**Навой Антон Викентьевич - заместитель начальника Управления текущего счета платежного баланса Департамента статистики Банка России, д.э.н., профессор кафедры «Мировые финансы» Финансового университета при Правительстве Российской Федерации**

# **Т Е З И С Ы**

доклада на заседании секции статистики ЦДУ РАН 22.01.2015

по теме: «**Статистика международной торговли услугами как подсистема статистики платежного баланса»**

1. **Статистика международной торговли услугами – как статистическая система (методологические аспекты)**

**Определение показателей внешней торговли услугами**, порядок их сбора и формирования соответствуют методологическим положениям статистики платежного баланса и основываются на «Руководстве по платежному балансу и международной инвестиционной позиции» Международного валютного фонда (Шестое издание , 2009 год) и «Руководстве по статистике международной торговли услугами, 2010 год» ООН.

**Услуги** – это результат производственной деятельности, которая изменяет состояние потребляющих единиц или содействует обмену продуктами или финансовыми активами.[[1]](#footnote-1)1

Под **международной торговлей услугами** понимается совершение операций между резидентами и нерезидентами страны[[2]](#footnote-2).

**Основные методологические принципы**

1. Стоимостная оценка перевозок пассажирским транспортом в соответствии с международными принципами учета строится на допущении, что на территории данной страны билеты продаются ее резидентам. Поэтому под экспортом пассажирских перевозок на практике понимается поступление денежных средств транспортным компаниям-резидентам от реализации билетов за рубежом. Импорт пассажирских перевозок - поступление денежных средств транспортным компаниям-нерезидентам от реализации билетов на территории России на международные рейсы и на внутренние рейсы на территории нашей страны.
2. В целях единообразной оценки товаров и **транспортных услуг** в статистических системах различных стран вводятся следующие **правила регистрации**:
   1. Вне зависимости от условий поставки товара переход права собственности на товар от продавца к покупателю при международной торговле осуществляется на границе страны-экспортера.
   2. Вне зависимости от условий оплаты внешнеторговой операции считается, что все расходы по транспортировке груза – за счет страны-импортера.
   3. Стоимость товаров определяется в ценах ФОБ на границе страны – экспортера, т.е. стоимость транспортировки до границы страны – экспортера включается в стоимость товара и регистрируется в таможенной статистике и в платежных балансах по статье «товары». Последующая транспортировка товара до пункта назначения, находящегося на территории страны – импортера, рассматривается как самостоятельная операция грузового транспорта.
   4. В том случае, если перевозку грузов в пределах таможенной территории страны-экспортера осуществляет транспортная компания - нерезидент, для транспортных услуг, включенных в стоимость экспортируемых товаров в ценах ФОБ, вносится компенсирующая запись: фиксируется импорт грузовых перевозок для страны-экспортера.

Исходя из вышеприведенных правил, в платежном балансе России по экспорту фиксируются следующие операции, осуществляемые транспортными компаниями - резидентами:

* перевозка российских экспортных грузов от таможенной границы Российской Федерации до пункта назначения, указанного импортером;
* перевозка российских импортных грузов по территории страны, экспортирующей товар в Российскую Федерацию;
* транзит через территорию Российской Федерации принадлежащих нерезидентам грузов, не относящихся к российскому экспорту или импорту товаров;
* перевозки по территории иностранных государств или между иностранными государствами принадлежащих нерезидентам грузов, не относящихся к российскому экспорту или импорту товаров;
* перевозка грузов для расположенных на территории Российской Федерации иностранных посольств, консульств и т.д.

Импорт услуг складывается из следующих операций, осуществляемых транспортными компаниями - нерезидентами:

* перевозка российских импортных грузов от таможенной границы страны – экспортера до пункта назначения на территории Российской Федерации или иного пункта назначения, указанного покупателем;
* перевозка российских экспортных грузов по территории Российской Федерации;
* перевозка российских товаров, не являющихся предметом экспорта или импорта:

1. между пунктами назначения на территории Российской Федерации,
2. перевозка грузов для расположенных на экономической территории иностранных государств российских посольств, консульств, военных баз и т.д.
3. Из-за отсутствия прямых отчетных данных об услугах по статье **«Поездки»**, проводится оценка их стоимости по следующей модели.

Экспорт/импорт услуг исчисляется как сумма затрат по категориям поездок. В свою очередь размер средств, израсходованных на каждый вид поездок, рассчитывается как произведение затрат, приходящихся на 1 въезжающего/выезжающего, на их количество. Численность въезжающих/ выезжающих в разбивке по целям поездок определяется по отчетным данным Пограничной службы ФСБ России. Выделяются следующие цели поездок: служебные, туризм, частные, транзит, поездки обслуживающего персонала.

Удельные расходы на поездки рассчитываются исходя из средней стоимости туристических путевок по странам; норм возмещения расходов работникам, находящимся в краткосрочных командировках за границей, установленных Минфином России; стоимости проживания нерезидентов в местах размещения в нашей стране; законодательно установленных государствами СНГ норм возмещения расходов по краткосрочным командировкам в Россию и оценки затрат на личные цели во время поездок. Эти оценки осуществляются с привлечением данных официальной статистики, обследований региональных туристических агентств, сведений стран-партнеров, Всемирной туристской организации ООН и средств массовой информации.

В импорт услуг по этой статье включается приобретение домашними хозяйствами – владельцами иностранной недвижимости, товаров длительного пользования для собственных нужд в принимающей стране без ввоза их на территорию Российской Федерации.

1. Стоимость **услуг страхования** (экспорта и импорта) рассчитывается как разница между валовой суммой начисленных премий и подлежащими оплате в отчетном периоде требованиями по отдельным видам страхования: по страхованию внешнеторговых грузов, по страхованию жизни, по другим видам прямого страхования и по операциям перестрахования.

Расчет основан на данных страховых компаний – резидентов, поскольку в соответствии с международной практикой считается, что наиболее точно долю услуг можно определить по операциям страховых компаний – резидентов.

**Группировки услуг**

**Услуги по переработке товаров, принадлежащих другим сторонам,** включают комплекс работ по переработке принадлежащих нерезидентам товаров, сырья на территории Российской Федерации, оплаченный нерезидентами, а также переработку принадлежащих резидентам товаров, сырья за рубежом, оплаченную резидентами. Примерами такой деятельности могут служить нефтепереработка, пошив одежды, сборка электронных устройств и т.д.

**Услуги по техническому обслуживанию и ремонту** охватывают работы по техническому обслуживанию и ремонту, проводимые резидентами в отношении товаров, оборудования и транспортных средств, принадлежащих нерезидентам (и наоборот). К этому виду услуг относится как текущий ремонт, поддерживающий изделие в рабочем состоянии, так и капитальный ремонт, повышающий эффективность или мощность товара или продлевающий срок его эксплуатации.

**Транспортные услуги -** все виды транспортного обслуживания водным, воздушным и прочими видами транспорта (железнодорожным, автомобильным, трубопроводным и космическим), осуществляемого резидентами одной страны для резидентов другой страны..

*Пассажирские перевозки –* это услуги по перевозке пассажиров как на регулярной, так и на нерегулярной основе..

*Грузовые перевозки* – услуги, связанные с обслуживанием товарооборота: перемещение товаров от места их производства до пункта потребления. К данному виду услуг относится также аренда транспортных средств вместе с экипажем для перевозки грузов.

*Вспомогательные и дополнительные транспортные услуги –* к этой категории услуг относятся работы (услуги), предоставляемые транспортным средствам в портах, аэропортах, ангарах, на железнодорожных и автомобильных станциях, грузовых терминалах.

*Почтовые и курьерские услуги* – почтовое обслуживание (сбор и доставка писем, газет, периодических изданий и т.д. различными видами транспорта), а также служба курьерской связи.

**Поездки** представляют собой совокупность расходов на приобретение товаров и услуг физическими лицами на территории зарубежных стран для собственных нужд или для безвозмездной передачи другим лицам[[3]](#footnote-3). Поездки делятся на деловые и личные.

*Деловые поездки* охватывают поездки лиц, направляющихся за границу для осуществления различных видов хозяйственной деятельности. В данную категорию попадают поездки государственных служащих, сотрудников компаний, временно выезжающих за границу по служебным делам для выполнения работ, оказания услуг; командированные работники международных организаций; экипажи судов, делающих в стране кратковременную остановку; любые другие работники, которые не считаются резидентами экономики, выступающей в роли их работодателя.

*Личные поездки* – это поездки лиц, не преследующих деловых целей и направляющихся в зарубежные страны с туристическими, оздоровительными, познавательными, спортивными, религиозными и иными частными целями, а также поездки транзитных пассажиров, оказавшихся в данной стране проездом к месту назначения.

К**строительству** относятся работы по сооружению строительных объектов, включая работы, предшествующие строительству (исследование и подготовка строительного участка и т.д.), работы по возведению зданий и сооружению объектов гражданского строительства, специальные строительные работы (закладка фундамента, кровельные, бетонные работы и др.), монтаж оборудования, строительные и отделочные работы завершающего цикла, работы по прокладке различных коммуникаций, включая линии связи, услуги по установке оборудования телефонной сети, а также работы по ремонту зданий, помещений и сооружений и техническому обслуживанию строительных объектов. Категория «строительство» подразделяется на следующие виды услуг:

*Строительство за рубежом* – строительные работы, выполняемые строительными предприятиями-резидентами для нерезидентов за рубежом (экспорт), и товары и услуги, приобретенные в стране, в которой этими предприятиями ведется строительная деятельность (импорт);

*Строительство в России* – охватывает строительные работы, осуществляемые для резидентов строительными предприятиями-нерезидентами на территории России (импорт), а также товары и услуги, приобретенные этими предприятиями-нерезидентами на территории Российской Федерации у резидентов (экспорт).

**Страхование и услуги негосударственных пенсионных фондов** охватывают услуги, предоставляемые страховыми компаниями-резидентами нерезидентам (и наоборот) при заключении договоров по *страхованию жизни*, *страхованию внешнеторговых грузов,* *другим видам прямого страхования*, *перестрахованию; услуги негосударственных пенсионных фондов* по добровольному пенсионному страхованию.

**Финансовые услуги** –это услуги по финансовому посредничеству и связанные с ним вспомогательные услуги (за исключением операций по страхованию и программ пенсионного обеспечения). К этим услугам относятся услуги, которые обычно предоставляются банками и другими финансовыми посредниками. В категории «финансовые услуги» выделяются следующие виды услуг:

*Услуги, за которые взимается плата в явной форме*

*Услуги по финансовому посредничеству, измеряемые косвенным образом (FISIM)*.

**Плата за пользование интеллектуальной собственностью** включает платежи за временное пользование патентами, торговыми марками, авторскими правами, правами на информацию о промышленных процессах, продуктами научно-исследовательских разработок; плату за лицензии на воспроизведение и распространение объектов интеллектуальной собственности (рукописей, компьютерных программ, кинематографических работ, звукозаписей).

**Телекоммуникационные, компьютерные и информационные услуги** охватывают следующие виды услуг:

* *телекоммуникационные услуги*;
* *компьютерные услуги*
* *информационные услуги*

**Прочие деловые услуги** охватывают следующие виды услуг:

*Услуги в области научных исследований и разработок* – услуги по фундаментальным, прикладным исследованиям и экспериментальным разработкам в различных сферах наук: естественных, технических, общественных и гуманитарных.

*Профессиональные услуги и консультационные услуги в области управления*:

* *юридические услуги*;
* *услуги по аудиту, бухгалтерскому учету, оптимизации налогообложения*;.
* *консультационные услуги и услуги по связям с общественностью;*
* *реклама, маркетинг, изучение общественного мнения*;

*Технические, торгово-посреднические и прочие деловые услуги* объединяют:

* *операционный лизинг*;
* *услуги в области архитектуры, инженерные услуги, услуги в технических областях;*
* *услуги по переработке отходов и очистке окружающей среды, услуги в области сельского хозяйства и добычи полезных ископаемых;*
* *прочие услуги*

**Услуги частным лицам и услуги в сфере культуры и отдыха** включают аудиовизуальные и связанные с ними услуги, прочие услуги в сфере культуры и отдыха, услуги преподавателей и медицинских работников.

*К аудиовизуальным и связанным с ними услугам* относятся следующие виды работ и услуг: создание художественных фильмов, театральных постановок, музыкальных, цирковых, радио- и телевизионных программ, запись музыкальных произведений, а также плата за доступ к кабельному и спутниковому телевидению, аренду аудиовизуальных и связанных с ними продуктов.

*Прочие услуги частным лицам и услуги в сфере культуры и отдыха -* это услуги музеев и других культурно-просветительских учреждений и др.

**Государственные товары и услуги, не отнесенные к другим группировкам**, охватывают покупку (продажу) товаров и услуг, связанных с содержанием и функционированием посольств, консульств, военных и иных представительств, военных баз, космических полигонов, международных организаций.

**Информационная база статистики внешней торговли услугами.**

Основными источниками информации при формировании статистики внешней торговли Российской Федерации услугами являются сведения, содержащиеся в статистической отчетности Банка России и Росстата.

Определение показателей внешней торговли услугами, порядок их сбора и формирования соответствуют методологическим положениям статистики платежного баланса и основываются на «Руководстве по платежному балансу и международной инвестиционной позиции» Международного валютного фонда (Шестое издание , 2009 год) и «Руководстве по статистике международной торговли услугами, 2010 год» ООН.

В случае отсутствия в силу объективных причин необходимых сведений в статистической отчетности или их несоответствия требованиям статистики платежного баланса Банк России при составлении показателей внешней торговли услугами проводит досчеты и оценки показателей на основании дополнительной информации министерств, ведомств, отдельных предприятий, данных стран-партнеров.

1. **Анализ тенденций и перспектив интеграции Российской Федерации в международную систему разделения труда на основе данных международной статистики торговли услугами**

*Внешнеторговый оборот* услуг в 2013 году составил 198,5 млрд. долларов США, увеличившись по сравнению с 2012 годом на 16%. За счет опережающего роста импорта по сравнению с экспортом продолжился рост дефицита *баланса услуг.* Отрицательное сальдо сложилось в размере 58,3 млрд. долларов США, что на четверть выше уровня 2012 года.

*Экспорт услуг* достиг 70,1 млрд. долларов США, что на 13% выше показателя 2012 года. В отличие от предыдущих лет опережающие темпы прироста наблюдались в сегменте операций со странами ЕврАзЭС (23%).

*Импорт услуг* вырос до 128,4 млрд. долларов США, или на 18% по сравнению с 2012 годом. Прирост получен главным образом за счет динамичного наращивания стоимости услуг, оказанных странами ЕС.

Основной вклад в формирование *дефицита внешней торговли услугами* внесли расходы по категории «Поездки», отрицательное сальдо по этому виду услуг сложилось в размере 41,5 млрд. долларов США. Также значительный дефицит был зафиксирован по услугам, связанным с интеллектуальной собственностью (7,7 млрд. долларов США), по прочим деловым услугам (4,4 млрд. долларов США) и услугам по строительству (3,5 млрд. долларов США). Наиболее значимый положительный вклад в формирование баланса услуг внесли транспортные услуги (3,2 млрд. долларов США), а также услуги по переработке товаров, принадлежащих другим сторонам (2,0 млрд. долларов США).

*Региональная структура торговли услугами* традиционно ориентирована на взаимодействие с резидентами стран дальнего зарубежья. Доля последних во внешнеторговом обороте равнялась 89%. При почти двукратном превышении импорта над экспортом отрицательное сальдо баланса услуг с этой группой стран возросло до 58,1 млрд. долларов США или на 26% по сравнению с 2012 годом.

С большинством торговых партнеров Россия сохранила дефицит в торговле услугами. Наибольшее отрицательное сальдо зафиксировано как со странами, обслуживающими  российский туристический поток, так и со странами – экспортерами современных технологий, финансовых, страховых и транспортных услуг: Турцией (7,9 млрд. долларов США), Испанией, Германией (по 3,5 млрд. долларов США), Финляндией (3,1 млрд. долларов США), Таиландом (2,9 млрд. долларов США).  Профицит торговли услугами сложился с Казахстаном (1,3 млрд. долларов США), Швейцарией (1,1 млрд. долларов США), Виргинскими (Британскими) островами, Узбекистаном (по 0,9 млрд. долларов США), Индией (0,4 млрд. долларов США).

1. **Основные выводы для государственной общеэкономической политики**
2. Трансграничные потоки предоставленных и полученных услуг в Российской Федерации в значительной степени отражают тенденции международной торговли товарами (доминантной выступают услуги транспорта).
3. Международная торговля услугами отражает зависимое положение России в системе международного разделения труда, что проявляется в высоких затратах на оплату современных технологий, НИОКР, патентов и др.
4. Стабильно высоки расходы на финансово-посреднические услуги развитых стран, на рынках которых Россия выступает в качестве крупнейшего донора.
5. Крайне высок уровень расходов на приобретение международных услуг непроизводительного характера, прежде всего на туристические поездки российских граждан за рубеж.
6. В географической структуре Россия сохраняет дефицит в торговле с большинством основных торговых партнеров из числа развитых стран. Профицит, поддерживаемый в торговых отношениях с некоторыми странами СНГ, связан преимущественно с транспортным обслуживанием потоков трудовой миграции.

**Основные выводы для государственной экономической политики**

1. Развитие транспортной инфраструктуры, постепенное замещение иностранных перевозчиков отечественными в обслуживании грузопассажирских потоков.
2. Трансформация туристического потока с зарубежного на внутреннее направления.
3. Модификация модели интеграции в трансграничное движение капитала, направленная на сокращение внешних заимствований на международных рынках.
4. Диверсификация поставок услуг, связанных с НИОКР, с развитых стран Запада на азиатский регион (Южная Корея).
5. Расширение использования рубля в качестве валюты расчетов за поставки услуг.

1. 1Система национальных счетов, 2008, п.6.17. [↑](#footnote-ref-1)
2. Определение понятий резидент и нерезидент соответствует понятиям, приведенным в Федеральном Законе Российской Федерации от 10 декабря 2003 года № 173-ФЗ «О валютном регулировании и валютном контроле» (ред. от 06.12.2011). [↑](#footnote-ref-2)
3. Пассажирские перевозки в международном сообщении учитываются по категории транспортных услуг. [↑](#footnote-ref-3)