так и на нерегулярной основе. К регулярным перевозкам относятся полеты, запланированные и выполняемые в соответствии с опубликованным расписанием за плату, или достаточно частые полеты, которые поддаются определенной систематизации и доступны для общественного пользования, а также дополнительные полеты, вызванные перегрузкой регулярных рейсов.

**Нерегулярные перевозчики на воздушном транспорте** – организации (независимо от их организационно-правовой формы и формы собственности), осуществляющие коммерческие перевозки грузов и пассажиров и авиационные работы по обслуживанию отраслей экономики только на нерегулярной основе (чартерные (заказные) полеты, спецрейсы, туристские маршруты, не отраженные в регулярных перевозках).

**Количество перевезенных грузов** воздушным транспортом исчисляется как сумма веса всех грузов, почты и платного багажа, перевезенных в отчетном периоде самолетами и вертолетами транспортной авиации на всех выполненных рейсах и типах воздушных судов и авиации, применяемой на работах по обслуживанию отраслей экономики. Учитывается в тоннах.

Перевозки грузов учитываются по видам сообщения: *международные перевозки, внутренние и местные.*

*Международные перевозки* – один или несколько пунктов рейса находятся за пределами государственной границы Российской Федерации. В них включаются перевозки в страны дальнего зарубежья и страны СНГ.

*Внутренние перевозки* - перевозки между пунктами рейса, расположенными в пределах территориальных границ Российской Федерации.

*Местные перевозки* - оба пункта рейса, т.е. начальный и конечный, находятся на территории одного субъекта Российской Федерации.

**Грузооборот воздушного транспорта** – объем перевозок почты и грузов. Определяется умножением количества перевезенного груза (соответственно почты) на каждом этапе полета на протяженность этапа с последующим суммированием указанных произведений. Учитывается в тонно-километрах.

*Грузооборот* на воздушном транспорте определяется только по перевозкам транспортной авиацией, т.е. без учета перевозок авиацией, применяемой на работах по обслуживанию отраслей экономики.

**Число перевезенных пассажиров** воздушным транспортом определяется как сумма всех пассажиров, перевезенных в отчетном периоде самолетами и вертолетами транспортной авиации на всех выполненных рейсах и типах воздушных судов и авиации, применяемой на работах по обслуживанию отраслей экономики.

Перевозки пассажиров учитываются по видам сообщения: международные, внутренние и местные перевозки. Отнесение перевозок к видам сообщения соответствует определениям грузовых перевозок.

В число перевезенных пассажиров за рейс и на этапе полета включаются взрослые пассажиры и дети в возрасте старше двух лет. Дети в возрасте до двух лет в объеме перевозок не учитываются.

**Пассажиरोоборот воздушного транспорта** – сумма произведений от умножения числа перевезенных пассажиров на каждом этапе полета на протяженность этапа. Учитывается в пассажиро-километрах.

*Пассажирооборот* на воздушном транспорте определяется только по перевозкам транспортной авиацией, т.е. без учета перевозок авиацией, применяемой на работах по обслуживанию отраслей экономики.

Перевозки грузов, пассажиров, грузооборот и пассажиरोоборот учитываются по видам сообщения (международное, внутреннее, местное).

**Международные перевозки** – один или несколько пунктов рейса находятся за пределами государственной границы Российской Федерации.

**Внутренние перевозки** – перевозки между пунктами рейса, расположенными в пределах территориальных границ Российской Федерации.

**Местные перевозки** – оба пункта рейса, т.е. начальный и конечный, находятся на территории одного субъекта Российской Федерации.

#### 2.49. НАЛИЧИЕ ГРАЖДАНСКИХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

(на конец года)

	2005	2010	2015	2017	2018	2019
<b>Наличие гражданских воздушных судов, тыс. шт.</b>	<b>5,5</b>	<b>6,0</b>	<b>7,0</b>	<b>7,0</b>	<b>6,9</b>	<b>6,9</b>
в том числе эксплуатационные	2,5	2,4	2,4	2,6	2,7	2,6
<b>Возрастная структура парка, в процентах к итогу</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
в том числе находятся в эксплуатации, лет:						
до 5	1,3	5,4	7,7	9,2	12,4	13,4
5,1 – 15	11,7	23,8	9,2	10,5	12,2	14,9
15,1 – 30	68,0	59,7	42,1	29,4	21,2	43,3
более 30	19,0	11,1	41,1	50,8	54,3	28,4
Удельный вес использованной <b>грузоподъемности</b> в общей грузоподъемности самолетов и вертолетов, процентов	60,9	66,4	66,2	68,7	70,9	69,6
Удельный вес использованной <b>пассажировместимости</b> в общей пассажировместимости самолетов и вертолетов, процентов	71,9	78,2	79,7	79,5	83,8	83,9

### 2.50. СТРУКТУРА ЭКСПЛУАТАЦИОННОГО ПАРКА ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ОТЕЧЕСТВЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА

(на конец года; в процентах к итогу)

	2010	2015	2017	2018	2019
<b>Воздушные суда отечественного производства – всего</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
в том числе по типам воздушных судов в эксплуатации:					
ИЛ-114	0,1	–	–	–	–
ИЛ-103	–	–	–	–	–
ИЛ-96	0,8	0,5	0,5	0,5	0,6
ИЛ-86	0,4	–	–	–	–
ИЛ-76	2,6	2,4	2,1	2,1	1,9
ИЛ-62	0,9	0,3	0,3	0,3	0,2
ИЛ-18	0,1	–	–	–	–
АН-140	0,2	–	–	–	–
АН-148	0,3	0,7	0,8	0,6	0,6
АН-124	0,9	0,7	0,7	0,6	0,5
АН-74	0,5	0,6	0,6	0,5	0,5
АН-38	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1
АН-32	0,1	0,1	–	0,1	–
АН-30	0,6	0,2	–	–	0,1
АН-28	0,4	0,3	0,3	–	0,2
АН-26	2,9	2,7	2,5	2,3	2,3
АН-24	5,4	3,9	3,1	3,1	2,7
АН-12	0,7	0,2	0,2	0,2	0,1
АН-3	0,3	0,4	0,4	0,3	0,2
АН-2	10,0	12,1	12,8	12,0	10,1
ТВС-2МС (модиф)	–	0,3	0,6	0,4	0,4
ТУ-214	0,4	0,7	0,7	0,7	0,5
ТУ-204	1,1	0,7	0,8	0,8	0,8
ТУ-154	5,3	0,8	0,5	0,6	0,7
ТУ-134	5,2	1,0	0,8	0,6	0,4
RRJ-95	–	2,1	4,0	5,3	5,6
ЯК-42	3,5	2,0	1,6	1,3	1,3
ЯК-40	4,2	1,4	1,4	1,3	1,1
ЯК-18	0,0	0,1	0,1	0,2	0,1
БЕ-103	0,1	–	0,1	0,1	0,1
БЕ-200	–	–	–	–	–
Л-410	0,7	2,3	1,9	–	–
М-101 Гжель	–	–	–	–	–
Авиатика 890	–	–	0,1	0,1	–
Х-32 Бекас	–	0,9	0,8	1,2	0,9
вертолеты	52,1	62,5	62,1	64,4	68,0

### 2.51. СТРУКТУРА ЭКСПЛУАТАЦИОННОГО ПАРКА ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ИНОСТРАННОГО ПРОИЗВОДСТВА

(на конец года; в процентах к итогу)

	2010	2015	2017	2018	2019
<b>Воздушные суда иностранного производства – всего</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
в том числе по типам воздушных судов в эксплуатации:					
Боинг-737	19,0	16,9	17,9	19,2	20,2
Боинг-747	3,2	1,7	2,8	2,4	2,6
Боинг-757	3,6	2,6	1,7	1,8	1,7
Боинг-767	3,9	2,2	2,1	2,0	2,1
Боинг-777	1,0	2,2	3,7	4,4	4,2
A-310	0,3	–	–	–	–
A-319	5,6	8,1	6,5	5,9	4,8
A-320	9,9	12,9	13,1	13,0	13,8
A-321	2,6	6,1	7,1	7,5	7,3
A-330	1,7	2,7	3,0	2,9	2,8
MD-11	0,4	–	–	–	–
ДС-10	–	–	–	–	–
CL-300	0,3	0,5	0,6	0,3	0,4
CL-600-2B16	0,1	0,2	0,3	0,3	0,3
CL-600-2B19	3,5	5,0	4,6	4,1	3,7
CL-604	0,4	0,3	0,2	0,2	0,2
ATR-42	1,6	0,6	0,5	0,4	0,4
ATR-72	0,4	1,7	1,3	1,3	1,2
Falcon7x	–	0,5	1,0	0,9	1,1
Falcon-900	0,9	0,7	0,7	0,6	0,6
Skyranger	–	–	–	–	–
SAAB 340B	0,6	–	–	–	–
SAAB 2000	0,6	–	–	–	–
Бэе-125	1,2	1,5	1,2	1,2	1,2
EMB-120	0,6	0,1	–	–	–
EMB-135	–	0,9	0,8	0,6	0,8
EMB-145	–	–	0,3	0,3	0,1
EMB-550 Legacy 500	–	–	0,1	–	–
P 2002 Sierra	–	0,5	0,3	0,3	0,4
P 2006 T	–	0,1	0,3	0,1	0,1
PC-12	1,3	1,1	0,5	0,2	0,1
Cessna	0,3	3,4	3,6	3,2	3,3
Л-410	–	–	–	3,3	3,7
DA-20	–	–	0,1	–	–
DA-40	–	0,2	0,2	0,2	0,2
DA-42	–	0,1	0,1	0,2	0,1
Gulfstream	0,4	0,7	0,8	0,7	0,7
Beech	–	0,5	0,4	0,3	0,4
Cetus	–	–	–	–	0,1
BD-700	–	0,1	0,3	0,3	0,3
DHC-6	–	0,7	1,6	1,5	1,1
DHC-8	0,4	1,2	1,5	1,2	1,2
вертолеты	36,2	24,0	20,8	19,2	18,8

**2.52. ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ И ГРУЗОБОРОТ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**

	2005	2010	2015	2017	2018	2019
<b>Перевезено грузов</b> – всего, млн т	<b>0,8</b>	<b>1,1</b>	<b>1,0</b>	<b>1,3</b>	<b>1,3</b>	<b>1,3</b>
в том числе в международном сообщении	0,4	0,7	0,6	0,9	0,9	0,8
<b>Грузооборот</b> – всего, млрд т*км	<b>2,8</b>	<b>4,7</b>	<b>5,6</b>	<b>7,9</b>	<b>7,8</b>	<b>7,4</b>
в том числе в международном сообщении	2,0	3,8	4,8	7,0	6,9	6,5
Удельный вес грузооборота, выполненного воздушными судами иностранного производства, в общем грузообороте, процентов	41,6	74,6	92,9	94,6	94,8	96,9

**2.53. ГРУЗОБОРОТ И ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ, ВЫПОЛНЕННЫЕ РЕГУЛЯРНЫМИ И НЕРЕГУЛЯРНЫМИ АВИАПЕРЕВОЗЧИКАМИ (транспортная авиация)**

	2005	2010	2015	2017	2018	2019
<b>Перевезено грузов</b> – всего, млн т	<b>0,63</b>	<b>0,93</b>	<b>0,87</b>	<b>1,17</b>	<b>1,18</b>	<b>1,15</b>
в том числе:						
регулярными авиаперевозчиками	0,34	0,67	0,74	0,98	1,01	0,99
нерегулярными авиаперевозчиками	0,29	0,26	0,13	0,15	0,17	0,16
<b>Грузооборот</b> – всего, млрд т*км	<b>2,83</b>	<b>4,71</b>	<b>5,58</b>	<b>7,86</b>	<b>7,81</b>	<b>7,39</b>
в том числе:						
регулярными авиаперевозчиками	1,60	3,63	5,08	7,04	7,01	6,72
нерегулярными авиаперевозчиками	1,23	1,08	0,50	0,82	0,80	0,67

**2.54. ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ И ПАССАЖИРОБОРОТ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**

	2005	2010	2015	2017	2018	2019
<b>Перевезено пассажиров</b> – всего, млн человек	<b>36,5</b>	<b>58,6</b>	<b>93,6</b>	<b>107,8</b>	<b>118,4</b>	<b>130,9</b>
в том числе по видам сообщения:						
международное	15,9	27,7	39,5	42,5	47,4	55,1
внутреннее (включая местное)	20,7	30,8	54,1	65,4	71,0	75,8
в том числе пассажиров, имеющих право льготного и бесплатного проезда	...	0,01	0,02	0,02	0,02	0,04
<b>Пассажирооборот</b> – всего, млрд пассажиро-км	<b>85,8</b>	<b>147,1</b>	<b>226,8</b>	<b>259,4</b>	<b>286,9</b>	<b>323,0</b>
в том числе по видам сообщения:						
международное	45,8	87,5	127,6	144,8	160,8	187,6
внутреннее (включая местное)	40,0	59,6	99,2	114,6	126,1	135,4
Удельный вес пассажирооборота, выполненного воздушными судами иностранного производства, в общем пассажирообороте, процентов	28,7	84,0	96,7	96,3	96,3	96,4

**2.55. ПАССАЖИРООБОРОТ И ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ,  
ВЫПОЛНЕННЫЕ РЕГУЛЯРНЫМИ И НЕРЕГУЛЯРНЫМИ АВИАПЕРЕВОЗЧИКАМИ  
(транспортная авиация)**

	2005	2010	2015	2017	2018	2019
<b>Пассажирооборот</b> – всего, млрд пассажиро-км	<b>85,8</b>	<b>147,1</b>	<b>226,8</b>	<b>259,4</b>	<b>286,9</b>	<b>323,0</b>
в том числе:						
регулярных авиаперевозчиков	63,2	109,4	179,7	205,4	229,0	259,9
нерегулярных авиаперевозчиков	22,6	37,7	47,1	54,0	57,9	63,1
<b>Перевезено пассажиров</b> – всего, млн человек	<b>35,1</b>	<b>57,0</b>	<b>92,1</b>	<b>105,1</b>	<b>116,2</b>	<b>128,1</b>
в том числе:						
регулярных авиаперевозчиков	26,5	43,9	76,8	89,4	99,3	109,0
нерегулярных авиаперевозчиков	8,6	13,1	15,3	15,7	16,9	19,1

**2.56. СТРУКТУРА ОСНОВНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ПО ТИПАМ  
ВОЗДУШНЫХ СУДОВ в 2019 г.  
(в процентах к итогу)**

	Внутренние перевозки				Международные перевозки			
	пассажирооборот	перевозки пассажиров	перевозки грузов и почты	тонно-километраж почтово-грузовой	пассажирооборот	перевозки пассажиров	перевозки грузов и почты	тонно-километраж почтово-грузовой
<b>Все воздушные суда</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
ТУ-204	0,0	0,0	0,8	3,3	0,0	0,0	1,1	0,5
А-319	8,5	11,3	9,0	5,1	2,5	3,6	0,2	0,1
А-320	22,1	22,6	15,6	11,5	13,0	19,0	3,1	0,9
А-321	6,8	5,7	4,3	4,1	16,6	20,1	3,4	1,1
А330-200	0,4	0,4	0,4	0,7	3,8	2,1	0,7	0,6
А330-300	1,8	0,6	2,6	5,6	7,0	4,6	3,9	2,6
Б-757	–	–	3,9	3,7	–	–	0,9	0,4
Б-737	1,4	1,1	3,5	3,4	0,6	0,5	1,5	0,4
Б737-400	1,1	1,4	1,2	0,6	0,0	0,2	0,0	0,0
Б737-500	3,8	4,5	3,1	1,6	0,3	0,6	0,1	0,0
Б737-700	1,0	1,0	0,4	0,3	0,1	0,1	0,0	0,0
Б737-800	29,3	27,9	24,2	20,0	12,5	16,2	4,0	1,2
Б747-400	0,9	0,6	0,2	0,4	4,0	3,6	18,7	22,7
Б757-200	–	–	0,0	0,1	5,5	4,7	0,2	0,2
Б-767	0,3	0,1	0,4	0,9	0,7	0,8	0,1	0,0
Б767-300	0,4	0,1	0,6	1,1	9,1	6,1	0,1	0,1
Б-777	–	–	–	–	0,9	0,7	0,0	0,0
Б777-200	0,2	0,1	0,2	0,5	2,2	2,0	0,0	0,0
Б777-300	9,7	3,4	13,5	30,7	17,3	9,7	7,2	6,3
прочие воздушные суда	12,4	19,1	16,1	6,2	3,8	5,6	54,9	62,9

## АВАРИЙНОСТЬ НА ТРАНСПОРТЕ

**Аварийность на железнодорожном транспорте** характеризуется количеством крушений поездов и аварий, числом погибших и пострадавших в них людей, а также количеством поврежденного или выбывшего из эксплуатации подвижного состава.

Под *крушениями поездов* понимаются столкновения пассажирских и грузовых поездов с другими поездами или подвижным составом, сходы с рельсов подвижного состава в пассажирских или грузовых поездах на перегонах и станциях, в результате которых погибли или получили тяжкие телесные повреждения люди или повреждены локомотивы или вагоны в степени, требующей исключения их из инвентаря.

*Авариями* считаются столкновения пассажирских и грузовых поездов, сходы с рельсов подвижного состава на перегонах и станциях, не имеющие последствий, указанных в пункте о крушении поездов, а также столкновения и сходы подвижного состава при маневрах и экипировке, в результате которых погибли или получили тяжкие телесные повреждения люди или повреждены локомотивы или вагоны в степени, требующей исключения их из инвентаря.

*Погибшим* считается лицо, скончавшееся на месте аварийного случая или умершее от последствий такового.

С 2013 года сведения об аварийности на железнодорожном транспорте формируются Ространснадзором (ранее – ОАО «РЖД»).

**В дорожно-транспортные происшествия** включаются сведения только о дорожно-транспортных происшествиях, в которых погибли или были ранены люди.

*Дорожно-транспортное происшествие* – событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди.

*Погибший* – лицо являвшееся участником дорожно-транспортного происшествия, умершее на месте дорожно-транспортного происшествия либо от его последствий в течение 30 последующих суток, в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19.09.2020 г. № 1502 «Об утверждении Правил учета дорожно-транспортных происшествий, об изменении и признании утративши силу некоторых актов Правительства Российской Федерации» (до 2009 г. – в течение 7 суток).

*Раненый* – лицо, получившее в дорожно-транспортном происшествии телесные повреждения, обусловившие его лечение в медицинских организациях в стационарных условиях на срок не менее одних суток либо амбулаторных условиях или в условиях дневного стационара.

В сведения **по аварийности на море** включены принятые к статистическому учету данные по аварийным случаям произошедшим, (в прямой связи с эксплуатацией судна) с самоходными судами, буксируемые судами или иными плавучими объектами (только на период их перегона) на море, в акваториях морских



портов и на участках рек с морским режимом судоходства, плавающими под Государственным флагом Российской Федерации.

Учитываются аварийные случаи, расследованные Ространснадзором, за исключением аварийных случаев произошедших с иностранными судами.

Аварийные случаи подразделяются на аварии и очень серьезные аварии.

Согласно пункту 37 Положения о расследовании аварий или инцидентов на море, утвержденного приказом Минтранса России от 08.10.2013 № 308 и зарегистрированного Минюстом России 19.02.2014 № 31355, аварийный случай относится к аварии, если имели место:

- гибель человека, произошедшая в прямой связи с эксплуатацией судна;
- тяжкий вред, причиненный здоровью человека в прямой связи с эксплуатацией судна;
- потеря человека с судна;
- повреждение судна (утрата мореходных качеств и/или создание препятствий производственной деятельности в связи с появлением эксплуатационных ограничений);
- смещение перевозимого судном груза и/или изменение физико-химических свойств перевозимого судном груза, приведшее к утрате мореходных качеств судна;
- посадка судна на мель и его нахождение на мели более 24 часов;
- лишение возможности движения судна более 24 часов, за исключением случая намотки сетей (снастей, тралов) на гребной винт (винты) или руль;
- повреждение объектов морской инфраструктуры вне судна, которое может серьезно угрожать безопасности самого судна, другого судна или отдельного лица, либо безопасности судоходства;
- причинение серьезного ущерба окружающей среде или возможный серьезный ущерб окружающей среде, в том числе разлив нефти или нефтепродуктов, равный или выше уровня, отнесенного к чрезвычайной ситуации в соответствии с приказом МПР России от 03.03.2003 № 156 «Об утверждении указаний по определению нижнего уровня разлива нефти и нефтепродуктов для отнесения аварийного разлива к чрезвычайной ситуации», вызванный повреждением судна или судов, и меньше 500 тонн.

Аварийный случай относится к очень серьезной аварии, если имели место:

- гибель судна;
- гибель двух и более человек, произошедшая в прямой связи с эксплуатацией судна;
- гибель буксируемого судна или иного плавучего объекта, буксируемого судном;
- причинение очень серьезного ущерба окружающей среде, в том числе разлив нефти или нефтепродуктов от 500 тонн и выше, вызванный повреждением судна или судов.

Не учитываются аварийные случаи, произошедшие с военными кораблями, военно-вспомогательными судами и другими судами, находящимися в собственности государства или эксплуатируемыми им и используемыми только для правительственной некоммерческой службы; маломерными судами,

используемыми в некоммерческих целях; спортивными и прогулочными судами; плотами леса; судами, находящимися в постройке, ремонте и во время отстоя без экипажа.

В сведения по **аварийности на внутреннем водном** транспорте включены принятые к статистическому учёту данные по авариям с судами, используемыми в целях судоходства, на внутренних водных путях, плавающими под Государственным флагом Российской Федерации.

Учет ведется по авариям, расследованным территориальными органами Ространснадзора, в зоне ответственности которых они произошли.

Согласно ст.6 Положения по расследованию, классификации и учету транспортных происшествий на внутренних водных путях Российской Федерации, утвержденному приказом Минтранса России от 29.12.2003 № 221 (зарегистрирован Минюстом России 29.01.2004 № 5493) к **аварии** относятся:

- транспортные происшествия, в результате которых погибли или получили тяжкие телесные повреждения люди;
- разрушение судна, которое невозможно и нецелесообразно устранять путем замены или ремонта (конструктивно погибшее судно);
- затопление самоходных судов мощностью более 225 киловатт и несамоходных судов порожним водоизмещением более 300 тонн;
- посадку на мель или повреждение судном гидротехнического сооружения, затопление судна или груза, повлекшее за собой прекращение движения на данном участке пути или шлюзе на 72 часа и более;
- разлив нефти, нефтепродуктов в количестве более 10 тонн.

Не учитываются сведения по авариям, которые произошли с военными, пограничными кораблями, военно-вспомогательными судами и другими судами, находящимися в государственной или муниципальной собственности и эксплуатируемыми исключительно в некоммерческих целях.

**Авиационные происшествия с воздушными судами** в зависимости от тяжести наступивших последствий подразделяются на катастрофы и аварии (авиационные происшествия без человеческих жертв) (постановление Правительства Российской Федерации от 18.06.1998 № 609 (ред. от 17.12.2011 г. № 1013) «Правила расследования авиационных происшествий и инцидентов с гражданскими воздушными судами в Российской Федерации»):

**Катастрофа** – авиационное происшествие, приведшее к гибели или пропаже без вести какого-либо лица из числа находившихся на борту воздушного судна.

К катастрофам также относятся случаи гибели какого-либо лица из числа находившихся на борту в процессе эвакуации из воздушного судна.

**Погибшим** считается любое лицо, скончавшееся на месте происшествия или умершее от причиненных травм в течение последующих 30 суток.

**Раненым** в авиационном происшествии считается лицо, находившееся на борту и получившее травму, повлекшую потерю трудоспособности от одного дня и более.

**2.57. ЧИСЛО ПРОИСШЕСТВИЙ НА ТРАНСПОРТЕ  
И ПОСТРАДАВШИХ В НИХ<sup>1)</sup>**

	2005	2010	2015	2017	2018	2019
	<b>Железнодорожный транспорт общего пользования<sup>2)</sup></b>					
Число происшествий	5	1	15	14	10	18
Погибло, человек	1	–	3	3	1	3
Ранено, человек	1	–	11	24	–	2
	<b>Морской транспорт<sup>3)</sup></b>					
Число происшествий	41	25	49	49	67	46
Погибло, человек	–	10	12	6	6	16
Ранено, человек	–	–	1	2	0	2
	<b>Внутренний водный транспорт</b>					
Число происшествий	4	2	7	5	1	7
Погибло, человек	16	3	5	2	1	3
Ранено, человек	–	–	–	–	–	2
	<b>Воздушный транспорт</b>					
Число происшествий	12	24	41	39	42	27
Погибло, человек	56	34	60	50	128	70
Ранено, человек	–	112	71	29	36	142
	<b>Автомобильный транспорт</b>					
Число происшествий, тыс.	223,3	199,4	184,0	169,4	168,1	164,4
Погибло <sup>4)</sup> , тыс. человек	34,0	26,6	23,1	19,1	18,2	17,0
Ранено, тыс. человек	274,9	250,6	231,2	215,4	214,9	210,9

<sup>1)</sup> По данным Ространснадзора, Росавиации, МВД России.

<sup>2)</sup> Транспортные происшествия и иные, связанные с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта события, имевшие место на железнодорожных путях общего пользования; до 2013 г. учитывались происшествия только по вине ОАО "РЖД".

<sup>3)</sup> Начиная с 2014 г., приведены данные по аварийным случаям на море без учета рыбопромысловых судов (с морскими судами и судами смешанного (река-море) плавания).

<sup>4)</sup> Здесь и в табл. 2.59 с 2010 г. погибшим в результате ДТП считается лицо, погибшее на месте ДТП либо умершее в течение 30 последующих суток после ДТП (до 2009 г. – в течение 7 суток).

**2.58. ОБЪЕКТЫ, ПОВЫШАЮЩИЕ БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ  
НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ФЕДЕРАЛЬНОГО И МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ**

(на конец года)

	2005	2010	2015	2017	2018	2019
	<b>На дорогах федерального значения<sup>1)</sup></b>					
Съезды с твердым покрытием с основной дороги, тыс. шт.	34,7	39,4	40,3	44,3	47,0	49,0
Тротуары и пешеходные дорожки с твердым покрытием, тыс. км	2,4	2,6	3,3	3,6	4,6	13,6
Автобусные остановки, тыс. шт.	13,9	15,2	16,5	17,3	17,9	19,4
Переходно-скоростные полосы, тыс. шт.	10,4	13,7	16,4	17,9	19,1	20,1
Дороги с шероховатой поверхностной обработкой покрытия, тыс. км	16,0	11,5	14,4	12,7	11,3	10,1
Укрепленные обочины, тыс. км	51,4	59,7	70,7	79,6	84,8	102,9
Ограждения барьерного типа, тыс. км	10,1	16,3	22,5	26,4	29,4	37,2
Сигнальные столбики на бровке земляного полотна, тыс. шт.	537,1	814,3	1095,7	1169,4	1242,9	1324,4
Повышенный колесоотбойный брус на искусственных сооружениях, тыс. пог. м	391,9	434,2	606,8	637,2	758,8	823,3
Проезжая часть с дорожной разметкой, тыс. км	40,9	48,1	48,1	49,8	51,3	55,3
Дорожные знаки и указатели, тыс. шт.	402,3	601,1	707,7	759,5	798,5	865,4
Пешеходные переходы в разных уровнях:						
шт.	120	214	396	447	497	580
тыс. пог. м	6,8	16,1	30,5	38,8	45,4	52,1
Транспортные развязки в разных уровнях на пересечениях железнодорожных путей и автомобильных дорог:						
шт.	681	523	505	538	545	546
км	...	208,9	219,0	253,5	263,1	269,8
	<b>На дорогах местного значения</b>					
Автобусные остановки, тыс. шт.	...	26,2	136,1	141,8	144,2	146,2
Протяженность линий освещения на автомобильных дорогах и искусственных сооружениях, тыс. км	...	45,0	310,9	336,6	350,3	361,1
Транспортные развязки в разных уровнях на пересечениях железнодорожных путей и автомобильных дорог, км	...	...	268,4	345,4	259,0	254,5
Транспортные развязки в разных уровнях на пересечениях автомобильных дорог, км	...	...	193,3	190,6	192,9	197,6
в том числе транспортные развязки в разных уровнях на пересечениях автомобильных дорог с двумя и более путепроводами	...	...	35,2	37,7	37,7	37,7

<sup>1)</sup> По данным Росавтодора.

**2.59. ЧИСЛО ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ  
И ПОСТРАДАВШИХ В НИХ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ И УЛИЦАХ<sup>1)</sup>**

	2005	2010	2015	2017	2018	2019
<b>Число дорожно-транспортных происшествий (ДТП), тыс.</b>	<b>223,3</b>	<b>199,4</b>	<b>184,0</b>	<b>169,4</b>	<b>168,1</b>	<b>164,4</b>
в том числе по вине индивидуальных владельцев транспортных средств	150,0	147,5	138,9	128,0	126,5	124,6
<b>Из общего числа – ДТП:</b>						
ДТП по вине водителей транспортных средств в состоянии алкогольного опьянения	19,6	11,8	15,2	14,9	15,1	14,6
ДТП с участием детей в возрасте до 16 лет	25,5	20,3	19,5	19,6	19,9	20,0
ДТП из-за нарушения правил дорожного движения водителями:						
грузовых автомобилей	13,6	12,4	11,1	11,0	11,0	10,8
легковых автомобилей	126,9	128,5	124,9	116,2	119,2	119,0
мототранспорта	17,5	9,1	9,2	6,5	6,6	6,5
<b>по причинам:</b>						
эксплуатации технически неисправных транспортных средств	3,4	1,1	2,6	6,5	6,2	6,7
неудовлетворительного состояния улиц и дорог	53,3	41,9	63,1	67,9	59,4	54,4
<b>по видам:</b>						
столкновения	68,2	73,7	75,3	70,7	71,2	69,8
опрокидывания	30,2	25,6	16,3	12,6	13,4	13,4
наезды на пешехода	92,3	68,5	56,9	51,9	48,8	47,5
<b>Погибло в дорожно-транспортных происшествиях (ДТП), тыс. человек</b>	<b>34,0</b>	<b>26,6</b>	<b>23,1</b>	<b>19,1</b>	<b>18,2</b>	<b>17,0</b>
в том числе по вине индивидуальных владельцев транспортных средств	23,3	19,9	17,3	14,2	13,6	12,8
<b>Из общего числа – ДТП:</b>						
ДТП по вине водителей транспортных средств в состоянии алкогольного опьянения	3,2	2,0	3,7	4,3	4,3	4,1
ДТП с участием детей в возрасте до 16 лет	1,3	0,9	0,7	0,7	0,6	0,6
ДТП из-за нарушения правил дорожного движения водителями:						
грузовых автомобилей	2,8	2,2	1,8	1,8	1,8	1,5
легковых автомобилей	20,1	17,4	15,3	12,4	12,0	11,5
мототранспорта	2,1	1,2	1,1	0,7	0,7	0,7
<b>по причинам:</b>						
эксплуатации технически неисправных транспортных средств	0,6	0,2	0,5	1,1	1,1	1,1
неудовлетворительного состояния улиц и дорог	8,5	5,9	8,0	7,0	5,6	4,9
<b>по видам:</b>						
столкновения	11,0	10,0	9,4	8,1	7,7	7,1
опрокидывания	5,1	4,1	2,8	1,9	2,1	2,0
наезды на пешехода	13,4	8,8	7,0	5,7	5,2	4,8

## 2. ТРАНСПОРТ

Продолжение табл. 2.59

	2005	2010	2015	2017	2018	2019
<b>Ранено в дорожно-транспортных происшествиях (ДТП), тыс. человек</b>	<b>274,9</b>	<b>250,6</b>	<b>231,2</b>	<b>215,4</b>	<b>214,9</b>	<b>210,9</b>
в том числе по вине индивидуальных владельцев транспортных средств	203,4	198,5	185,1	172,1	170,7	167,8
<b>Из общего числа – ДТП:</b>						
ДТП по вине водителей транспортных средств в состоянии алкогольного опьянения	28,3	17,3	21,1	20,3	20,6	20,0
ДТП с участием детей в возрасте до 16 лет	26,1	21,1	20,9	21,1	21,7	21,9
ДТП из-за нарушения правил дорожного движения водителями:						
грузовых автомобилей	17,0	15,7	14,0	13,9	13,8	13,6
легковых автомобилей	175,4	175,7	168,8	157,8	161,3	160,7
мототранспорта	21,1	10,6	10,0	7,0	7,2	7,0
<b>по причинам:</b>						
эксплуатации технически неисправных транспортных средств	4,5	1,5	3,7	9,7	8,9	9,8
неудовлетворительного состояния улиц и дорог	65,2	52,6	79,2	86,1	75,9	69,4
<b>по видам:</b>						
столкновения	108,8	114,2	114,7	109,0	109,7	108,0
опрокидывания	40,4	33,7	21,0	16,5	17,3	17,5
наезды на пешехода	85,2	64,2	53,0	48,9	46,2	45,1

<sup>1)</sup> По данным МВД России.

### 3. МЕЖДУНАРОДНЫЕ СРАВНЕНИЯ

#### 3.1. ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ДЛИНА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУТЕЙ<sup>1)</sup> (на конец года)

	Год	Эксплуатационная длина железнодорожных путей, тыс. км	в том числе электрифицированных		Плотность железнодорожных путей, км путей на 1000 км <sup>2</sup> территории
			тыс. км	в процентах от общей длины железнодорожных путей	
<b>Россия</b>	<b>2019</b>	<b>87,0</b>	<b>44,3</b>	<b>51,0</b>	<b>5,1</b>
Азербайджан	2019	2,1	1,2	54,6	24,7
Армения	2019	0,7	0,7	100	23,6
Беларусь	2019	5,5	1,2	22,4	26,4
Болгария	2018	4,0	2,9	71,2	36,3
Венгрия	2018	7,8	3,1	40,5	83,4
Германия	2018	39,3	20,8	52,9	110,0
Испания	2018	15,9	10,1	63,8	31,4
Казахстан	2019	16,6	4,2	25,5	6,1
Киргизия	2019	0,4	–	–	2,1
Китай	2018	131,7	92,2	70,0	13,7
Польша	2018	18,5	11,8	63,7	59,3
Республика Молдова	2019	1,1	–	–	34,0
Румыния	2018	10,8	4,0	37,4	45,2
Соединенное Королевство (Великобритания)	2018	16,3	6,1	37,6	66,8
США	2018	256,8	...	...	26,7
Таджикистан	2017	0,6	–	–	4,3
Туркмения	2017	4,0	–	–	8,1
Турция	2018	10,4	4,9	47,0	13,3
Узбекистан	2019	4,7	1,8	38,7	10,5
Украина	2017	19,8	9,3	47,2	34,3
Финляндия	2018	5,9	3,3	56,2	17,5
Франция	2018	27,6	16,1	58,2	50,7
Швеция	2018	10,9	8,2	75,3	24,2
Япония	2010	20,1	12,4	61,5	53,3

<sup>1)</sup> По России и государствам – участникам СНГ – железные дороги общего пользования.

### 3.2. ПРОТЯЖЕННОСТЬ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ<sup>1)</sup>

(на конец года)

	Год	Все дороги, тыс. км	в том числе с твердым покрытием		Плотность автомобильных дорог, км дорог на 1000 км <sup>2</sup> территории	
			тыс. км	в процентах от общей протяженности дорог	всего	в том числе с твердым покрытием
<b>Россия</b>	<b>2019</b>	<b>1542,2</b>	<b>1089,3</b>	<b>70,6</b>	<b>90</b>	<b>64</b>
Азербайджан	2019	19,2	19,1	99,4	221,4	220,1
Армения	2019	7,6	6,0	78,9	256,6	202,5
Беларусь <sup>2)</sup>	2019	102,8	89,1	86,8	495,1	429,4
Болгария	2018	19,9	19,6	98,4	179,1	176,2
Венгрия	2018	215,6	...	37,9 <sup>3)</sup>	2317,9	...
Германия	2006	644,5	...	...	1805,2	...
Казахстан	2019	95,6	84,8	86,5	35,1	31,1
Китай	2018	4846,5	...	63,7 <sup>3)</sup>	504,8	...
Норвегия	2018	95,5	...	80,7 <sup>4)</sup>	295,0	...
Польша	2018	426,2	...	68,0 <sup>3)</sup>	1363,0	...
Республика Молдова <sup>5)</sup>	2019	9,4	9,4	99,8	318,6	318,1
Соединенное Королевство (Великобритания)	2018	422,8	...	100,0 <sup>3)</sup>	1740,4	...
Узбекистан	2019	42,7	42,1	98,5	95,1	93,7
Украина	2019	161,9	158,4	97,8	280,8	274,7
Финляндия	2018	113,3	...	65,8 <sup>3)</sup>	335,1	...
Франция	2018	1103,8	...	100,0 <sup>3)</sup>	2001,4	...
Швеция	2018	222,4	...	23,2 <sup>3)</sup>	494,4	...
Япония	2017	1224,0	1006,0	82,2	3239,2	2662,3

<sup>1)</sup> По России и государствам – участникам СНГ – дороги общего пользования.

<sup>2)</sup> Включая протяженность улиц.

<sup>3)</sup> 2011 г.

<sup>4)</sup> 2010 г.

<sup>5)</sup> Без данных по территории левобережья р. Днестр и г. Бендеры.



### 3.3. ПРОТЯЖЕННОСТЬ МАГИСТРАЛЬНЫХ НЕФТЕПРОВОДОВ И НЕФТЕПРОДУКТОПРОВОДОВ

(на конец года; километров)

	2005	2010	2015	2017	2018
<b>Россия<sup>1)</sup></b>	<b>65449</b>	<b>65113</b>	<b>74075</b>	<b>70703</b>	<b>70492</b>
Австрия	777	1214	1214	1214	1214
Азербайджан <sup>2)</sup>	1418	1673	1526	1523	1523
Беларусь	4559	3779	...	...	...
Бельгия	294	294	294	294	294
Болгария	578	578	570	570	571
Венгрия	2032	2209	2215	2236	2236
Германия <sup>2)</sup>	2370	2370	2370	2370	2370
Дания	330	330	330	330	330
Испания	3833	4365	4736	4736	4723
Италия	4328	4291	4022	4016	4018
Казахстан <sup>2)</sup>	6126	7912	8011	8013	8013
Латвия	860	417	417	414	417
Норвегия	1189	1260	1245	1288	1288
Польша	2278	2362	2483	2483	2483
Румыния	4807	3346	3048	3112	3112
Соединенное Королевство (Великобритания)	4501	4446	4446	4446	4446
США, тыс. км	268	293	336	...	...
Турция	3065	3038	3053	3052	3060
Украина	5016	5483	...	...	...
Франция	5746	6293	7142	7142	7142
Чехия	675	674	642	642	642
Швейцария	109	109	109	109	109

<sup>1)</sup> С 2011 г. – включая протяженность магистральных нефтепродуктопроводов на территории иностранных государств; 2019 г. – 70273 км.

<sup>2)</sup> Протяженность магистральных нефтепроводов.

**3.4. ПАРК ЗАРЕГИСТРИРОВАННЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И АВТОБУСОВ**  
 (на конец года; миллионов штук)

	2010			2015			2017			2018		
	Легко- вые авто- мобили	Грузо- вые авто- мобили	Авто- бусы	Легко- вые авто- мобили	Грузо- вые авто- мобили	Авто- бусы	Легко- вые авто- мобили	Грузо- вые авто- мобили	Авто- бусы	Легко- вые авто- мобили	Грузо- вые авто- мобили	Авто- бусы
<b>Россия<sup>1)</sup></b>	<b>34,4</b>	<b>5,4</b>	<b>0,9</b>	<b>44,3</b>	<b>6,2</b>	<b>0,9</b>	<b>46,9</b>	<b>6,4</b>	<b>0,9</b>	<b>47,4</b>	<b>6,5</b>	<b>0,9</b>
Азербайджан	0,8	0,1	0,03	1,1	0,1	0,03	1,1	0,2	0,03	1,2	0,2	0,03
Беларусь	2,6	0,4	0,04	3,0	0,4	0,05	3,1	0,4	0,04	3,2	0,4	0,04
Бельгия	5,3	0,7	0,02	5,7	0,8	0,02	5,8	0,8	0,02	5,9	0,9	0,02
Венгрия	3,0	0,4	0,02	3,2	0,4	0,02	3,5	0,5	0,02	3,8	0,5	0,02
Германия	42,3	2,4	0,1 <sup>2)</sup>	45,1	2,8	0,1 <sup>2)</sup>	46,5	3,0	0,1 <sup>2)</sup>	47,1	3,1	0,1 <sup>2)</sup>
Италия	36,8	4,0	0,1 <sup>2)</sup>	37,4	3,9	0,1 <sup>2)</sup>	38,5	4,1	0,1 <sup>2)</sup>	39,0	4,1	0,1 <sup>2)</sup>
Казахстан	3,1	0,4	0,1	3,9	0,4	0,1	3,9	0,4	0,1	3,8	0,4	0,1
Канада	20,3	...	0,1 <sup>2)</sup>	22,1	...	0,1 <sup>2)</sup>	23,1	...	...	...	...	...
Киргизия	0,3	0,04 <sup>3)</sup>	0,01 <sup>3)</sup>	0,8	0,05 <sup>3-4)</sup>	0,02 <sup>3-4)</sup>	0,9	...	...	1,0	...	...
Нидерланды	7,7	0,9	0,01 <sup>2)</sup>	8,1	0,9	0,01 <sup>2)</sup>	8,4	0,9	0,01 <sup>2)</sup>	8,5	1,0	0,01 <sup>2)</sup>
Польша	17,2	2,8	0,1	20,7	3,1	0,1	22,5	3,2	0,1	23,4	3,3	0,1
Республика Молдова <sup>5)</sup>	0,4	0,1	0,02	0,5	0,2	0,02	0,6	0,2	0,02	0,6	0,2	0,02
Соединенное Королевство (Великобритания)	29,3	3,6	0,1	31,2	4,0	0,1	32,2	4,3	0,1	32,5	4,4	0,1
США	190	...	0,8	113	136	0,9	111	147	1,0	...	...	...
Таджикистан	...	...	...	...	0,04	0,02	0,01	0,04	0,01	0,01	0,04	0,01
Украина	6,8	0,9	0,2	6,9 <sup>6)</sup>	1,3 <sup>6)</sup>	0,2 <sup>6)</sup>	...	...	...	...	...	...
Франция	32,7	5,5	0,1 <sup>2)</sup>	32,3	6,6	0,1 <sup>2)</sup>	32,0	6,5	0,1 <sup>2)</sup>	32,0	6,5	0,1 <sup>2)</sup>
Швейцария	4,1	0,3	0,1	4,5	0,4	0,1	4,6	0,4	0,1	4,6	0,4	0,1
Швеция	4,3	0,5	0,01 <sup>2)</sup>	4,7	0,6	0,01 <sup>2)</sup>	4,8	0,6	0,01 <sup>2)</sup>	4,9	0,6	0,01 <sup>2)</sup>
Япония	40,1	...	0,2	39,4	...	0,2	39,5	...	0,2	39,4	...	0,2

<sup>1)</sup> По данным МВД России; за 2019 г. – соответственно 48,4; 6,5; 0,9 млн шт.

<sup>2)</sup> Включая троллейбусы.

<sup>3)</sup> Грузовые автомобили и автобусы автопредприятий и в собственности граждан.

<sup>4)</sup> 2013 г.

<sup>5)</sup> Без данных по территории левобережья р. Днестр и г. Бендеры.

<sup>6)</sup> 2011 г.

**3.5. ГРУЗОБОРОТ ТРАНСПОРТА**  
 (миллиардов тонно-километров)

	2005	2010	2015	2017	2018
<b>Россия<sup>1)</sup></b>	<b>4676</b>	<b>4752</b>	<b>5108</b>	<b>5488</b>	<b>5635</b>
Азербайджан	26,5	97,5	92,8	92,0	93,3
Армения	2,3	3,1	3,7	4,2	4,4
Беларусь	127,3	128,1	126,0	133,3	138,8
Болгария <sup>2)</sup>	20,6	29,0	42,2	45,1	36,3
Венгрия	42,0	50,6	55,5	60,5	57,8
Германия <sup>2)</sup>	486	499	504	511	506
Италия <sup>2)</sup>	246	205	147	152	157
Казахстан	296,3	385,3	546,3	564,0	609,5
Киргизия	1,6	1,9	2,5	2,6	2,8
Китай	8026	14184	17836	19737	20469
Польша	228	308	361	435	467
Республика Молдова <sup>3)</sup>	4,4	4,3	5,1	6,1	6,2
Румыния <sup>2)</sup>	78,8	53,6	66,9	82,1	85,2
Соединенное Королевство (Великобритания) <sup>2)</sup>	194	176	180	181	186
США <sup>4)</sup>	7853	8006	7184	7160	7388
Таджикистан	2,8	4,7	5,7	5,6	6,0
Узбекистан	68,9	60,4	65,8	66,9	71,3
Украина	458,1	403,5	315,9	343,3	331,9
Франция <sup>2)</sup>	276	239	208	220	225
Япония	569	444	407	414	...

<sup>1)</sup> 2019 г. – 5674 млрд т·км.

<sup>2)</sup> Без учета газопроводного, морского и воздушного транспорта.

<sup>3)</sup> Без данных по территории левобережья р. Днестр и г. Бендеры.

<sup>4)</sup> Без учета морского и воздушного транспорта.

### 3.6. УДЕЛЬНЫЙ ВЕС ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА В ОБЩЕМ ГРУЗОБОРОТЕ

(в процентах)

	Год	Железнодорожный	Автомобильный	Трубопроводный	Морской	Внутренний водный	Воздушный
<b>Россия</b>	<b>2019</b>	<b>45,9</b>	<b>4,9</b>	<b>47,3</b>	<b>0,6</b>	<b>1,2</b>	<b>0,1</b>
Азербайджан	2018	4,8	18,1	71,2	4,9	–	1,0
Армения	2018	16,7	19,4	63,9	–	–	0,0
Беларусь	2018	37,9	20,2	41,8	–	0,0	0,1
Болгария <sup>1)</sup>	2018	10,4	74,2	1,9	...	13,5	...
Венгрия	2019	18,2	62,8	15,2	–	3,6	0,1
Германия <sup>1)</sup>	2018	24,6	62,7	3,4	...	9,3	...
Италия <sup>1)</sup>	2018	14,0	79,4	6,5	...	0,1	...
Казахстан	2018	46,5	30,4	22,9	0,2	0,0	0,0
Киргизия	2018	34,3	58,7	7,0	–	–	0,0
Китай	2018	14,1	34,8	2,6	25,4	23,0	0,1
Республика Молдова <sup>2)</sup>	2018	16,4	65,0	18,5	–	0,0	0,0
Польша	2018	12,7	80,9	4,6	1,6	0,2	0,1
Румыния <sup>1)</sup>	2018	15,4	68,9	1,3	...	14,4	...
Соединенное Королевство (Великобритания) <sup>1)</sup>	2018	9,2	85,4	5,4	...	0,1	...
США <sup>3)</sup>	2018	34,2	40,2	19,4	...	6,3	...
Таджикистан	2018	3,7	96,2	–	–	–	0,1
Узбекистан	2018	32,2	20,5	47,2	–	–	0,2
Украина	2018	56,2	12,8	29,9	0,5	0,5	0,1
Франция <sup>1)</sup>	2018	14,2	77,0	5,5	...	3,2	...
Япония	2017	5,2	50,9	...	43,7	...	0,3

<sup>1)</sup> Без учета газопроводного, морского и воздушного транспорта.

<sup>2)</sup> Без данных по территории левобережья р. Днестр и г. Бендеры.

<sup>3)</sup> Без учета морского и воздушного транспорта.

### 3.7. ГРУЗОБОРОТ МАГИСТРАЛЬНЫХ НЕФТЕПРОВОДОВ И НЕФТЕПРОДУКТОПРОВОДОВ

(миллиардов тонно-километров)

	2005	2010	2015	2017	2018
<b>Россия<sup>1)</sup></b>	<b>1156</b>	<b>1123</b>	<b>1269</b>	<b>1315</b>	<b>1332</b>
Австрия	7,8	7,0	8,5	8,4	8,6
Азербайджан	0,6	68,8	62,5	60,6	60,7
Беларусь	50,8	40,8	...	...	...
Бельгия	1,5	1,5	1,6	1,6	1,6
Болгария	0,4	0,4	0,7	0,7	0,7
Венгрия	2,7	3,2	2,5	2,4	2,5
Германия	16,7	16,3	17,7	18,2	17,2
Дания	5,1	3,5	2,3	2,2	2,0
Испания	9,2	8,2	10,1	9,7	9,9
Италия	11,4	10,4	9,2	10,2	10,3
Казахстан	36,4	59,4	69,0	75,2	74,2
Латвия	3,4	2,4	2,0	1,4	1,1
Нидерланды	5,9	5,6	6,0	6,1	5,5
Норвегия	4,6	3,5	3,4	3,1	3,4
Польша	25,4	24,2	21,8	21,1	21,3
Румыния	2,2	1,0	1,0	1,1	1,1
Соединенное Королевство (Великобритания)	10,8	10,2	10,0	10,0	10,0
США	887	831	...	...	...
Турция	5,7	39,6	52,5	52,1	38,7
Украина	32,1	18,7	10,8	...	...
Франция	20,9	17,6	11,4	11,2	12,4
Чехия	2,3	2,2	2,0	2,2	2,1
Швейцария	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1

<sup>1)</sup> 2019 г. – 1368 млрд т·км.

**3.8. ГРУЗООБОРОТ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА<sup>1)</sup>**  
(на регулярных рейсах гражданской авиации; миллиардов тонно-километров)

	2005	2010	2015	2017	2018
<b>Россия<sup>2)</sup></b>	<b>1,6</b>	<b>3,6</b>	<b>5,1</b>	<b>7,0</b>	<b>7,0</b>
Австрия	0,5	0,4	0,4	0,4	...
Азербайджан	0,3	0,1	0,6	0,7	0,9
Армения	10,7	9,7	–	0,2	0,1
Беларусь	58,8	43,6	76,7	82,7	74,6
Германия	7,7	7,4	7,0	7,4	...
Испания	1,0	1,3	1,0	1,1	...
Казахстан	96,7	90,1	42,7	53,8	57,6
Киргизия	4,5	2,6	0,2	0,1	0,2
Китай	7,5	16,9	19,8	23,3	...
Польша	0,1	0,1	0,1	0,2	...
Республика Молдова	1,1	1,7	0,8	0,9	1,0
Соединенное Королевство (Великобритания)	6,0	6,1	5,5	5,9	...
США	37,3	39,2	37,2	41,6	...
Таджикистан	7,6	5,3	6,3	4,8	4,3
Узбекистан	0,1	0,2	0,1	0,2	0,1
Украина	0,3	0,4	0,2	0,3	0,3
Финляндия	0,4	0,7	0,7	0,9	...
Франция	5,5	4,8	4,1	4,3	...
Чехия	0,04	0,02	0,03	0,03	...
Швейцария	1,1	1,3	1,4	1,6	...
Япония	8,7	7,3	8,7	10,7	...

<sup>1)</sup> По государствам – участникам СНГ (кроме Азербайджана, России, Узбекистана и Украины) – миллионов тонно-километров. По странам СНГ – на регулярных и нерегулярных рейсах.

<sup>2)</sup> 2019 г. – 6,7 млрд т·км.

**3.9. ПАССАЖИРООБОРОТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**  
 (миллиардов пассажиро-километров)

	2005	2010	2015	2017	2018
<b>Россия<sup>1)</sup></b>	<b>172,2</b>	<b>138,9</b>	<b>120,6</b>	<b>123,1</b>	<b>129,5</b>
Азербайджан	0,9	0,9	0,5	0,5	0,5
Армения	0,03	0,05	0,04	0,06	0,06
Беларусь	10,4	7,6	7,1	6,3	6,2
Бельгия	8,5	10,6	10,3	10,4	10,7
Болгария	2,4	2,1	1,5	1,4	1,5
Венгрия	9,9	7,7	7,6	7,7	7,8
Германия	76,8	83,9	91,7	95,5	98,1
Италия	50,1	47,2	52,2	53,2	55,5
Казахстан	12,1	16,1	17,0	18,2	18,6
Киргизия	0,05	0,1	0,04	0,04	0,04
Китай	606,2	876,2	1196	1346	1415
Нидерланды	15,2	16,9	17,5	18,4	18,9
Норвегия	2,7	3,2	3,6	3,6	3,8
Польша	18,2	17,9	17,4	20,3	21,0
Республика Молдова	0,4	0,4	0,2	0,1	0,1
Румыния	8,0	5,4	5,1	5,7	5,6
Соединенное Королевство (Великобритания)	44,6	55,8	66,6	68,9	69,7
США	31,9	36,7	40,1	38,9	37,5
Таджикистан	0,05	0,03	0,02	0,03	0,03
Туркмения	1,3	1,7	2,4	2,2	...
Турция	5,0	5,5	4,8	4,6	5,6
Узбекистан	2,1	2,9	3,8	4,3	4,3
Украина	52,7	50,2	35,4	28,1	28,7
Франция	82,3	92,4	94,7	100,1	97,1
Швеция	8,9	11,2	12,7	13,3	13,5
Япония	391,2	393,5	427,5	437,4	...

<sup>1)</sup> 2019 г. – 133,6 млрд пассажиро-км.

**3.10. ПАССАЖИРООБОРОТ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА<sup>1)</sup>**  
 (миллиардов пассажиро-километров)

	2005	2010	2015	2017	2018
<b>Россия<sup>2);3)</sup></b>	<b>142,3</b>	<b>140,6</b>	<b>126,3</b>	<b>123,4</b>	<b>122,5</b>
Азербайджан	10,9	16,6	23,8	24,9	25,3
Армения	2,1	2,5	2,4	2,4	2,2
Беларусь	9,3	10,3	9,7	10,6	10,9
Бельгия	120,3	126,8	121,4	120,3	120,8
Болгария	48,8	57,5	69,4	68,2	67,1
Венгрия	67,2	69,1	72,4	79,0	82,8
Германия	923,9	948,8	992,1	983,0	982,7
Италия	778,0	800,6	778,9	847,6	825,9
Казахстан	91,7	126,2	222,7	240,1	247,5
Киргизия	5,7	7,1	8,9	9,5	9,9
Китай	929,2	1502	1074	976,5	928,0
Нидерланды	153,6	149,0	144,4	143,3	150,0
Норвегия	58,3	63,3	68,8	70,6	71,2
Польша	201,5	230,5	238,2	241,8	247,0
Республика Молдова	2,1	2,5	2,9	3,3	3,6
Румыния	72,8	91,3	107,3	115,5	123,7
Соединенное Королевство (Великобритания)	711,1	690,9	696,0	709,3	709,5
США	7402	7602	8049	8339	8429
Таджикистан	5,0	6,6	6,9	6,7	6,7
Турция	195,0	226,9	290,7	305,5	317,7
Узбекистан	38,6	74,5	109,1	117,7	121,6
Украина <sup>3)</sup>	52,5	52,0	34,6	35,5	34,6
Франция	754,7	749,9	780,6	800,7	814,6
Швеция	117,2	117,4	121,7	126,1	126,0
Япония	933,0	798,7 <sup>4)</sup>	...	...	...

<sup>1)</sup> Включая такси.

<sup>2)</sup> 2019 г. – 122,5 млрд пассажиро-км.

<sup>3)</sup> Без учета такси.

<sup>4)</sup> 2009 г.



**3.11. ПАССАЖИРООБОРОТ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА<sup>1)</sup>**  
(на регулярных рейсах гражданской авиации; миллиардов пассажиро-километров)

	2005	2010	2015	2017	2018
<b>Россия<sup>2)</sup></b>	<b>63,2</b>	<b>109,4</b>	<b>179,7</b>	<b>205,4</b>	<b>229,1</b>
Австрия	18,8	15,9	22,5	24,1	...
Азербайджан	1,6	1,6	3,3	5,6	5,2
Армения	1,0	1,3	–	0,1	0,1
Беларусь	0,7	1,6	3,2	3,9	4,6
Германия	139,5	200,6	249,1	255,4	...
Испания	71,0	77,2	102,7	119,3	...
Казахстан	3,3	6,5	11,2	14,4	15,0
Киргизия	0,4	0,8	2,0	2,6	2,4
Китай	201,9	396,4	725,9	950,4	...
Польша	7,0	6,6	6,7	12,1	...
Республика Молдова	0,4	0,8	1,5	2,4	2,5
Соединенное Королевство (Великобритания)	200,3	225,7	283,2	323,7	...
США	1240	1278	1452	1551	...
Таджикистан	1,0	1,9	2,0	2,3	2,2
Узбекистан	4,6	5,8	6,8	7,5	8,8
Украина	6,1	11,0	11,4	20,3	25,9
Финляндия	11,2	17,4	28,0	33,0	...
Франция	115,1 <sup>3)</sup>	129,2 <sup>3)</sup>	184,1	192,9	...
Чехия	6,6	6,0	8,1	8,9	...
Швейцария	20,6	42,6	49,5	54,4	...
Япония	151,1	119,3	170,0	191,5	...

<sup>1)</sup> По государствам – участникам СНГ (кроме России) – включая нерегулярные рейсы.

<sup>2)</sup> 2019 г. – 259,8 млрд пассажиро-км.

<sup>3)</sup> Неполный охват.

### 3.12. ЧИСЛО ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ, В КОТОРЫХ БЫЛИ ПОСТРАДАВШИЕ<sup>1)</sup>

(тысяч)

	2005	2010	2015	2017	2018
<b>Россия<sup>2)</sup></b>	<b>223,3</b>	<b>199,4</b>	<b>184,0</b>	<b>169,4</b>	<b>168,1</b>
Австрия	40,9	35,3	38,0	37,4	36,8
Армения	1,3	2,0	3,4	3,5	...
Беларусь	7,7	6,4	4,2	3,4	3,4
Бельгия	49,0	45,7	40,6	38,0	38,5
Венгрия	20,8	16,3	16,3	16,5	17,0
Германия	337	288	306	303	309
Дания	5,4	3,5	2,9	2,8	3,0
Ирландия	6,5	5,8	5,8	6,0	6,1
Испания	91,2	85,5	97,8	102,2	102,3
Италия	240	213	175	175	172
Канада	148	126	120	114	...
Киргизия	3,7	4,4	7,1	6,3	6,0
Латвия	4,5	3,2	3,7	3,9	3,1
Литва	6,8	3,5	3,0	3,1	2,9
Нидерланды <sup>3)</sup>	27,0	10,8	18,5	18,7	19,3
Норвегия	8,1	6,4	4,6	4,1	3,9
Польша	48,1	38,8	33,0	32,8	31,7
Республика Молдова	2,3	2,9	2,6	2,6	2,6
Румыния	19,8	26,0	28,9	31,1	30,2
Соединенное Королевство (Великобритания)	204	160	146	136	128
США	1855	1572	1749	1923	...
Таджикистан	1,7	1,5	1,5	1,3	1,3
Турция	87,3	117	183	183	187
Украина	46,5	31,9	25,5	27,8	24,5
Финляндия	7,0	6,1	5,2	4,4	4,3
Франция	84,5	67,3	56,6	58,6	55,8
Швейцария	21,7	19,6	17,7	17,8	18,0
Швеция	18,1	16,6	14,7	15,0	14,2
Эстония	2,3	1,3	1,4	1,4	1,5
Япония	934	726	537	472	431

<sup>1)</sup> По государствам – участникам СНГ (кроме России) источники информации: электронные базы UNECE и International Transport Forum/OECD.

<sup>2)</sup> 2019 г. – 164,4 тыс.

<sup>3)</sup> Изменения в методологии учета.

## 4. ТРАНСПОРТ В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

В годы Великой Отечественной войны транспорт успешно решал сложнейшие задачи по перебазированию промышленности на восток страны, бесперебойному снабжению фронта боеприпасами, вооружением и военной техникой, доставке сырья и топлива, перевозке раненых бойцов, эвакуации населения.

### 4.1. ГРУЗОБОРОТ ВСЕХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА В СССР<sup>1; 3; 8</sup> (миллиардов тонно-километров)

	1940	1941	1942	1943	1944	1945
<b>Все виды транспорта</b>	<b>487,6</b>	<b>449,7</b>	<b>259,7</b>	<b>298,3</b>	<b>343,8</b>	<b>374,8</b>
в том числе:						
железнодорожный	415,0	386,5	217,8	238,8	281,3	314,0
морской	23,8	20,2	15,8	32,7	34,2	34,2
речной	36,1	34,2	21,8	22,4	22,2	18,8
автомобильный	8,9	6,2	2,8	2,8	3,4	5,0
воздушный	0,02	0,02	0,01	0,02	0,03	0,06
нефтепроводный	3,8	2,6	1,5	1,6	2,7	2,7
<b>В процентах к 1940 г.</b>						
<b>Все виды транспорта</b>	<b>100</b>	<b>92</b>	<b>53</b>	<b>61</b>	<b>70</b>	<b>77</b>
железнодорожный	100	93	52	57	68	76
морской	100	85	66	137	144	144
речной	100	95	60	62	61	52
автомобильный	100	70	31	31	38	56
нефтепроводный	100	68	39	42	71	71

### 4.2. УДЕЛЬНЫЙ ВЕС ВИДОВ ТРАНСПОРТА В ОБЩЕМ ОБЪЕМЕ ГРУЗОБОРОТА В СССР<sup>1; 3; 8</sup> (в процентах)

	1940	1941	1942	1943	1944	1945
<b>Все виды транспорта</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
в том числе:						
железнодорожный	85,1	85,9	83,8	80,0	81,8	83,8
морской	4,9	4,5	6,1	11,0	9,9	9,1
речной	7,4	7,6	8,4	7,5	6,5	5,0
автомобильный	1,8	1,4	1,1	0,9	1,0	1,4
нефтепроводный	0,8	0,6	0,6	0,6	0,8	0,7

Большая роль в установлении связи между фронтом и тылом принадлежала железнодорожному транспорту.

С первых дней войны весь сложный железнодорожный комплекс был перестроен на военный режим. График движения поездов предусматривал быстрое продвижение в первую очередь воинских эшелонов и особенно грузов, связанных с мобилизационными перевозками. Железные дороги стали связующим звеном между фронтом и тылом.

В первые месяцы войны за Урал были вывезены 2,5 тысячи заводов и фабрик, что позволило в кратчайшие сроки восстановить военный и промышленный потенциал страны.

В трудных условиях, под бомбежками противника, проходила эвакуация населения. Было вывезено 18 миллионов человек, для этого потребовалось более 1,5 миллиона вагонов.

**4.3. ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА  
МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ СССР<sup>1; 8; 9</sup>**

	1940	1941	1942	1943	1944	1945
Эксплуатационная длина железнодорожных дорог (на конец года), тыс. км	106,1	63,9	62,9	81,7	110,1	112,9
в том числе						
электрифицированные железнодорожные линии	1,9	1,6	1,5	1,7	1,7	2,0
Эксплуатационные т-км коммерческого движения, млрд	432,6	397,5	217,5	251,3	303,9	354,9
Рабочий парк грузовых вагонов в среднем в сутки в тыс. 2 осных единиц	...	...	571	551	600,9	642,1
Средняя дальность перевозки грузов, км	700	732	786	805	790	794
Среднесуточная погрузка, тыс. условных вагонов	97,9	85,0	42,6	45,5	55,4	61,8
Отправлено грузов, млн т	592,6	527,9	277,2	296,6	356,3	395,2
Грузооборот, млрд тарифных т-км	415,0	386,5	217,8	238,8	281,3	314,0
Отправлено пассажиров, млн человек	1343,5	979,3	511,2	617,3	807,9	843,8
в том числе						
прямого сообщения	62,7	...	20,3	19,1	33,5	40,4
местного сообщения	277,7	...	109,4	121,6	191,7	213,4
пригородного сообщения	1003,1	730,0	381,6	473,6	582,6	590,1
Пассажирооборот, млрд пасс-км	98,0	66,8	37,8	39,3	57,6	65,9
Средняя дальность перевозки пассажиров во всех видах сообщения, км	73	68	74	64	71	78
Численность работников, занятых на перевозках, тыс. человек	1394	1253,5	884,6	1014,6	1375,9	1516,9

В период временной оккупации части территории Советского Союза было выведено из строя 26 и частично повреждено 8 магистральных железных дорог, разрушено 65 тысяч километров железнодорожной колеи и 500 тысяч километров проводов автоблокировки и линий железнодорожной связи, взорвано 13 тысяч железнодорожных мостов, 4100 железнодорожных станций, 1200 насосных станций, 1600 водонапорных башен, 3200 гидрокколонок, уничтожено 317 паровозных депо и 129 паровозоремонтных, вагоноремонтных заводов и заводов железнодорожного машиностроения, разрушено, повреждено и увезено 15800 паровозов и мотовозов и 428 тысяч вагонов<sup>6</sup>.

В ходе войны на железные дороги было совершено около 20 тысяч налетов вражеской авиации, в которых участвовало около 60 тысяч самолетов. Ими было сброшено свыше 243 тысяч фугасных, осколочных и более 120 тысяч зажигательных бомб.

#### 4.4. РАБОТА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА В РАЙОНАХ ПОДВЕРГАВШИХСЯ ОККУПАЦИИ<sup>4</sup>

	1940	1943	1944	1945
Грузооборот, млрд тарифных т-км	173,3	26,4	74,0	93,7
Перевезено грузов, млн т	327,1	66,8	128,8	163,3
Среднесуточная погрузка, тыс. условных вагонов	53,1	11,1	21,1	26,8

Данные за 1940 г. по железным дорогам приведены по всей территории СССР, подвергавшейся оккупации. За 1943 – 1945 гг. данные по железным дорогам приведены по районам, подвергавшимся оккупации, со времени их освобождения.

К районам, подвергавшимся оккупации, на момент максимальной занятости территории СССР отнесены: Псковская, Тульская (без г. Тулы), Калужская, Курская, Орловская, Брянская, Смоленская, Великолукская, Ростовская области, Ставропольский край, Кабардинская АССР, Украинская ССР (включая Крым), Белорусская ССР, Литовская ССР, Латвийская ССР, Эстонская ССР, Молдавская ССР, а также частично оккупированные: Ленинградская (без г. Ленинграда), Новгородская, Московская (без г. Москвы), Воронежская, Калининская, Грозненская, Сталинградская, Астраханская области, Краснодарский край, Северо-Осетинская АССР, Карельская АССР.

#### 4.5. РАБОТА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА В ТЫЛОВЫХ РАЙОНАХ СССР<sup>1</sup>

	1941	1942	1943	1944	1945
Грузооборот, млрд тарифных т-км	252,7	195,5	212,4	207,3	220,3
Перевезено грузов, млн т	273,8	221,1	229,8	227,5	231,9
Пассажирооборот, млрд пасс-км	38,2	32,1	31,5	36,9	36,8
Перевезено пассажиров, млн человек	446,3	394,8	448,9	480,3	445,0
Среднесуточная погрузка, тыс. условных вагонов	44,7	33,0	34,4	34,3	35,0
Численность работников, занятых на перевозках, тыс. человек	679,0	679,0	741,1	714,7	739,0

К тыловым дорогам отнесены железные дороги, расположенные в районах, не затронутых военными действиями. К тыловым районам не затронутыми военными действиями отнесены: Урал, Западная и Восточная Сибирь, Дальний Восток, Казахстан, Поволжье (Куйбышевская, Ульяновская, Саратовская области и Татарская АССР, без Сталинградской и Астраханской областей), Кировская, Горьковская, Владимирская, Ивановская, Костромская, Ярославская, Рязанская, Тамбовская, Пензенская области, Мордовская АССР, Марийская АССР и Чувашская АССР.

#### 4.6. РАБОТА И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ПАРКА В СССР<sup>1: 3; 5</sup>

	1940	1941	1942	1943	1944	1945
Грузооборот, млн т-км	8896	6200	2750	2800	3448	5017
Перевезено грузов, млн т	858,6	646,6	236,8	255,1	307,4	420,0
Средняя дальность перевозки 1 тонны груза, км	10,4	9,6	11,6	11,0	11,2	12,0
Коэффициенты использования пробега, пробег с грузом в процентах к общему пробегу	55	56	56	56	56	57
Среднесуточный пробег одного работающего автомобиля, км	104	91	90	90	85	87

#### 4.7. ДЛИНА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ<sup>1; 2</sup> (на конец года; тысяч километров)

	1940	1941	1942	1943	1944	1945
СССР	143,4	75,2	72,9	92,2	152,9	155,3
РСФСР	67,8	52,6	50,0	63,8	70,6	71,5

Строительство в начале войны кольцевой автомобильной дороги вокруг Москвы протяженностью 125 километров позволило обеспечивать перегруппировку войск, осуществлять маневры материальными средствами. Эта трасса соединила все радиальные дороги, проложенные к столице, сыграла важную роль при обороне города и в наступлении наших войск под Москвой.

#### 4.8. РАБОТА МОСКОВСКОГО МЕТРОПОЛИТЕНА<sup>12</sup> (единиц)

	1940	1941	1942	1943	1944	1945
Эксплуатационная длина линий на начало года, км	23,5	23,5	23,5	29,7	36,8	36,8
Количество линий	3	3	3	3	3	3
Количество станций	22	22	22	25	29	29
Количество вестибюлей	28	28	28	31	35	35
Количество эскалаторов	42	42	42	48	57	64
Пробег эскалаторов, тыс. км	606	515	423	537	731	...
Инвентарный парк вагонов	272	240	132	209	278	278
Перевозки пассажиров, млн чел	377	258	202	388	559	617

После начала войны строительство метрополитена в Москве было временно приостановлено, а действующие линии к осени 1941 года были переведены на особый режим.

С первых же дней войны на площадках вагоноремонтных и механических мастерских были организованы работы для нужд фронта. В вагоноремонтных мастерских на территории электродепо «Сокол» был налажен выпуск военной продукции: мин, снарядов и гранат, в механических мастерских – ремонтировали танки.

Новая функция метрополитена в качестве бомбоубежища потребовала колоссальной организационной работы от его сотрудников. На путях в тоннелях были настланы дощатые полы, общая длина которых достигала 36,5 километров, установили 80 откидных металлических мостиков, на платформах устроили питьевые фонтанчики, в тоннелях – обычные водопроводные краны. Для укрытия населения помимо действующих линий использовались тоннели третьей, незаконченной очереди «Площадь Свердлова» – «ЗИС», под убежища приспособили перегоны и недостроенные платформы.

Была вечером организована продажа молока в бутылочках и белого хлеба для детей, получение врачебной помощи, имелись передвижные библиотеки, демонстрировались кинокартины. За время воздушных тревог в Московском метрополитене родилось более двухсот новых жителей столицы.

За годы войны метрополитеном было перевезено около полутора миллиардов пассажиров. Основная тяжесть работы легла на плечи женщин. В электродепо «Северное» был создан первый «женский поезд», который отправился в путь 8 марта 1942 года. Несмотря на военное положение, продолжалось строительство третьей очереди подземки, строительство велось в трудных условиях. Штат Метростроя более чем на 70% состоял из женщин.

За годы военного времени было проложено более 13 километров линий и открыто семь станций. А всего с 1941 по 1950 год московское метро увеличилось на 19,66 километра и 13 станций.

#### 4.9. ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА МИНИСТЕРСТВА МОРСКОГО ФЛОТА СССР<sup>1; 7; 8</sup>

	1940	1941	1942	1943	1944	1945
Грузооборот, млрд т-км	23,8	20,2	15,8	32,7	34,2	34,2
Перевезено грузов, млн т	31,2	24,6	13,9	19,1	17,9	20,2
Пассажирооборот, млрд пасс-км	0,9	...	...	...	...	0,6
Перевезено пассажиров, млн человек	9,6	...	...	...	...	1,0
<b>В процентах к 1940 г.</b>						
Грузооборот	100	85	67	138	144	144
Перевозки грузов	100	79	45	61	57	65
Пассажирооборот	100	...	...	...	...	72
Перевозки пассажиров	100	...	...	...	...	32

##### Крымские морские порты<sup>10</sup>

В первые дни войны морские порты Крыма перешли на военное положение и стали центрами эвакуации станков и оборудования фабрик и заводов, культурных ценностей, прибывавших по железной дороге. Одновременно эвакуировались госпитали и гражданское население, убывающее вместе со своими заводами и фабриками. Эвакуация осуществлялась в условиях постоянных бомбежек.

В начале августа 1941 года Государственный комитет обороны приказал Черноморскому пароходству эвакуировать из портов Крыма 400 тысяч тонн зерна. Сухогрузных судов не хватало, и по инициативе феодосийских портовиков взамен были применены нефтеналивные суда, танки которых быстро очищались и заполнялись зерном. Более 2-х месяцев продолжалась эвакуация пшеницы.

При отступлении немецкими захватчиками были взорваны и сожжены гидротехнические сооружения, затоплены суда, заминированы акватории портов, нанесен колоссальный ущерб портовой инфраструктуре Крыма. Возрождение морских портов полуострова началось в 1945 году практически с нуля.

##### Архангельский морской порт<sup>11</sup>

Архангельский морской порт в первые годы войны стал одним из главных пунктов, через который осуществлялись поставки по ленд-лизу. В августе 1941 года в Архангельский порт прибыл первый караван союзников под кодовым названием «Дервиш» в составе 6 английских судов. Они доставили в порт 10000 тонн каучука, 3800 глубинных бомб и магнитных мин, 15 истребителей и другое оборудование. Суда были разгружены на участке порта «Бакарица». После выгрузки суда взяли на борт 41711 тонн экспортного груза и вместе с семью советскими судами в составе обратного конvoja QP – 1 увезли в Великобританию. Затем пришел второй караван в составе 13 судов с тяжелыми танками, самолетами, истребителями и другим военным грузом. Всего до конца 1941 года в порт пришло 48 судов. Все прибывающие грузы немедленно направлялись на фронт и вглубь страны. В первый военный 1941 год в Архангельский порт прибыло 7 союзных караванов в составе 45 судов. Они доставили 699 самолетов, 406 танков, 330 танкеток и другие военно-стратегические материалы. В этом же году к берегам Великобритании из Архангельского порта ушло 45 судов со 136 тысячами тонн леса, руды и химикатов. Архангельский порт смог круглогодично принимать суда благодаря отлаженной работе ледокольного обеспечения. Последний караван с грузом по ленд-лизу в количестве 36 судов пришел зимой 1944 – 1945 годах.

Всего за время войны Архангельский порт обработал 265 судов, прибывших с импортным грузом в составе 25 союзных конвоев, на которых было доставлено 1,5 млн тонн вооружения, боеприпасов, продовольствия и других грузов. Общий грузооборот Архангельского порта на 1 января 1945 года составил 6390,8 тысяч тонн.



#### 4.10. ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ В СССР<sup>1: 8</sup>

(Министерство речного флота СССР  
и управления речного транспорта союзных республик)

	1940	1941	1942	1943	1944	1945
Протяженность эксплуатировавшихся всеми организациями внутренних водных судоходных путей сообщения, тыс. км	107,3	108,9	99,4	101,7	110,7	117,2
в том числе с обстановкой пути	101,3	102,9	92,7	93,8	100,0	107,0
из них с освещением	69,6	72,4	59,3	56,5	60,0	66,0
Грузооборот, млрд т-км	36,1	34,2	21,8	22,4	22,2	18,8
Перевезено грузов, млн т	73,1	65,5	41,5	39,4	37,9	36,9
в том числе:						
нефть и продукты	9,7	9,5	5,3	7,5	7,1	5,5
лес и дрова	40,2	37,8	25,6	22,4	20,8	20,9
каменный уголь	2,2	1,8	0,9	0,9	1,1	1,4
минеральные строительные материалы	7,6	5,2	1,5	1,3	1,5	1,8
Средняя дальность перевозки 1 тонны груза, км	494	522	527	569	585	511
Пассажирооборот, млрд пасс-км	3,8	3,8	2,1	1,7	2,2	2,3
Перевезено пассажиров, млн человек	73,0	48,4	33,8	32,8	40,4	38,5
Средняя дальность поездки 1 пассажира, км	52	78	63	53	55	60
<b>В процентах к 1940 г.</b>						
Грузооборот	100	95	61	62	62	52
Перевозки грузов	100	90	57	54	52	50
Средняя дальность перевозки грузов	100	106	107	115	118	103
Пассажирооборот	100	99,1	56	46	58	60
Перевозки пассажиров	100	66	46	45	55	53
Средняя дальность поездки пассажиров	100	150	121	102	106	115

#### 4.11. НАЛИЧИЕ РЕЧНОГО ТРАНСПОРТНОГО И СЛУЖЕБНО-ВСПОМОГАТЕЛЬНОГО ФЛОТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ В СССР<sup>\*)1</sup>

	1940	1941	1942	1943	1944	1945
<b>Самоходный флот</b>						
Количество судов	4241	3533	3269	3280	3624	3714
<b>Несамоходный флот</b>						
Количество судов	9800	7808	7039	7069	7407	7474

\* Без данных по Главсевморпути, тресту «Лензолотофлот», Калымо-Индигирскому и Янскому пароходствам.

#### 4.12. ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО ТЫЛОВЫМ РАЙОНАМ СССР<sup>1</sup>

	1941	1942	1943	1944	1945
Протяжение эксплуатировавшихся всеми организациями внутренних водных судоходных путей сообщения, тыс. км	92,0	94,5	96,1	98,2	101,1
Грузооборот, млрд т-км	32,4	21,7	22,2	21,8	18,1
Перевезено грузов, млн т	56,3	39,4	37,9	35,1	31,5
в том числе:					
нефть и продукты	9,1	5,2	7,5	7,1	5,4
лес и дрова	33,2	24,9	21,5	19,2	19,6
каменный уголь	1,3	0,8	0,8	0,9	1,1
минеральные строительные материалы	3,5	1,5	1,2	1,3	1,3
Средняя дальность перевозки 1 тонны груза, км	576	550	587	621	573
Пассажиروоборот, млрд пасс-км	3,4	2,1	1,7	2,1	2,0
Перевезено пассажиров, млн человек	39,1	31,3	30,7	35,8	30,1
Средняя дальность поездки 1 пассажира, км	88	66	56	58	66
<b>1940=100</b>					
Грузооборот	99,1	66	68	67	55
Перевозки грузов	99,7	70	67	62	56
Средняя дальность перевозки грузов	99,5	95	101	107	99
Пассажируоборот	109	66	55	66	64
Перевозки пассажиров	74	59	58	68	57
Средняя дальность поездки пассажиров	147	110	93	97	110

К тыловым районам отнесены речные пароходства полностью или в основном, расположенные в районах, не затронутых военными действиями.

**Источники информации**

1. Народное хозяйство СССР в Великой Отечественной войне 1941 – 1945 гг. Статистический сборник. – М.: Информационно – издательский центр Госкомстата СССР, 1990.
2. Народное хозяйство РСФСР. Статистический сборник. – М.: Государственное статистическое издательство, 1957.
3. Народное хозяйство СССР в 1922-1972 гг. Юбилейный статистический ежегодник. – М.: Статистика, 1972.
4. Народное хозяйство СССР в Великой Отечественной войне 1941 – 1945 гг. Статистический сборник. – М. Информационно-издательский центр, 1990.
5. Российский статистический ежегодник. 1994 Статистический сборник. – М.: Госкомстат России, 1994.
6. Достижения Советской власти за 40 лет в цифрах. (ЦСУ при Совете Министров СССР). – М.: Государственное статистическое издательство, 1957.
7. Транспорт и связь СССР. Статистический сборник. – М.: Государственное статистическое издательство, 1957.
8. Транспорт и связь СССР. Статистический сборник. – М.: Статистика, 1967.
9. Материалы архивных фондов ОАО «Российский железные дороги» (ОАО «РЖД»)
10. Материалы архивных фондов ГУП «Крымские морские порты».
11. Материалы архивных фондов ОАО «Архангельский морской торговый порт»
12. Материалы архивных фондов ГУП «Московский метрополитен»

## 5. МОСКОВСКОМУ МЕТРОПОЛИТЕНУ 85 ЛЕТ

---

15 мая 1935 года началось регулярное движение четырехвагонных поездов. Линия шла от станции «Сокольники» до станции «Парк культуры» с ответвлением на станцию «Смоленская», ее общая протяженность была 11,2 км. На линии было сооружено 13 станций и 17 вестибюлей. Строительство второй очереди метро было завершено в 1937 – 1938 годах. Открылась станция «Киевская» (будущая Филёвская линия) и расположенный на этом участке первый в СССР метромост – Смоленский.

В годы Великой Отечественной войны метро использовалось как бомбоубежище. Несмотря на военное положение, продолжалось строительство третьей очереди подземки.

После войны началось строительство четвертой очереди метрополитена – Кольцевой и Арбатской линий. Вестибюли станций стали оборудовать турникетами, рядом с которыми дежурили контролеры.

В 1960-е продолжалось удлинение радиусов.

В 1971 – 1980 годы метрополитен не только продолжил удлиняться в сторону окраин, но и связывать между собой радиусы, заполняя внутрикольцевое пространство.

Конец 1970-х – начало 1980-х годов стал наиболее продуктивным в строительстве метрополитена. В 1983-м была введена в эксплуатацию Серпуховская линия с восемью станциями – от «Серпуховской» до «Южной».

В 1990-е темпы строительства метро резко сократились, тем не менее, были завершены проекты, запущенные еще до распада СССР.

В новом столетии ветки метро продлеваются не только в спальные районы, но и за МКАД. Первой станцией за пределами Московской кольцевой автодороги становится «Бульвар Дмитрия Донского».

В 2002 году после двух десятков лет реконструкции начинает работу станция «Воробьевы горы» на вновь отстроенном Лужнецком метромосту. В мае 2003-го открывается самая глубокая станция подземки (глубина залегания – 84 метра) – «Парк Победы»

Ярким событием в жизни города стал запуск в 2016 году Московского центрального кольца – городской железной дороги, интегрированной в структуру метрополитена. 31 станция, расположенная на линии, позволяет горожанам быстро пересаживаться, минуя центр.<sup>1</sup>

---

<sup>1</sup> Материалы архивных фондов ГУП «Московский метрополитен».

5.1. РАБОТА МОСКОВСКОГО МЕТРОПОЛИТЕНА<sup>1)</sup>

	Эксплуатационная длина линий на начало года <sup>2)</sup> , км	Количество линий <sup>2)</sup>	Количество станций <sup>2)</sup>	Количество вестибюлей	Количество эскалаторов <sup>3)</sup>	Инвентарный парк вагонов	Перевозки пассажиров, млн человек <sup>2)</sup>
1935	11,2	1	13	16	15	63	41
1940	23,5	3	22	28	42	272	377
1945	36,8	3	29	35	64	278	617
1950	43,3	4	35	43	82	505	629
1955	61,4	4	45	50	124	783	927
1960	75,8	6	56	70	161	1017	1037,9
1965	109,9	6	75	105	185	1344	1328,7
1970	138,2	7	89	128	233	1832	1628,1
1975	164,5	7	103	156	308	2386	1966,4
1980	184,0	8	115	173	354	2807	2318,2
1985	207,8	9	129	198	406	3229	2492,0
1990	230,3	9	143	220	472	3752	3182,5
1995	255,5	11	157	243	519	4143	3188,2
2000	262,9	11	162	248	535	4154	3202,7
2005	277,3	12	171	257	591	4415	2603,2
2010	301,3	12	182	275	622	4512	2348,3
2015	333,4	13	204	303	681	5444	2397,0
2019	452,8	15	269	367	884	6340	2561,1

<sup>1)</sup> По данным ГУП «Московский метрополитен».

<sup>2)</sup> С 2013 г. с учетом Монорельсовой транспортной системы (количество станций – 6, эксплуатационная длина – 4,7 км); с 2016 г. с учетом Московского центрального кольца (количество станций – 31, эксплуатационная длина – 54 км).

<sup>3)</sup> С 2013 г. с учетом Монорельсовой транспортной системы (без учета Московского центрального кольца).

# **ТРАНСПОРТ В РОССИИ. 2020**

Статистический сборник

Ответственные за выпуск:

Н.С. Бугакова  
Е.А. Селезнева  
И.В. Воронина

Тел.: (495) 607-4071  
632-9225  
632-9224

Компьютерная верстка Главного Межрегионального центра обработки  
и распространения статистической информации  
Федеральной службы государственной статистики

Подписано: 26.11.2020 г.