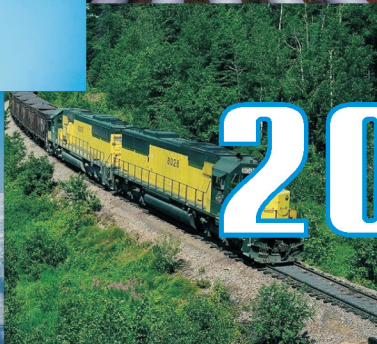
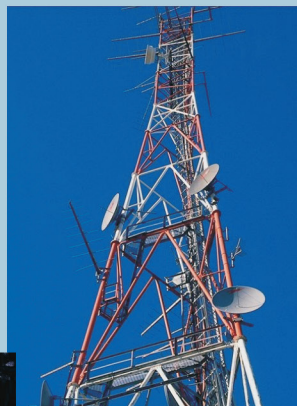




ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ГОСУДАРСТВЕННОЙ СТАТИСТИКИ

# ТРАНСПОРТ И СВЯЗЬ В РОССИИ

ОФИЦИАЛЬНОЕ ИЗДАНИЕ



2016

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ГОСУДАРСТВЕННОЙ СТАТИСТИКИ  
(Росстат)**

**ТРАНСПОРТ И СВЯЗЬ  
В РОССИИ  
2016**

**Статистический сборник**

**Москва  
2016**

**УДК 31:[656+654](470)**  
**ББК 65.051(537+538)(2Рос)**  
**Т65**

Редакционная коллегия:

**А.Л. Кевеш** - Председатель редакционной коллегии  
**М.А. Сабельникова** - Заместитель председателя редакционной коллегии

**Л.И. Агеева, И.В. Акимова, Л.Н. Кобринская,**  
**Т.Н. Савостьянова, Г.А. Уварова**

**Транспорт** и связь в России. 2016: Стат.сб./Росстат. -  
Т65 М., 2016. - 112 с.

ISBN 978-5-89476-419-1

В сборнике представлены основные показатели, характеризующие деятельность транспорта и связи в Российской Федерации.

Для высшего управленческого персонала, руководителей и работников предприятий и организаций, научных, предпринимательских и банковских кругов, профессорско-преподавательского состава, аспирантов и студентов экономических вузов, других заинтересованных пользователей.

**УДК 31:[656+654](470)**  
**ББК 65.051(537+538)(2Рос)**

ISBN 978-5-89476-419-1

© Федеральная служба  
государственной  
статистики, 2016  
E-mail:stat@gks.ru  
<http://www.gks.ru>

## ПРЕДИСЛОВИЕ

В статистическом сборнике публикуются основные показатели, характеризующие состояние транспорта и связи России в 2015 г. в сопоставлении с рядом предшествующих лет.

Сборник подготовлен на основе данных федерального статистического наблюдения, осуществляемого в соответствии с федеральным планом статистических работ Федеральной службой государственной статистики, министерствами и ведомствами Российской Федерации (Министерство внутренних дел Российской Федерации, Государственная фельдъегерская служба Российской Федерации, Министерство связи и массовых коммуникаций Российской Федерации, Федеральная служба по надзору в сфере транспорта, Федеральное агентство воздушного транспорта, Федеральное дорожное агентство, Федеральное агентство морского и речного транспорта, Федеральная таможенная служба).

В разделе «Основные экономические показатели транспорта и связи» приведены сведения об инвестициях, вводе в действие производственных мощностей, основных фондах, производстве и импорте подвижного состава транспортных средств, тарифах на услуги транспорта и связи, о финансовых результатах деятельности организаций транспорта и связи.

Приведена информация о численности и заработной плате работников транспорта и связи, о подготовке специалистов образовательными учреждениями по специальностям эксплуатации транспорта и связи.

Раздел «Транспорт» содержит информацию о транспортной деятельности каждого вида транспорта: протяженность транспортных путей, наличие подвижного состава, объем перевозок.

В отдельный подраздел выделены сведения об аварийности на транспорте.

Раздел «Связь» содержит основные показатели, характеризующие деятельность организаций связи по видам связи: объем оказанных услуг, уровень и динамику развития технической оснащенности.

Некоторые показатели по России представлены в сопоставлении с зарубежными странами с использованием информации Статкомитета СНГ.

Сборник содержит методологические комментарии, включающие определения основных понятий и показателей.

Статистическая информация в разрезе субъектов Российской Федерации выделена в отдельное электронное приложение.

С 2014 г. статистический сборник «Транспорт и связь» публикуется только в электронном виде в подразделе «Публикации» раздела «Официальная статистика» на официальном Интернет-портале Росстата (<http://www.gks.ru>).

Основные показатели, характеризующие перевозочную деятельность транспорта, подвижной состав, протяженность путей сообщения отдельных видов транспорта, а также связь в разрезе субъектов Российской Федерации размещены на Интернет-портале Росстата в рубрике «Официальная статистика» в разделах: «Предпринимательство» / «Транспорт» и «Наука, инновации и информационное общество \ Информационное общество \ Связь».

Ранее статистические и аналитические материалы, характеризующие состояние транспорта и связи в Российской Федерации, публиковались в статистических сборниках «Транспорт в России. 2009», «Основные показатели транспортной деятельности в России. 2010» и «Связь в России. 2010», «Транспорт и связь в России. 2014».

Данные за 2015 г. в ряде случаев являются предварительными и в дальнейшем могут быть уточнены.

## ОТВЕТСТВЕННЫЕ ЗА РАЗДЕЛЫ СБОРНИКА

Телефоны

Основные экономические показатели  
транспорта и связи

Труд и оплата труда	З.Ж. Зайнуллина	(495) 607-4117
Выпуск специалистов	О.Ю. Дудорова	607-4585
Инвестиции, основные фонды и ввод в действие производственных мощностей	Н.А. Власенко Г.Н. Ромашкина	607-4780 607-4262
Производство и импорт транспортных средств и средств связи	Е.А. Шустова Н.Л. Капралова	607-2220 607-4847
Финансы и тарифы	Л.Н. Кобринская	607-4447
Транспорт	И.В. Акимова М.Н. Ермолова	607-2775 607-4777
Железнодорожный транспорт	Л.Ж. Чеченова	607-4427
Дорожное хозяйство	Е.И. Трошина	632-9098
Автомобильный транспорт	М.Ш. Бабаян А.С. Николаева	632-9098 607-4427
Городской электрический транспорт	А.С. Николаева	607-4427
Морской и внутренний водный транспорт	Т.А. Смирнова	607-4617
Воздушный транспорт	Л.Ж. Чеченова	607-4427
Аварийность на транспорте	Е.В. Кузнецова Е.И. Трошина	632-9048 632-9098
Связь	О.Ю. Дудорова	607-4585
Международные сравнения	И.Е. Харитонов	607-4085

## СОКРАЩЕНИЯ

тыс. – тысяча	т-км – тонно-километр
млн. – миллион	т – тонна
млрд. – миллиард	г. – год
трлн. – триллион	долл. – доллар
пог. м – погонный метр	руб. – рубль
м <sup>2</sup> – квадратный метр	р. – раз
км – километр	шт. – штука
км <sup>2</sup> – квадратный километр	

В сборнике приняты условные обозначения:

- явление отсутствует;
- ... данных не имеется;
- 0,0 значение показателя меньше единицы измерения.

В отдельных случаях незначительные расхождения между итогом и суммой  
слагаемых объясняются округлением данных.

## СОДЕРЖАНИЕ

Предисловие.....	3
------------------	---

### 1. ОСНОВНЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ

1.1. Основные экономические показатели транспорта и связи .....	11
---	----

#### Труд и оплата труда

1.2. Среднегодовая численность и среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работников транспорта и связи .....	14
1.3. Движение работников в организациях транспорта и связи .....	15

#### Выпуск специалистов

1.4. Выпуск бакалавров, специалистов, магистров государственными и муниципальными образовательными организациями высшего образования по специальностям эксплуатации транспорта и связи .....	16
1.5. Выпуск специалистов государственными и муниципальными профессиональными образовательными организациями, осуществляющими подготовку специалистов среднего звена по специальностям эксплуатации транспорта и связи.....	17
1.6. Выпуск квалифицированных рабочих профессиональными образовательными организациями, осуществляющими подготовку квалифицированных рабочих, служащих по профессиям транспорта и связи .....	17

#### Инвестиции, основные фонды и ввод в действие производственных мощностей

1.7. Инвестиции по основным видам деятельности транспорта и связи.....	19
1.8. Индексы физического объема инвестиций в основной капитал по основным видам деятельности транспорта и связи.....	19
1.9. Основные фонды и степень износа основных фондов организаций транспорта и связи .....	20
1.10. Ввод в действие основных производственных мощностей транспорта .....	21

#### Производство и импорт транспортных средств и средств связи

1.11. Производство основных видов транспортных средств, электрооборудования, электронного и оптического оборудования .....	22
1.12. Импорт транспортных средств и средств связи .....	23



**Финансы и тарифы**

1.13. Расходы консолидированного бюджета Российской Федерации на развитие транспорта, связи и информатики .....	26
1.14. Сальдированный финансовый результат (прибыль минус убыток) деятельности и удельный вес убыточных организаций транспорта и связи .....	26
1.15. Индексы тарифов на услуги транспорта .....	27
1.16. Индексы тарифов на услуги связи .....	27

**2. ТРАНСПОРТ**

2.1. Протяженность путей сообщения .....	30
2.2. Наличие подвижного состава .....	30
2.3. Перевозки грузов и грузооборот по видам транспорта .....	31
2.4. Индексы перевозок грузов и грузооборота по видам транспорта .....	32
2.5. Перевозки грузов в контейнерах и пакетами по отдельным видам транспорта .....	32
2.6. Перевозки грузов и грузооборот в международном сообщении по отдельным видам транспорта .....	33
2.7. Перевозки пассажиров и пассажирооборот по видам транспорта общего пользования .....	34
2.8. Индексы перевозок пассажиров и пассажирооборот по видам транспорта общего пользования .....	35
2.9. Удельный вес пассажиров, имеющих право льготного проезда, в общей численности перевезенных пассажиров .....	36
2.10. Структура перевозок пассажиров и пассажирооборота по видам сообщения в 2015 г. ....	36

**Железнодорожный транспорт**

2.11. Протяженность эксплуатационных путей железнодорожного транспорта общего пользования .....	39
2.12. Перевозки грузов и грузооборот железнодорожного транспорта общего пользования .....	40



2.13. Структура перевозок отдельных видов грузов железнодорожным транспортом общего пользования .....	40
2.14. Перевозки пассажиров и пассажирооборот железнодорожного транспорта общего пользования .....	41
2.15. Основные показатели промышленного железнодорожного транспорта .....	41

### **Дорожное хозяйство**

2.16. Протяженность автомобильных дорог .....	44
2.17. Число объектов дорожного сервиса, расположенных на автомобильных дорогах федерального значения .....	45

### **Автомобильный транспорт**

#### *Наличие автомобилей*

2.18. Парк автомобильного транспорта .....	47
2.19. Возрастная структура парка автомобилей .....	47

#### *Грузовые перевозки*

2.20. Перевозки грузов и грузооборот автомобильного транспорта .....	48
2.21. Наличие грузового автомобильного транспорта в организациях всех видов экономической деятельности .....	49
2.22. Наличие грузовых автомобилей и перевозочная деятельность индивидуальных предпринимателей – владельцев грузовых автомобилей в 2015 г. ....	49
2.23. Перевозки грузов и грузооборот организаций автомобильного транспорта .....	50

#### *Пассажирские перевозки*

2.24. Основные показатели работы автобусов общего пользования по видам сообщения .....	52
2.25. Структура перевозок пассажиров и пассажирооборота автобусов общего пользования по видам сообщения .....	53

### **Городской электрический транспорт**

2.26. Протяженность эксплуатационных путей (линий) и наличие подвижного состава городского электрического транспорта .....	54
2.27. Возрастная структура парка городского электрического транспорта .....	55
2.28. Перевозки пассажиров, пассажирооборот и основные показатели работы городского электрического транспорта .....	56





**Водный транспорт***Морской транспорт*

2.29. Наличие морских судов торгового флота .....	61
2.30. Возрастная структура морских судов торгового флота .....	62
2.31. Перевозки грузов и грузооборот морского транспорта по видам плавания .....	63
2.32. Структура перевозок грузов морским транспортом по видам грузов .....	64
2.33. Перевозки пассажиров и пассажирооборот морского транспорта по видам плавания .....	64
2.34. Основные показатели технической оснащенности и работы морских портов .....	65
2.35. Погрузочно-разгрузочные работы, выполненные в морских портах .....	66

*Внутренний водный транспорт*

2.36. Протяженность внутренних водных судоходных путей .....	67
2.37. Наличие речных и озерных судов .....	67
2.38. Возрастная структура речных и озерных судов .....	68
2.39. Перевозки грузов и грузооборот внутреннего водного транспорта по видам сообщения .....	69
2.40. Структура перевозок грузов внутренним водным транспортом по видам грузов .....	70
2.41. Перевозки пассажиров и пассажирооборот внутреннего водного транспорта по видам сообщения.....	70
2.42. Основные показатели технической оснащенности и работы речных и озерных портов и пристаней .....	70

**Воздушный транспорт**

2.43. Наличие гражданских воздушных судов .....	72
2.44. Структура эксплуатационного парка воздушных судов отечественного производства .....	73
2.45. Структура эксплуатационного парка воздушных судов иностранного производства .....	74
2.46. Перевозки грузов и грузооборот воздушного транспорта .....	75
2.47. Грузооборот и перевозки грузов, выполненные регулярными и нерегулярными авиaperевозчиками (транспортная авиация) .....	75
2.48. Перевозки пассажиров и пассажирооборот воздушного транспорта .....	75



2.49. Пассажирооборот и перевозки пассажиров, выполненные регулярными и нерегулярными авиаперевозчиками (транспортная авиация) .....	76
2.50. Структура основных показателей по типам воздушных судов в 2015 г. ...	77

### **Аварийность на транспорте**

2.51. Число происшествий на транспорте и пострадавших в них .....	81
2.52. Объекты, повышающие безопасность дорожного движения на автомобильных дорогах федерального и местного значения .....	82
2.53. Число дорожно-транспортных происшествий и пострадавших в них на автомобильных дорогах и улицах .....	83

## **3. СВЯЗЬ**

### **Объем услуг связи**

3.1. Объем услуг связи .....	86
3.2. Объем услуг связи, оказанных населению .....	86

### **Почтовая связь**

3.3. Число организаций почтовой связи .....	88
3.4. Объем услуг почтовой связи .....	89
3.5. Услуги почтовой связи (исходящий обмен).....	90

### **Местная телефонная связь**

3.6. Объем услуг местной телефонной связи .....	92
3.7. Основные показатели сетей местной телефонной связи общего пользования.....	93

### **Междугородная, внутризоновая и международная телефонная связь**

3.8. Объем услуг междугородной, внутризоновой и международной связи ....	94
3.9. Основные показатели междугородной, внутризоновой и международной телефонной связи .....	94

### **Подвижная связь**

3.10. Основные показатели подвижной связи.....	95
3.11. Объем услуг подвижной связи .....	95

### **Документальная электросвязь**

3.12. Объем услуг документальной электросвязи .....	96
3.13. Основные показатели, характеризующие сети передачи данных и телематические услуги .....	97



**Радиовещание и телевидение**

3.14. Объем услуг радиосвязи, радиовещания, телевидения, спутниковой связи и проводного вещания .....	98
3.15. Технические средства спутниковой связи .....	98
3.16. Основные показатели развития звукового проводного вещания .....	99
3.17. Охват населения телевизионным вещанием в 2015 г. ....	99
3.18. Охват населения радиовещанием в 2015 г. ....	99

**4. МЕЖДУНАРОДНЫЕ СРАВНЕНИЯ**

4.1. Эксплуатационная длина железнодорожных путей .....	100
4.2. Протяженность автомобильных дорог .....	101
4.3. Протяженность магистральных нефтепроводов и нефтепродуктопроводов .....	102
4.4. Парк зарегистрированных автомобилей .....	103
4.5. Грузооборот транспорта .....	104
4.6. Удельный вес отдельных видов транспорта в общем грузообороте .....	105
4.7. Грузооборот магистральных нефтепроводов и нефтепродуктопроводов .....	106
4.8. Грузооборот воздушного транспорта .....	107
4.9. Пассажирооборот железнодорожного транспорта .....	108
4.10. Пассажирооборот автомобильного транспорта .....	109
4.11. Пассажирооборот воздушного транспорта .....	110
4.12. Число дорожно-транспортных происшествий, в которых были пострадавшие .....	111
4.13. Число телефонных аппаратов телефонной сети общего пользования и абонентов сотовой мобильной связи .....	112



# 1. ОСНОВНЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ

## 1.1. ОСНОВНЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ (в фактически действовавших ценах)

	2000	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015
	<b>Миллиардов рублей</b>							
Валовая добавленная стоимость по виду экономической деятельности «Транспорт и связь» (в текущих основных ценах) <sup>1)</sup>	-	1897,0	3662,5	4027,6	4598,9	4949,2	5025,2	5304,8
Среднегодовая численность работников организаций, млн. человек:								
транспорта	3,5	3,2	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8
связи	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,7	0,7
Наличие основных фондов (на конец года; по полной учетной стоимости) <sup>2)</sup> :								
транспорта	2150,9	3812,1	8633,2	9971,6	11123,9	12055,2	13853,5	14660,5
связи	250,3	767,7	1667,0	2063,1	2308,3	2610,8	2904,5	3156,7
Инвестиции в основной капитал:								
транспорта	245,7 <sup>3)</sup>	688,7	2071,1	2791,1	2978,8	2978,7	2628,5	2752,6
связи	30,6 <sup>3)</sup>	196,1	265,7	316,6	351,8	309,9	352,5	367,7
Сальдированный финансовый результат (прибыль минус убыток) организаций <sup>4)</sup> :								
транспорта	97,9	167,3	445,3	475,4	607,5	450,8	28,1	148,9
связи	34,6	145,6	213,1	251,7	257,8	301,2	160,5	163,4
Объем транспортных услуг населению <sup>5)</sup>	164,3	487,5	940,5	1068,0	1182,1	1298,5	1385,5	1481,5
Объем услуг связи населению	67,5	420,3	950,7	1044,4	1126,6	1226,5	1268,7	1283,5



Продолжение табл. 1.1

	2000	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015
	<b>Удельный вес в экономике России, процентов</b>							
Валовая добавленная стоимость по виду экономической деятельности «Транспорт и связь» (в текущих основных ценах) <sup>1)</sup>	-	10,2	9,1	7,8	8,0	8,0	7,4	7,3
Среднегодовая численность работников организаций:								
транспорта	6,9	6,6	6,1	6,1	6,2	6,1	6,2	6,1
связи	1,6	1,7	1,8	1,7	1,7	1,6	1,6	1,6
Наличие основных фондов (на конец года; по полной учетной стоимости) <sup>2)</sup> :								
транспорта	18,4	16,7	18,4	17,8	17,6	17,2	17,0	16,5
связи	2,1	3,4	3,6	3,7	3,7	3,7	3,6	3,5
Инвестиции в основной капитал								
транспорта	21,1 <sup>3)</sup>	19,1	22,6	25,3	23,7	22,1	18,9	18,9
связи	2,6 <sup>3)</sup>	5,4	2,9	2,9	2,8	2,3	2,5	2,5
Сальдированный финансовый результат (прибыль минус убыток) организаций <sup>4)</sup>								
транспорта	8,2	5,2	7,0	6,7	7,8	6,6	0,6	2,0
связи	2,9	4,5	3,4	3,5	3,3	4,4	3,7	2,2
Объем транспортных услуг населению <sup>5); 6)</sup>	27,3	21,5	19,0	19,3	19,6	18,7	18,6	18,4
Объем услуг связи населению <sup>5)</sup>	11,2	18,5	19,2	18,8	18,7	17,7	17,0	15,9

<sup>1)</sup> Данные по виду экономической деятельности «Транспорт и связь» в 2000 году по классификатору ОКВЭД не разрабатывались. Данные начиная с 2011 г. несопоставимы с данными за предыдущие годы в связи с тем, что содержат изменения, связанные с внедрением международной методологии оценки жилищных услуг, производимых и потребляемых собственниками жилья; оценкой потребления основного капитала исходя из его текущей рыночной стоимости; согласованием данных об экспорте и импорте с данными платежного баланса, разработанного по методологии 6 издания "Руководства МВФ по платежному балансу и международной инвестиционной позиции" (РПББ); актуализацией данных по итогам разработки базовых таблиц "Затраты-выпуск" за 2011 год, включением оценки услуг домашних работников (домашней прислуги). Данные за 2014, 2015 гг. разработаны с учетом положений СНС 2008 года относительно учета результатов научных исследований и разработок и систем вооружения и несопоставимы с данными за предыдущие годы.

<sup>2)</sup> По коммерческим организациям, без субъектов малого предпринимательства.

<sup>3)</sup> Данные приведены по отраслям экономики в соответствии с ОКОНХ.

<sup>4)</sup> По коммерческим организациям, без субъектов малого предпринимательства; по данным бухгалтерской отчетности.

<sup>5)</sup> С учетом транспортно-экспедиторских услуг.

<sup>6)</sup> Удельный вес в общем объеме платных услуг населению.



## ТРУД И ОПЛАТА ТРУДА

**Среднегодовая численность** работников включает работавших по трудовому договору и выполнявших постоянную, временную или сезонную работу без учета внешних совместителей, женщин, находящихся в отпусках по беременности и родам и в отпуске по уходу за ребенком.

В численность **принятых** работников включаются лица, зачисленные в отчетном периоде в организацию приказом (распоряжением) о приеме на работу. В численность **выбывших** включаются все работники, оставившие работу в организации независимо от оснований, уход или перевод которых оформлен приказом (распоряжением).

**Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работников** за год исчисляется делением фонда начисленной заработной платы на среднесписочную численность работников и на 12 месяцев. Пособия, получаемые работниками из государственных внебюджетных фондов, не включаются в фонд заработной платы и среднемесячную заработную плату.



**1.2. СРЕДНЕГОДОВАЯ ЧИСЛЕННОСТЬ И СРЕДНЕМЕСЯЧНАЯ НОМИНАЛЬНАЯ НАЧИСЛЕННАЯ ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА РАБОТНИКОВ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ**

	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015
	<b>Среднегодовая численность работников организаций, тыс. человек</b>						
<b>Транспорт – всего</b>	<b>3160,3</b>	<b>2836,4</b>	<b>2819,2</b>	<b>2842,9</b>	<b>2804,7</b>	<b>2801,3</b>	<b>2763,2</b>
в том числе по видам деятельности:							
железнодорожный транспорт	1068,1	820,8	793,4	782,3	752,4	720,7	655,3
прочий сухопутный транспорт	1085,5	1056,7	1043,4	1041,0	1016,6	1004,8	995,2
транспортирование по трубопроводам	176,0	193,1	198,3	205,3	202,8	204,1	199,6
водный транспорт	96,6	72,0	68,0	62,8	60,1	60,1	58,8
воздушный транспорт	113,1	95,4	95,5	96,6	88,9	90,6	84,4
вспомогательная и дополнительная транспортная деятельность	621,0	598,4	620,8	654,9	683,9	721,0	769,9
<b>Связь</b>	<b>848,9</b>	<b>820,2</b>	<b>788,2</b>	<b>773,1</b>	<b>752,2</b>	<b>748,1</b>	<b>737,0</b>
	<b>Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работников организаций, тыс. руб.</b>						
<b>Транспорт – всего</b>	<b>11,5</b>	<b>26,5</b>	<b>29,8</b>	<b>33,1</b>	<b>36,4</b>	<b>38,9</b>	<b>41,1</b>
в том числе по видам деятельности:							
железнодорожный транспорт	12,4	28,7	32,5	35,5	38,8	41,0	44,0
прочий сухопутный транспорт	8,6	19,6	21,7	24,1	26,4	28,3	29,4
транспортирование по трубопроводам	22,6	45,4	50,6	55,9	62,7	66,2	71,0
водный транспорт	12,3	23,3	26,1	30,4	33,0	38,2	41,8
воздушный транспорт	18,3	51,3	62,4	72,8	84,5	91,8	92,2
вспомогательная и дополнительная транспортная деятельность	10,7	26,0	28,6	31,7	34,9	37,3	40,3
<b>Связь</b>	<b>11,4</b>	<b>24,3</b>	<b>27,0</b>	<b>28,7</b>	<b>31,3</b>	<b>33,7</b>	<b>35,0</b>

Среднемесячная заработная плата работников транспорта в 2015 г. была на 21% выше среднероссийского уровня, работников связи – на 18%.

**1.3. ДВИЖЕНИЕ РАБОТНИКОВ В ОРГАНИЗАЦИЯХ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ<sup>1)</sup>**

	2000	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015
	<b>Транспорт</b>							
<b>Принято работников</b> в течение года:								
тыс. человек	732,4	699,4	655,9	627,6	601,6	565,9	559,2	513,1
в процентах от средне- списочной численности работников	24,2	25,1	28,5	27,4	26,3	24,6	24,8	23,3
<b>Выбыло работников</b> в течение года:								
тыс. человек	785,4	788,9	679,0	609,4	631,8	588,2	613,6	593,9
в процентах от средне- списочной численности работников	26,0	28,3	29,5	26,6	27,7	25,6	27,2	27,0
в том числе в связи с сокращением численности персонала:								
тыс. человек	18,0	56,5	26,6	16,8	16,6	15,7	22,6	28,2
в процентах от средне- списочной численности работников	0,6	2,0	1,2	0,7	0,7	0,7	1,0	1,3
	<b>Связь</b>							
<b>Принято работников</b> в течение года:								
тыс. человек	239,4	313,6	281,2	286,4	261,9	282,6	262,4	246,0
в процентах от средне- списочной численности работников	31,0	39,6	37,7	40,1	37,7	37,7	35,0	33,5
<b>Выбыло работников</b> в течение года:								
тыс. человек	241,4	323,1	329,6	292,6	286,0	290,4	273,3	266,9
в процентах от средне- списочной численности работников	31,3	40,8	44,2	41,0	41,1	38,7	36,5	36,4
в том числе в связи с сокращением численности персонала:								
тыс. человек	6,5	20,3	26,3	15,3	10,1	10,2	11,0	11,3
в процентах от средне- списочной численности работников	0,8	2,6	3,5	2,1	1,5	1,4	1,5	1,5

<sup>1)</sup> Без субъектов малого предпринимательства.



## ВЫПУСК СПЕЦИАЛИСТОВ

**Выпуск специалистов** - перечень специальностей по эксплуатации транспорта и связи приведен в соответствии с Общероссийским классификатором специальностей (ОКСО), утвержденным постановлением Госстандарта России от 30.09.2003 года № 276-ст.

### 1.4. ВЫПУСК БАКАЛАВРОВ, СПЕЦИАЛИСТОВ, МАГИСТРОВ ГОСУДАРСТВЕННЫМИ И МУНИЦИПАЛЬНЫМИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫМИ ОРГАНИЗАЦИЯМИ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ ПО СПЕЦИАЛЬНОСТЯМ ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ<sup>1)</sup> (человек)

	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015
<b>Выпуск по специальностям эксплуатации транспорта – всего</b>	<b>21164</b>	<b>27749</b>	<b>27164</b>	<b>27625</b>	<b>27083</b>	<b>25668</b>	<b>20703</b>
в том числе:							
эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения	549	9	43	102	116	131	346
летная эксплуатация воздушных судов	-	257	292	336	387	510	179
аэронавигационное обслуживание и использование воздушного пространства	-	202	171	156	187	243	150
техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей	401	609	649	614	515	552	591
техническая эксплуатация транспортного радиооборудования	377	490	490	501	333	394	441
гидрография и навигационное обеспечение судоходства	15	27	45	30	44	51	45
судовождение	896	1097	1096	1184	969	1154	1088
эксплуатация судовых энергетических установок	749	1197	1178	1237	970	1239	1229
эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики	304	355	429	405	437	542	505
автомобили и автомобильное хозяйство	6990	8924	8689	8520	8446	6982	4769
сервис транспортных и технологических машин и оборудования	2792	4342	4119	4257	4339	3761	2786
организация перевозок и управление на транспорте	6350	7614	7478	7692	7425	7284	6325
организация и безопасность движения	1741	2626	2485	2591	2915	2825	2249
<b>Выпуск специалистов связи</b>	<b>5606</b>	<b>6750</b>	<b>6374</b>	<b>6221</b>	<b>6447</b>	<b>5647</b>	<b>8326</b>

<sup>1)</sup> С 2013 г. – по данным Минобрнауки России.



**1.5. ВЫПУСК СПЕЦИАЛИСТОВ ГОСУДАРСТВЕННЫМИ И МУНИЦИПАЛЬНЫМИ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫМИ ОРГАНИЗАЦИЯМИ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИМИ ПОДГОТОВКУ СПЕЦИАЛИСТОВ СРЕДНЕГО ЗВЕНА ПО СПЕЦИАЛЬНОСТЯМ ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ<sup>1)</sup>**

(человек)

	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015
<b>Выпуск по специальностям эксплуатации транспорта – всего</b>	<b>47735</b>	<b>41605</b>	<b>37413</b>	<b>37561</b>	<b>36990</b>	<b>39430</b>	<b>39390</b>
в том числе:							
управление движением воздушного транспорта	63	94	125	116	206	121	270
летная эксплуатация летательных аппаратов	156	165	220	348	368	258	598
техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей	564	718	448	447	432	422	463
морское судоходство	1805	1345	1193	1238	1190	-	-
судоходство и эксплуатация технического флота	55	43	32	126	28	-	-
судоходство на внутренних водных путях и в прибрежном плавании	1065	983	816	886	669	-	-
судоходство <sup>2)</sup>	-	-	-	-	-	2236	1895
эксплуатация внутренних водных путей	219	122	111	119	109	138	91
эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики	1668	1529	1215	1244	1233	1000	754
эксплуатация транспортных энергетических установок	2228	1576	1382	1356	1231	1607	1334
техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта	25957	23319	20905	20956	20857	22097	22761
техническая эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования	6066	4366	4054	3986	3578	3763	3314
организация перевозок и управление на транспорте	7889	7345	6912	6739	7089	7788	7910
<b>Выпуск специалистов связи</b>	<b>6379</b>	<b>4933</b>	<b>4063</b>	<b>3720</b>	<b>4122</b>	<b>5763</b>	<b>5325</b>

<sup>1)</sup> С 2013 г. - по данным Минобрнауки России.

<sup>2)</sup> В соответствии с Приказом Минобрнауки России от 05.06.2014 № 632 специальности «морское судоходство», «судоходство и эксплуатация технического флота» и «судоходство на внутренних водных путях и в прибрежном плавании» объединены в специальность «судоходство».

**1.6. ВЫПУСК КВАЛИФИЦИРОВАННЫХ РАБОЧИХ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫМИ ОРГАНИЗАЦИЯМИ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИМИ ПОДГОТОВКУ КВАЛИФИЦИРОВАННЫХ РАБОЧИХ, СЛУЖАЩИХ ПО ПРОФЕССИЯМ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ<sup>1)</sup>**

(тысяч человек)

	2000	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015
<b>Профессии транспорта – всего</b>	<b>103,3</b>	<b>81,3</b>	<b>86,0</b>	<b>72,1</b>	<b>59,8</b>	<b>57,2</b>	<b>47,8</b>	<b>43,9</b>
в том числе:								
железнодорожного и метрополитена <sup>2)</sup>	13,8	14,0	16,1	14,2	11,4	12,2	6,2	9,9
морского и речного автотранспорта и городского электротранспорта <sup>3)</sup>	4,8	3,6	3,7	2,1	2,0	1,6	1,7	1,2
	84,7	63,7	66,1	55,8	46,4	43,4	39,9	32,8
<b>Специалистов связи</b>	<b>4,8</b>	<b>3,9</b>	<b>3,1</b>	<b>2,6</b>	<b>2,4</b>	<b>2,0</b>	<b>2,1</b>	<b>1,7</b>

<sup>1)</sup> С 2010 г. – включая обучающихся на договорной основе; с 2011 г. – по данным Минобрнауки России.

<sup>2)</sup> 2000 г. - без метрополитена.

<sup>3)</sup> 2000 г. - включая метрополитен.

## ИНВЕСТИЦИИ, ОСНОВНЫЕ ФОНДЫ И ВВОД В ДЕЙСТВИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ МОЩНОСТЕЙ

**Инвестиции в основной капитал** – совокупность затрат, направленных на строительство, реконструкцию (включая расширение и модернизацию) объектов, которые приводят к увеличению их первоначальной стоимости, приобретение машин, оборудования, транспортных средств, производственного и хозяйственного инвентаря, на формирование рабочего, продуктивного и племенного стада, насаждение и выращивание многолетних культур.

Начиная с 2013 г. в инвестиции в основной капитал включены инвестиции в объекты интеллектуальной собственности: произведения науки, литературы и искусства; программное обеспечение и базы данных для ЭВМ, изобретения, полезные модели, промышленные образцы, селекционные достижения, произведенные нематериальные поисковые затраты, затраты на научно-исследовательские, опытно-конструкторские и технологические работы и т.д.

Инвестиции в основной капитал, направленные на развитие транспорта и связи показаны исходя из назначения основных средств, т.е. той сферы деятельности, в которой они будут функционировать и учитываются без налога на добавленную стоимость.

**Индексы физического объема инвестиций** в основной капитал рассчитаны в сопоставимых ценах. В качестве сопоставимых цен приняты среднегодовые цены предыдущего года.

**Основные фонды** – произведенные активы, подлежащие использованию неоднократно или постоянно в течении длительного периода, но не менее одного года, для производства товаров, оказания рыночных и нерыночных услуг, для управленческих нужд организации, либо для предоставления другим организациям за плату во временное владение и пользование, или во временное пользование. К основным фондам относятся здания, сооружения, машины и оборудование, транспортные средства, рабочий и продуктивный скот и другие виды основных фондов.

**Износ основных фондов** – частичная или полная утрата основными фондами потребительских свойств и стоимости в процессе эксплуатации, под воздействием сил природы и вследствие технического прогресса.

Степень износа основных фондов – **отношение накопленного к определенной дате износа имеющихся основных фондов (разницы их полной учетной и остаточной балансовой стоимости) к полной учетной стоимости основных фондов на ту же дату, в процентах.**

**Ввод в действие мощностей** – показатель мощности (производительности, вместимости, пропускной способности, площади, протяженности и т.д.), созданной в результате осуществления инвестиций в основной капитал. Показываются в размерах, указанных в разрешениях на ввод объектов (мощностей) в эксплуатацию, оформленных в установленном порядке, в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации о градостроительной деятельности.

Данные о вводе мощностей включают ввод за счет строительства и реконструкции.



**1.7. ИНВЕСТИЦИИ ПО ОСНОВНЫМ ВИДАМ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ  
ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ<sup>1)</sup>**

(Инвестиции в основной капитал (в фактически действовавших ценах); млрд. руб.)

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
<b>Транспорт – всего</b>	<b>1471,0</b>	<b>2048,3</b>	<b>2063,6</b>	<b>1999,9</b>	<b>1871,6</b>	<b>1862,5</b>
из него по видам деятельности:						
железнодорожный транспорт	364,6	403,1	443,4	413,9	328,4	339,3
автомобильный (автобусный) пассажирский транспорт, подчиняющийся расписанию	12,3	18,9	16,2	24,4	12,8	11,5
городской электрический транспорт	56,4	80,5	111,6	218,6	102,9	82,1
автомобильный грузовой транспорт	10,5	19,3	25,1	28,0	18,9	20,6
транспортирование по трубопроводам	624,5	949,9	836,2	643,0	714,6	715,4
морской транспорт	4,6	13,3	3,4	6,2	7,0	3,3
внутренний водный транспорт	2,7	12,3	9,1	4,5	5,2	2,7
воздушный и космический транспорт	18,9	17,8	26,4	33,1	44,5	57,6
<b>Связь</b>	<b>209,8</b>	<b>304,3</b>	<b>337,5</b>	<b>284,6</b>	<b>338,6</b>	<b>348,6</b>

<sup>1)</sup> Без субъектов малого предпринимательства и объема инвестиций, не наблюдаемых прямыми статистическими методами.

**1.8. ИНДЕКСЫ ФИЗИЧЕСКОГО ОБЪЕМА ИНВЕСТИЦИЙ В ОСНОВНОЙ КАПИТАЛ  
ПО ОСНОВНЫМ ВИДАМ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ<sup>1)</sup>**

(в сопоставимых ценах; в процентах к предыдущему году)

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
<b>Транспорт - всего</b>	<b>104,6</b>	<b>128,1</b>	<b>94,0</b>	<b>93,7</b>	<b>90,8</b>	<b>90,9</b>
из него по видам деятельности:						
железнодорожный транспорт	117,1	100,1	102,4	90,5	77,6	91,3
автомобильный (автобусный) пассажирский транспорт, подчиняющийся расписанию	112,1	139,6	79,5	146,5	51,0	82,9
городской электрический транспорт	83,8	129,3	129,1	190,4	45,7	73,8
автомобильный грузовой транспорт	137,2	166,8	121,0	108,6	65,8	100,7
транспортирование по трубопроводам	113,9	137,7	82,0	74,7	107,1	93,1
морской транспорт	53,0	в 2,7 р.	24,2	177,5	109,5	41,8
внутренний водный транспорт	97,4	в 4,2 р.	69,8	48,1	112,9	45,4
воздушный и космический транспорт	147,6	88,3	140,8	122,2	126,7	110,4
<b>Связь</b>	<b>105,8</b>	<b>139,3</b>	<b>107,3</b>	<b>79,9</b>	<b>114,3</b>	<b>89,5</b>

<sup>1)</sup> Без субъектов малого предпринимательства и объема инвестиций, не наблюдаемых прямыми статистическими методами.



**1.9. ОСНОВНЫЕ ФОНДЫ И СТЕПЕНЬ ИЗНОСА ОСНОВНЫХ ФОНДОВ  
ОРГАНИЗАЦИЙ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ<sup>1)</sup>**

(на конец года)

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
	<b>Основные фонды (по полной учетной стоимости), млрд. руб.</b>					
<b>Транспорт - всего</b>	<b>8633,2</b>	<b>9971,6</b>	<b>11123,9</b>	<b>12055,2</b>	<b>13853,5</b>	<b>14660,5</b>
из него по видам деятельности:						
железнодорожный транспорт	3322,7	3712,2	3921,1	4504,1	4563,2	4408,2
автомобильный (автобусный) пассажир-ский транспорт, подчиняющийся расписанию	76,8	88,5	95,2	124,3	252,9	264,1
городской электрический транспорт	1148,5	1264,8	1303,0	1368,9	1469,7	1518,9
автомобильный грузовой транспорт	65,9	88,4	111,4	115,8	114,1	131,0
транспортирование по трубопроводам	2523,5	3113,2	4013,3	3975,7	4700,1	5099,6
морской транспорт	62,2	59,1	57,5	65,0	72,7	88,8
внутренний водный транспорт	40,7	57,6	70,1	76,7	79,2	89,9
воздушный транспорт	147,2	176,8	194,9	189,0	152,1	151,9
<b>Связь</b>	<b>1667,0</b>	<b>2063,1</b>	<b>2308,3</b>	<b>2610,8</b>	<b>2904,5</b>	<b>3156,7</b>
	<b>Степень износа основных фондов, процентов</b>					
<b>Транспорт - всего</b>	<b>32,9</b>	<b>34,7</b>	<b>36,0</b>	<b>37,6</b>	<b>39,6</b>	<b>41,1</b>
из него по видам деятельности:						
железнодорожный транспорт	28,9	30,4	33,0	32,8	34,3	36,3
автомобильный (автобусный) пассажирский транспорт, подчиняющийся расписанию	52,7	55,3	56,2	55,5	55,7	59,2
городской электрический транспорт	14,3	15,6	16,3	16,9	16,4	17,4
автомобильный грузовой транспорт	45,9	42,1	45,4	44,8	47,5	48,4
транспортирование по трубопроводам	48,0	50,1	45,2	49,3	49,1	51,2
морской транспорт	32,1	34,7	37,4	34,0	33,4	38,2
внутренний водный транспорт	60,9	50,7	48,4	53,6	53,9	56,8
воздушный транспорт	47,7	45,0	39,0	40,9	45,2	44,3
<b>Связь</b>	<b>50,5</b>	<b>53,1</b>	<b>55,3</b>	<b>53,7</b>	<b>57,4</b>	<b>57,6</b>

<sup>1)</sup> По коммерческим организациям, без субъектов малого предпринимательства. С учетом переоценки. В 2011 г. – с учетом переоценки, проведенной в добровольном порядке на начало или конец отчетного года. С 2012 г. – с учетом добровольной переоценки, проведенной на конец года.



**1.10. ВВОД В ДЕЙСТВИЕ ОСНОВНЫХ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ МОЩНОСТЕЙ ТРАНСПОРТА**

	2000	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Новые железнодорожные линии, км	1,7	127,8	111,1	93,4	39,3	29,4	13,0	17,8
Вторые пути, км	45,8	119,7	104,5	95,0	76,6	55,9	31,8	97,3
Электрификация железных дорог, км	588,3	507,4	22,2	194,3	103,8	4,5	5,9	-
Автомобильные дороги с твердым покрытием общего пользования, тыс. км	6,6	2,0	2,2	1,9	2,0	2,5	2,0	2,3
Линии метрополитена (в двухпутном исчислении), км	4,0	12,1	5,6	10,0	13,2	23,3	3,0	1,5
Трамвайные пути (одиночные), км	6,0	7,8	8,2	8,0	1,1	-	3,3	-
Троллейбусные линии (одиночные), км	95,3	55,1	8,6	6,1	-	4,5	2,3	-
Магистральные трубопроводы:								
газопроводы и отводы от них, тыс. км	2,0	2,2	2,0	1,0	3,8	1,1	2,0	2,5
нефтепроводы, тыс. км	0,7	0,5	1,1	1,2	2,1	0,9	0,8	0,7
нефтепродуктопроводы региональные, км	8,4	53,1	152,7	1,2	7,3	42,1	1,4	111,9
Причалы морских портов, включая перегрузочные комплексы:								
тыс. пог. м	0,2	1,1	0,9	2,7	1,2	1,5	0,4	-
млн. т груза в год	1,2	0,6	2,8	2,3	6,0	-	-	-
Механизированные причалы речных портов, тыс. пог. м	-	0,2	0,4	0,5	-	0,2	0,1	0,1
Взлетно-посадочные полосы с твердым покрытием, тыс. м <sup>2</sup>	567,4	162,2	143,8	937,8	179,2	411,1	596,5	40,3
Аэровокзалы, пропускная способность (пассажиров/час), человек	370	740	1949	2638	4437	1050	-	1628

## ПРОИЗВОДСТВО И ИМПОРТ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И СРЕДСТВ СВЯЗИ

### 1.11. ПРОИЗВОДСТВО ОСНОВНЫХ ВИДОВ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ, ЭЛЕКТРОННОГО И ОПТИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ <sup>1)</sup>

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Электровозы магистральные, шт.	233	266	334	365	349	214
Тепловозы магистральные, секции	33	39	42	66	72	167
Вагоны грузовые магистральные, тыс. шт.	50,5	63,0	71,7	60,1	55,1	28,7
Вагоны пассажирские магистральные, шт.	1234	1180	880	760	872	412
Грузовые автомобили (включая шасси), тыс. шт.	156	207	212	207	153	128
Автобусы, тыс. шт.	40,9	44,2	58,6	53,2	44,0	36,4
Автомобили легковые, тыс. шт.	1210	1740	1964	1925	1695	1215
Троллейбусы, шт.	406	236	390	526	164	62
Вагоны трамвайные пассажирские самоходные (моторные) с питанием от внешнего источника электроэнергии, шт.	80	83	82	137	104	26
Вагоны метрополитена самоходные (моторные) с питанием от внешнего источника электроэнергии, шт.	209	243	492	442	347	185
Вагоны метрополитена (несамоходные), шт.	1	17	259	132	-	-
Суда морские самоходные сухогрузные суда, шт.	1	-	-	-	-	-
Суда морские буксирные (кроме буксиров-толкачей), шт.	8	8	10	10	13	23
Суда морские самоходные добывающие, шт.	7	9	1	-	-	-
Суда речные самоходные сухогрузные, шт.	8	12	7	11	7	7
Суда речные и озерные пассажирские, шт.	44	67	57	38	24	16
Буксиры речные (суда речные буксирные, кроме буксиров – толкачей), единиц	2	13	5	8	1	6
Гражданские самолеты, шт.	12	22	18	102	97	17
Вертолеты, шт.	98	64	38	68	42	34
Кабели, провода и другие проводники, используемые для связи, тыс. км	236	256	311	295	283	252
Кабели, провода и другие проводники для передачи данных, управления, контроля, сигнализации, тыс. км	627	855	821	694	720	732
Оборудование пользовательское (оконечное), тыс. шт.	2041	907	692	1885	711	290

<sup>1)</sup> В соответствии с Общероссийским классификатором продукции по видам экономической деятельности (ОКПД). Данные за предыдущие годы, сформированные в соответствии с ранее действовавшим Общероссийским классификатором продукции (ОКП), опубликованы в сборнике «Транспорт и связь в России. 2012», а также размещены на официальном Интернет-портале Росстата.



**Импорт товаров** – ввоз товаров на территорию Российской Федерации без обязательства об обратном вывозе. В импорт включаются ввезенные товары, предназначенные для потребления в экономике страны и товары, ввозимые на территорию государства в соответствии с режимом реимпорта. К реимпортным товарам относятся товары, вывезенные с территории Российской Федерации, а затем ввезенные на эту территорию без уплаты таможенных пошлин, налогов и без применения к товарам запретов и ограничений экономического характера.

Учет импорта товаров производится по ценам франко-граница страны-импортера (СИФ), т.е. в цену товара включаются расходы по страхованию и транспортировке товара до границы страны-импортера.

### 1.12. ИМПОРТ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И СРЕДСТВ СВЯЗИ<sup>1)</sup>

(миллионов долларов США)

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
	<b>Из стран СНГ<sup>2)</sup></b>					
<b>Транспортные средства – всего</b>	<b>4489</b>	<b>8492</b>	<b>5395</b>	<b>4343</b>	<b>2214</b>	<b>1286</b>
из них:						
вагоны пассажирские	0,02	1,2	0,1	0,9	0,1	6,2
вагоны грузовые	1610	2725	1801	1028	170	17,8
автобусы	74,1	101	82,5	134	57,4	51,8
автомобили легковые	784	2330	791	566	257	153
автомобили грузовые	638	1055	848	574	368	399
авиационная техника	86,3	207	101	210	38,1	35,1
суда рефрижераторные	-	6,9	12,7	22,9	-	10,3
грузовые и грузопассажирские плавучие средства прочие	28,9	9,0	26,5	78,6	9,3	6,4
плавучие маяки, краны, доки и буровые платформы, пожарные суда и земснаряды	20,7	8,9	0,04	1,4	1,6	0,5
<b>Аппаратура телефонной и телеграфной связи</b>	<b>3,3</b>	<b>10,5</b>	<b>8,9</b>	<b>46,9</b>	<b>228</b>	<b>27,1</b>
из нее:						
телефонные аппараты для проводной связи с беспроводной трубкой	-	0,02	0,1	0,03	0,01	0,01
телефонные аппараты для сотовых сетей связи или других беспроводных сетей связи	0,03	4,4	0,00	11,2	197	18,6
<b>Аппаратура передающая для радиовещания или телевидения, телевизионные и цифровые камеры, записывающие видеокамеры</b>	<b>1,5</b>	<b>1,7</b>	<b>1,4</b>	<b>19,7</b>	<b>6,6</b>	<b>0,7</b>
<b>Аппаратура приемная для радиовещания</b>	<b>0,02</b>	<b>0,01</b>	<b>0,1</b>	<b>0,02</b>	<b>0,2</b>	<b>0,02</b>



Продолжение табл. 1.12

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
	<b>Из стран дальнего зарубежья</b>					
<b>Транспортные средства – всего</b>	<b>26827</b>	<b>46461</b>	<b>48872</b>	<b>46845</b>	<b>40265</b>	<b>20177</b>
из них:						
вагоны пассажирские	0,4	3,6	95,0	492	482	49,2
вагоны грузовые	11,4	30,5	30,3	20,0	28,9	3,9
автобусы	170	393	393	229	169	40,3
автомобили легковые	10751	17711	19429	16425	12900	6338
автомобили грузовые	1205	2452	2987	2373	1706	485
авиационная техника	3809	5786	4724	5662	7601	3420
суда рефрижераторные	21,0	19,3	5,5	13,5	6,0	13,3
грузовые и грузопассажирские плавучие средства прочие	247	435	287	409	223	126
плавучие маяки, краны, доки и буровые платформы, пожарные суда и земснаряды	26,7	1908	73,4	97,5	89,1	168
<b>Аппаратура телефонной и телеграфной связи</b>	<b>6603</b>	<b>7735</b>	<b>7326</b>	<b>7560</b>	<b>8008</b>	<b>6281</b>
из нее:						
телефонные аппараты для проводной связи с беспроводной трубкой	83,8	85,5	74,0	74,4	39,8	25,9
телефонные аппараты для сотовых сетей связи или других беспроводных сетей связи	3551	3822	4043	4648	4536	3272
<b>Аппаратура передающая для радиовещания или телевидения, телевизионные и цифровые камеры, записывающие видеокамеры</b>	<b>1155</b>	<b>1353</b>	<b>1617</b>	<b>1132</b>	<b>740</b>	<b>400</b>
<b>Аппаратура приемная для радиовещания</b>	<b>436</b>	<b>531</b>	<b>546</b>	<b>441</b>	<b>353</b>	<b>169</b>

<sup>1)</sup> По данным ФТС России с учетом взаимной торговли товарами с государствами-членами ЕАЭС. В состав государств-членов Евразийского экономического союза (ЕАЭС) входят Республика Беларусь, Республика Казахстан (с 1 июля 2010 г.), Республика Армения (с 1 января 2015 г.), Кыргызская Республика (с 12 августа 2015 г.).

<sup>2)</sup> За 2010 г. - без учета данных о взаимной торговле с Республикой Казахстан за июль – декабрь 2010 г. в связи с отменой таможенного оформления товаров на российско-казахстанской границе с 1 июля 2010 г.

## ФИНАНСЫ И ТАРИФЫ

**Сальдированный финансовый результат (прибыль минус убыток)** - конечный финансовый результат, выявленный на основании бухгалтерского учета всех хозяйственных операций организаций. Представляет сумму прибыли (убытка) от продажи товаров, продукции (работ, услуг), основных средств, иного имущества организаций и прочих доходов, уменьшенных на сумму прочих расходов. Данные по сальдированному финансовому результату приводятся по кругу крупных и средних организаций, в фактически действовавших ценах, структуре и методологии соответствующих лет.

**Индекс тарифов на грузовые перевозки** характеризует изменение фактически действующих тарифов на грузовые перевозки за отчетный период без учета изменения за этот период структуры перевезенных грузов по виду и размеру отправки груза, скорости доставки, расстоянию перевозки, территории перевозки, типу подвижного состава, степени использования его грузоподъемности и другим признакам.

По каждому виду транспорта регистрируются тарифы на услуги-представители. За услугу-представитель принимается перевозка одной тонны массового груза определенным видом транспорта на фиксированное расстояние. Регистрация тарифов осуществляется в выборочной совокупности транспортных организаций.

Сводный индекс тарифов на грузовые перевозки всеми видами транспорта рассчитывается, исходя из индексов тарифов на перевозку грузов отдельными видами транспорта (железнодорожным, трубопроводным, морским, внутренним водным, автомобильным, воздушным), взвешенных на объемы доходов от перевозки грузов соответствующим видом транспорта за базисный период.

**Индекс тарифов на услуги пассажирского транспорта** является одним из субиндексов, рассчитанный в рамках индекса потребительских цен (ИПЦ). Он характеризует изменение во времени общего уровня тарифов на услуги пассажирского транспорта для населения.

**Индекс тарифов на услуги связи для юридических лиц** характеризует изменение тарифов на услуги связи для бюджетных и коммерческих организаций, оказанные как по свободным тарифам, так и по регулируемым на федеральном уровне.

**Индекс тарифов на услуги связи для населения** является одним из субиндексов, рассчитанный в рамках индекса потребительских цен (ИПЦ). Он характеризует изменение во времени общего уровня тарифов на услуги связи, используемые населением для непроизводственного потребления.



**1.13. РАСХОДЫ КОНСОЛИДИРОВАННОГО БЮДЖЕТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
НА РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТА, СВЯЗИ И ИНФОРМАТИКИ<sup>1)</sup>**  
(миллионов рублей)

	Транспорт			Связь и информатика		
	консолиди- рованный бюджет - всего	в том числе		консолиди- рованный бюджет - всего	в том числе	
		федеральный бюджет	консолидирован- ные бюджеты субъектов Российской Федерации		федеральный бюджет	консолидирован- ные бюджеты субъектов Российской Федерации
2005	250498	42199	208299	13782	4304	9478
2010	461683	303134	161480	69185	39344	29841
2011	499114	290974	212155	77241	42618	38080
2012	622787	339720	296915	92637	41305	55229
2013	545206	258437	297089	94157	41890	54240
2014	664851	301013	384531	89938	35130	57649
2015	664992	304980	400544	87536	31179	56879

<sup>1)</sup> По данным Федерального казначейства.

**1.14. САЛЬДИРОВАННЫЙ ФИНАНСОВЫЙ РЕЗУЛЬТАТ  
(ПРИБЫЛЬ МИНУС УБЫТОК) ДЕЯТЕЛЬНОСТИ И УДЕЛЬНЫЙ ВЕС  
УБЫТОЧНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ<sup>1)</sup>**

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
	<b>Сальдированный финансовый результат (прибыль минус убыток) деятельности организаций транспорта, млрд. руб.</b>					
<b>Транспорт – всего</b>	<b>445,3</b>	<b>475,4</b>	<b>607,5</b>	<b>450,8</b>	<b>28,1</b>	<b>148,9</b>
в том числе по видам деятельности:						
железнодорожный транспорт	146,8	124,2	132,0	48,1	-30,4	45,8
автомобильный (автобусный) пассажирский транспорт, подчиняющийся расписанию	-2,4	-6,9	-2,5	-5,7	-14,0	-14,2
городской электрический транспорт	1,4	3,6	4,2	1,2	-0,5	-5,0
автомобильный грузовой транспорт	6,0	6,4	10,8	7,7	2,3	5,3
транспортирование по трубопроводам	178,0	211,3	260,7	245,0	104,2	145,8
морской транспорт	1,6	-0,7	1,7	0,2	-5,1	3,2
внутренний водный транспорт	-0,5	1,0	3,6	2,4	-2,2	-0,2
воздушный и космический транспорт	19,7	12,7	5,9	21,5	-24,1	-142,3
<b>Связь</b>	<b>213,1</b>	<b>251,7</b>	<b>257,8</b>	<b>301,2</b>	<b>160,5</b>	<b>163,4</b>
	<b>Удельный вес убыточных организаций транспорта, процентов</b>					
<b>Транспорт – всего</b>	<b>38,2</b>	<b>39,1</b>	<b>35,1</b>	<b>37,7</b>	<b>38,8</b>	<b>37,9</b>
в том числе по видам деятельности:						
железнодорожный транспорт	28,4	30,4	29,3	28,9	33,9	33,6
автомобильный (автобусный) пассажирский транспорт, подчиняющийся расписанию	59,7	69,8	62,8	61,4	63,0	63,7
городской электрический транспорт	77,4	72,5	69,7	73,9	77,6	79,8
автомобильный грузовой транспорт	32,3	30,8	29,6	31,7	33,7	29,3
транспортирование по трубопроводам	20,0	13,4	13,6	15,7	23,0	16,9
морской транспорт	33,8	41,3	25,7	43,7	41,3	35,5
внутренний водный транспорт	37,6	31,9	29,9	31,7	35,7	40,5
воздушный и космический транспорт	32,6	42,3	35,4	37,6	43,6	45,7
<b>Связь</b>	<b>29,7</b>	<b>32,5</b>	<b>34,9</b>	<b>34,0</b>	<b>37,0</b>	<b>35,5</b>

<sup>1)</sup> Знак (-) означает убыток; по данным бухгалтерской отчетности.



**1.15. ИНДЕКСЫ ТАРИФОВ НА УСЛУГИ ТРАНСПОРТА**

(декабрь к декабрю предыдущего года; в процентах)

	2000	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015
<b>Грузовой транспорт – всего</b>	<b>151,5</b>	<b>116,6</b>	<b>133,1</b>	<b>107,7</b>	<b>107,5</b>	<b>108,0</b>	<b>100,9</b>	<b>111,5</b>
в том числе:								
железнодорожный	169,3	113,3	109,4	107,5	105,6	105,4	102,3	112,9
автомобильный	136,6	114,3	103,7	110,2	105,3	104,2	107,2	106,4
трубопроводный	137,4	121,5	156,1	107,1	109,6	111,0	96,5	111,2
морской	109,3	109,4	98,9	109,1	95,3	103,3	144,1	114,4
внутренний водный	119,2	111,0	106,7	107,7	106,3	107,5	140,0	113,5
воздушный	112,9	114,1	104,2	118,1	108,9	103,1	105,7	107,6
<b>Услуги пассажирского транспорта – всего</b>	<b>134,8</b>	<b>115,8</b>	<b>108,7</b>	<b>109,1</b>	<b>106,9</b>	<b>108,9</b>	<b>107,3</b>	<b>110,7</b>
в том числе:								
железнодорожный	139,3	123,3	109,2	109,5	107,1	114,4	104,9	108,9
из него:								
поезд дальнего следования <sup>1)</sup>	125,4	127,0	108,6	110,2	107,8	115,7	104,4	109,0
пригородный поезд	135,5	121,1	112,7	105,8	103,3	106,0	109,3	108,4
автомобильный	130,9	111,9	107,2	109,2	107,7	109,6	104,8	108,6
из него:								
городской муниципальный автобус	134,0	114,8	111,6	106,9	107,5	107,7	106,8	112,1
междугородный автобус	127,7	110,9	106,6	111,8	106,3	108,8	105,2	107,8
городской электрический	142,3	117,8	114,4	107,4	105,7	106,8	108,8	112,7
из него:								
троллейбус	141,5	112,9	111,5	106,2	107,6	111,3	108,1	113,8
трамвай	146,2	112,0	111,5	105,8	110,3	109,4	107,8	114,4
метро	139,8	127,4	117,6	108,8	103,2	103,6	109,5	111,5
воздушный	122,6	115,0	110,4	109,7	107,5	102,0	114,8	117,0

<sup>1)</sup> За 2000, 2005 гг. - приведены индексы тарифов на проезд в купейном вагоне скорого нефирменного поезда.

**1.16. ИНДЕКСЫ ТАРИФОВ НА УСЛУГИ СВЯЗИ**

(декабрь к декабрю предыдущего года; в процентах)

	2000	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015
<b>Услуги связи для юридических лиц - всего</b>	<b>106,8</b>	<b>102,2</b>	<b>107,0</b>	<b>103,9</b>	<b>103,1</b>	<b>102,5</b>	<b>102,4</b>	<b>104,8</b>
в том числе услуги:								
национальной почты	135,9	110,2	118,3	108,9	108,8	112,9	107,6	111,6
местной телефонной связи	105,1	112,6	104,8	106,1	104,5	103,6	101,1	101,7
междугородной телефонной связи	104,6	96,8	100,0	99,8	100,0	100,0	100,0	100,3
документальной электросвязи	111,3	132,9	141,3	105,5	105,3	101,3	104,3	101,1
проводного радиовещания	124,3	120,1	111,5	119,8	107,5	112,9	110,4	116,6
подвижной связи	...	98,9	99,7	99,5	99,8	97,0	99,6	98,0
<b>Услуги связи для населения - всего</b>	<b>130,7</b>	<b>109,1</b>	<b>102,2</b>	<b>103,1</b>	<b>101,7</b>	<b>102,2</b>	<b>101,3</b>	<b>102,9</b>
в том числе услуги:								
почтовой связи	146,3	111,0	117,1	113,0	110,3	108,9	105,9	113,6
городской телефонной связи	135,2	117,4	110,8	108,8	106,1	106,1	101,6	103,2
междугородной телефонной связи	108,7	95,6	99,9	101,1	100,2	100,2	100,0	100,3
телеграфной связи	117,7	103,0	127,4	123,8	106,0	106,1	105,1	105,8
проводного вещания	127,2	120,3	113,8	115,6	107,4	112,3	111,4	117,8
беспроводной связи	...	100,0	99,3	100,5	100,4	99,9	100,0	102,5



## 2. ТРАНСПОРТ

---

**Протяженность сети путей сообщения** – суммарная протяженность в километрах участков путей транспортного сообщения. Определяется по состоянию на фиксированную дату путем суммирования длин отдельных участков, образующих сеть.

**Перевезено грузов** (объем перевозок грузов) – количество грузов в тоннах, перевезенных транспортом. Учитывается по видам транспорта, сообщения, роду грузов, направлениям перевозок. Начальный момент процесса перевозок грузов отражается показателем «отправлено (отправление) грузов», конечный момент – показателем «прибыло (прибытие) грузов». По всем видам транспорта общего пользования, кроме автомобильного, объем перевезенных грузов показан по моменту отправления. На автомобильном транспорте учет перевезенных грузов осуществляется по моменту прибытия.

Для отдельных организаций транспорта для характеристики всего объема работы применяется показатель «перевезено (перевозка) грузов», который определяется как сумма отправленных грузов и принятых грузов от других организаций транспорта для перевозки.

Единицы измерения перевозок позволяют измерить массу перевозимого груза и количество пассажиров. Общую массу перевозимых грузов измеряют в тоннах, а для отдельных отправок грузов и в килограммах. Масса перекачиваемого по газопроводу газа измеряется в м<sup>3</sup> с последующим пересчетом в тонны, исходя из физических параметров газа.

Расстояние перевозки отдельной партии груза или одного пассажира измеряется в километрах, а на морском транспорте – в милях (1 морская миля = 1,852 км). Общий объем перемещения грузов измеряется в тонно-километрах (на морском транспорте – в тонно-милях), для чего вес партии груза умножается на расстояние перевозки.

**Грузооборот транспорта** – объем работы транспорта по перевозкам грузов. Единицей измерения является тонно-километр. Исчисляется суммированием произведенной массы перевезенных грузов в тоннах на расстояние перевозки в километрах (милях). Грузооборот транспорта группируется по видам транспорта, сообщения, ширине колеи, роду грузов и другим признакам.



**Вид сообщения** – признак, представляющий характер участия подразделения транспортной сети в перевозках. Перевозки делятся на городские, пригородные (местные), междугородные (дальние) и международные (заграничные), транзитные. Перевозки, выполненные несколькими видами транспорта по одному перевозочному документу, относятся к прямому смешанному сообщению. На морском транспорте используется признак – вид плавания.

**Перевозки грузов и грузооборот, перевозки пассажиров и пассажирооборот в международном сообщении** включают перевозки между Россией и странами дальнего зарубежья, между Россией и странами СНГ.

**Перевезено пассажиров** – число пассажиров, перевезенных за определенный период времени. Учитывается по видам транспорта и видам сообщения. Единицей наблюдения в статистике перевозок пассажиров является пассажиропоездка. Момент учета отправленных пассажиров определяется на отдельных видах транспорта неодинаково: или по моменту приобретения билета (на железнодорожном, автомобильном, городском электрическом транспорте), или по моменту отправления транспортного средства (на водном и воздушном транспорте). Момент прибытия в статистике перевозок пассажиров на практике, за исключением воздушного транспорта, не используется.

Данные по перевозке пассажиров приведены с учетом пассажиров, **пользующихся правом бесплатного и льготного проезда**.

**Пассажирооборот** характеризует перевозку пассажиров с учетом расстояний, на которые перевезены пассажиры. Единицей измерения является пассажиро-километр. Определяется путем суммирования произведений количества пассажиров по каждой позиции перевозки на расстояние перевозки; исчисляется отдельно по видам транспорта, сообщения и другим признакам.

## 2.1. ПРОТЯЖЕННОСТЬ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

(на конец года; тысяч километров)

	2000	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Железнодорожные пути общего пользования <sup>1)</sup>	86	85	86	86	86	86	86	86
Автомобильные дороги – всего <sup>2)</sup>	898	858	1004	1094	1439	1558	1612	1643
в том числе с твердым покрытием	752	724	786	841	1038	1095	1134	1154
Трамвайные пути <sup>1)</sup>	3,0	2,8	2,6	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
Троллейбусные линии <sup>1)</sup>	4,8	4,9	4,9	4,8	4,8	4,8	5,3	5,3
Пути метрополитена <sup>1)</sup> , км	405	436	475	485	497	512	514	517
Магистральные трубопроводы	215	225	233	242	249	250	251	252
в том числе:								
газопроводы	152	160	167	171	174	175	177	178
нефтепроводы	48	50	49	51	55	55	55	55
нефтепродуктопроводы <sup>3)</sup>	15	16	16	20	20	20	19	19
Внутренние водные судоходные пути <sup>4)</sup>	85	102	101	101	101	102	102	102

<sup>1)</sup> Эксплуатационная длина.

<sup>2)</sup> С 2012 г. – включая протяженность улиц.

<sup>3)</sup> С 2011 г. – включая протяженность магистральных нефтепродуктопроводов на территории иностранных государств.

<sup>4)</sup> По данным Росморречфлота.

## 2.2. НАЛИЧИЕ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА<sup>1)</sup>

(на конец года; тысяч штук)

	2000	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Грузовые транспортные средства:								
рабочий парк груженых железнодорожных вагонов (в среднем в сутки)	240	270	328	393	393	386	465	406
грузовые автомобили (включая пикапы и легковые фургоны) – всего, млн.	4,4	4,8	5,4	5,5	5,8	6,0	6,2	6,2
в том числе в собственности граждан	1,6	2,3	2,9	3,1	3,3	3,5	3,8	3,8
морские грузовые транспортные и не-транспортные суда (без грузопассажирских)	3,8	3,5	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7
речные грузовые транспортные и не-транспортные суда (без грузопассажирских)	31,8	31,4	29,0	28,5	20,0	17,2	21,3	15,6
Пассажирские транспортные средства:								
рабочий парк пассажирских вагонов	20,7	23,1	22,5	22,5	20,2	20,0	24,1	23,8
автобусы общего пользования <sup>2)</sup>	109	79	158	166	170	166	167	175
легковые автомобили – всего, млн.	20,4	25,6	34,4	36,4	38,8	41,4	43,4	44,3
в том числе в собственности граждан	19,1	24,1	32,6	34,6	36,9	39,2	41,4	42,3
трамвайные вагоны	12,1	10,3	8,8	8,6	8,4	8,3	8,3	8,0
троллейбусы	12,2	11,4	11,1	11,0	11,0	10,7	10,7	10,2
вагоны метрополитена	5,8	6,1	6,3	6,5	6,7	7,0	7,4	7,4
морские пассажирские и грузопассажирские транспортные суда, шт.	78	60	56	58	56	56	57	55
речные пассажирские и грузопассажирские транспортные суда	1,9	2,0	2,1	2,1	1,4	1,3	1,4	1,4
Гражданские воздушные суда	6,5	5,5	6,0	6,2	6,2	6,6	6,9	7,0

<sup>1)</sup> По данным Ространснадзора, Росморречфлота, Росавиации, МВД России.

<sup>2)</sup> По организациям автомобильного транспорта. В 2000 и 2005 г. – без субъектов малого предпринимательства. С 2010 г. - эксплуатационные автобусы (собственные, арендованные, приобретенные по договору лизинга и т.п.) юридических лиц и индивидуальных предпринимателей (включая субъекты малого предпринимательства), осуществляющих перевозку пассажиров на регулярных маршрутах.



**2.3. ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ И ГРУЗООБОРОТ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА**

	2000	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015
	<b>Перевезено грузов, млн. т</b>							
<b>Транспорт - всего</b>	<b>7907</b>	<b>9167</b>	<b>7750</b>	<b>8337</b>	<b>8519</b>	<b>8264</b>	<b>8006</b>	<b>7582</b>
в том числе:								
железнодорожный	1047	1273	1312	1382	1421	1381	1375	1329
автомобильный	5878	6685	5236	5663	5842	5635	5417	5041
трубопроводный - всего	829	1048	1061	1131	1096	1095	1078	1071
в том числе:								
газопроводный	511	566	537	555	541	537	512	493
нефтепроводный	295	454	492	544	523	525	532	543
нефтепродуктопроводный	23	28	33	32	32	33	34	35
морской <sup>1)</sup>	35	26	37	34	18	17	16	19
внутренний водный <sup>1)</sup>	117	134	102	126	141	135	119	121
воздушный <sup>2)</sup>	0,8	0,8	1,1	1,2	1,2	1,2	1,3	1,2
	<b>Грузооборот, млрд. т*км</b>							
<b>Транспорт - всего</b>	<b>3638</b>	<b>4676</b>	<b>4752</b>	<b>4915</b>	<b>5056</b>	<b>5084</b>	<b>5080</b>	<b>5093</b>
в том числе:								
железнодорожный	1373	1858	2011	2128	2222	2196	2301	2306
автомобильный	153	194	199	223	249	250	247	232
трубопроводный - всего	1916	2474	2382	2422	2453	2513	2423	2444
в том числе:								
газопроводный	1171	1317	1259	1302	1265	1289	1203	1176
нефтепроводный	718	1123	1084	1083	1152	1182	1178	1226
нефтепродуктопроводный	27	33	39	38	36	42	42	42
морской <sup>1)</sup>	122	60	100	78	45	40	32	42
внутренний водный <sup>1)</sup>	71	87	54	59	81	80	72	64
воздушный <sup>2)</sup>	2,5	2,8	4,7	5,0	5,1	5,0	5,2	5,4

<sup>1)</sup> С 2012 г. – по морскому транспорту – исключая, по внутреннему водному транспорту – включая перевозки судами смешанного (река-море) плавания. С 2015 г. – по данным Росморречфлота.

<sup>2)</sup> По данным Росавиации.





**2.4. ИНДЕКСЫ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ И ГРУЗОБОРОТА ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА**  
(в процентах к предыдущему году)

	2000	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015
	<b>Перевезено грузов</b>							
<b>Транспорт - всего</b>	<b>107,1</b>	<b>102,1</b>	<b>103,8</b>	<b>107,6</b>	<b>102,2</b>	<b>97,0</b>	<b>96,9</b>	<b>94,7</b>
в том числе:								
железнодорожный	110,5	104,3	118,3	105,3	102,9	97,2	99,6	96,6
автомобильный	107,1	101,8	99,9	108,1	103,1	96,5	96,1	93,1
трубопроводный - всего	103,4	102,3	107,8	106,5	97,0	99,9	98,3	99,3
в том числе:								
газопроводный	102,5	101,9	111,8	103,5	97,5	99,3	95,0	96,3
нефтепроводный	104,5	102,8	103,6	110,6	96,2	100,2	101,4	102,1
нефтепродуктопроводный	110,7	102,1	108,7	96,3	100,1	103,4	102,7	102,0
морской <sup>1)</sup>	94,1	89,3	98,9	91,9	82,7	91,2	92,6	118,6
внутренний водный <sup>1)</sup>	113,6	99,4	105,7	123,2	101,8	96,0	88,3	102,0
воздушный <sup>2)</sup>	102,9	96,4	121,7	107,2	105,7	98,0	103,9	98,2
	<b>Грузооборот</b>							
<b>Транспорт - всего</b>	<b>105,1</b>	<b>102,6</b>	<b>106,9</b>	<b>103,4</b>	<b>102,9</b>	<b>100,6</b>	<b>99,9</b>	<b>100,3</b>
в том числе:								
железнодорожный	114,0	103,1	107,8	105,8	104,4	98,8	104,7	100,2
автомобильный	109,1	106,3	110,7	111,8	111,7	100,5	98,7	94,2
трубопроводный - всего	100,7	102,5	106,1	101,7	101,3	102,4	96,4	100,9
в том числе:								
газопроводный	98,1	101,6	112,1	103,4	97,2	101,8	93,3	97,8
нефтепроводный	104,7	103,7	99,7	99,8	106,4	102,6	99,6	104,1
нефтепродуктопроводный	112,3	101,2	108,3	97,5	95,1	116,5	101,8	99,3
морской <sup>1)</sup>	84,6	91,6	101,9	77,5	76,5	87,2	81,2	129,8
внутренний водный <sup>1)</sup>	107,6	94,3	102,4	109,6	104,0	99,2	90,3	88,0
воздушный <sup>2)</sup>	111,5	94,3	132,5	105,0	102,6	98,7	102,8	105,8

<sup>1)</sup> С 2015 г. по данным Росморречфлота.

<sup>2)</sup> По данным Росавиации.

**2.5. ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ В КОНТЕЙНЕРАХ И ПАКЕТАМИ**  
**ПО ОТДЕЛЬНЫМ ВИДАМ ТРАНСПОРТА**

(миллионов тонн)

	2000	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Перевезено грузов в контейнерах транспортом:								
железнодорожным	10,7	17,4	23,0	26,7	28,1	28,6	30,4	28,6
морским	2,0	3,1	1,4	1,2	1,6	1,6	1,5	1,2
внутренним водным	0,4	0,3	0,7	0,7	0,5	0,5	0,4	0,3
Перевезено грузов пакетами транспортом:								
железнодорожным	27,5	12,2	14,7	19,4	21,9	22,4	22,1	25,7
морским	1,0	1,1	0,5	0,5	0,4	0,5	0,3	0,4
внутренним водным	0,7	0,5	0,3	0,5	0,6	0,6	0,3	0,5

**2.6. ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ И ГРУЗООБОРОТ В МЕЖДУНАРОДНОМ СООБЩЕНИИ  
ПО ОТДЕЛЬНЫМ ВИДАМ ТРАНСПОРТА**

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
	<b>Перевезено грузов, млн. т</b>					
<b>Организациями автомобильного транспорта - всего</b>	<b>2,22</b>	<b>2,82</b>	<b>4,83</b>	<b>5,03</b>	<b>4,90</b>	<b>3,33</b>
в том числе грузов:						
экспортных	0,71	0,76	1,46	1,45	1,65	0,95
импортных	1,48	2,01	3,25	3,51	3,05	2,17
транзитных	0,01	0,03	0,10	0,05	0,17	0,17
по территории иностранных государств	0,02	0,02	0,02	0,02	0,03	0,04
<b>Морским транспортом<sup>1); 2)</sup> - всего</b>	<b>27,8</b>	<b>24,5</b>	<b>10,0</b>	<b>8,3</b>	<b>6,1</b>	<b>8,0</b>
в том числе грузов:						
экспортных	16,8	15,8	6,6	5,3	4,2	5,2
импортных	2,0	1,8	0,9	0,8	0,7	0,3
между иностранными портами	8,8	6,7	2,5	2,1	1,1	2,5
<b>Внутренним водным транспортом<sup>1); 3)</sup> - всего</b>	<b>17,0</b>	<b>17,9</b>	<b>29,5</b>	<b>31,4</b>	<b>30,9</b>	<b>27,1</b>
в том числе грузов:						
экспортных	15,6	16,6	24,6	24,5	25,5	23,4
импортных	0,7	0,8	1,4	2,0	1,9	1,2
транзитных	0,2	0,1	0,4	0,4	0,5	0,4
между иностранными портами	0,5	0,3	3,0	4,5	3,0	2,0
<b>Воздушным транспортом<sup>4)</sup></b>	<b>0,7</b>	<b>0,7</b>	<b>0,7</b>	<b>0,7</b>	<b>0,7</b>	<b>0,8</b>
	<b>Грузооборот, млрд. т*км</b>					
<b>Организациями автомобильного транспорта - всего</b>	<b>3,37</b>	<b>3,49</b>	<b>6,20</b>	<b>7,09</b>	<b>6,38</b>	<b>5,62</b>
в том числе грузов:						
экспортных	1,23	0,88	1,91	2,27	2,15	1,71
импортных	2,08	2,52	4,02	4,68	3,85	3,42
транзитных	0,03	0,06	0,25	0,12	0,36	0,43
по территории иностранных государств	0,02	0,03	0,03	0,02	0,02	0,06
<b>Морским транспортом<sup>1); 2)</sup> - всего</b>	<b>87,7</b>	<b>64,5</b>	<b>33,2</b>	<b>27,4</b>	<b>19,0</b>	<b>26,7</b>
в том числе грузов:						
экспортных	40,5	35,5	21,1	16,6	14,0	16,1
импортных	5,1	4,2	1,9	2,0	1,7	0,8
между иностранными портами	41,5	24,5	10,2	8,8	3,3	9,8
<b>Внутренним водным транспортом<sup>1); 3)</sup> - всего</b>	<b>22,3</b>	<b>22,9</b>	<b>40,4</b>	<b>45,2</b>	<b>41,6</b>	<b>34,3</b>
в том числе грузов:						
экспортных	20,4	21,1	32,8	33,5	32,3	28,3
импортных	0,4	0,7	2,3	3,1	2,8	1,5
транзитных	0,4	0,1	0,9	0,9	1,3	1,3
между иностранными портами	1,1	1,0	4,5	7,6	5,1	3,3
<b>Воздушным транспортом<sup>4)</sup></b>	<b>3,8</b>	<b>4,0</b>	<b>4,0</b>	<b>4,0</b>	<b>4,2</b>	<b>4,6</b>

<sup>1)</sup> По организациям всех видов экономической деятельности.

<sup>2)</sup> 2010-2011 гг. - включая транзит; с 2012 г. - исключая перевозки судами смешанного (река-море) плавания.

<sup>3)</sup> С 2012 г. - включая перевозки судами смешанного (река-море) плавания.

<sup>4)</sup> По данным Росавиации.



**2.7. ПЕРЕВОЗКИ ПассаЖИРОВ И ПассаЖИРООБОРОТ  
ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	2000	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015
	<b>Перевезено пассажиров, млн. человек</b>							
<b>Транспорт - всего</b>	<b>44854</b>	<b>30128</b>	<b>22065</b>	<b>21914</b>	<b>21370</b>	<b>19652</b>	<b>19558</b>	<b>19122</b>
в том числе:								
железнодорожный	1419	1339	947	993	1059	1080	1076	1025
автобусный <sup>1)</sup>	23001	16374	13434	13305	12766	11587	11554	11523
легковые такси <sup>2)</sup>	16	6	30	27	29	31	22	27
трамвайный	7421	4123	2079	2004	1928	1629	1551	1478
троллейбусный	8759	4653	2206	2152	2051	1735	1803	1616
метрополитен	4186	3574	3294	3351	3446	3491	3437	3336
морской <sup>3)</sup>	1,1	1,3	1,5	1,3	1,1	0,5	6,9	9,6
внутренний водный <sup>3)</sup>	28	21	16	14	14	13	13	14
воздушный <sup>4)</sup>	23	37	59	66	76	86	95	94
	<b>ПассаЖирооборот, млрд. пассажиро-км</b>							
<b>Транспорт - всего</b>	<b>496,2</b>	<b>473,3</b>	<b>484,0</b>	<b>502,8</b>	<b>532,6</b>	<b>547,2</b>	<b>556,2</b>	<b>530,0</b>
в том числе:								
железнодорожный	167,1	172,2	138,9	139,8	144,6	138,5	130,0	120,6
автобусный <sup>1)</sup>	173,7	142,3	140,6	138,6	133,3	126,0	127,1	126,3
легковые такси <sup>2)</sup>	0,2	0,1	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
трамвайный	25,1	13,5	6,7	6,4	6,3	5,3	5,0	4,8
троллейбусный	28,1	15,0	7,1	6,9	6,6	5,7	6,4	6,0
метрополитен	46,9	43,4	42,4	43,2	45,1	45,6	45,4	44,6
морской <sup>3)</sup>	0,1	0,09	0,06	0,05	0,04	0,04	0,07	0,06
внутренний водный <sup>3)</sup>	1,0	0,9	0,8	0,7	0,6	0,6	0,5	0,5
воздушный <sup>4)</sup>	54,0	85,8	147,1	166,8	195,8	225,2	241,4	226,8

<sup>1)</sup> Данные приведены по юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям (включая субъекты малого предпринимательства), осуществляющим перевозки пассажиров автобусами.

<sup>2)</sup> С 2010 г. данные приведены по юридическим лицам (включая субъекты малого предпринимательства).

<sup>3)</sup> С 2015 г. по данным Росморречфлота.

<sup>4)</sup> По данным Росавиации.



**2.8. ИНДЕКСЫ ПЕРЕВОЗОК ПассаЖИРОВ И ПассаЖИРООБОРОТ  
ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

(в процентах к предыдущему году)

	2000	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015
	<b>Перевозки пассажиров</b>							
<b>Транспорт - всего</b>	<b>98,9</b>	<b>77,0</b>	<b>96,6</b>	<b>99,3</b>	<b>97,5</b>	<b>92,0</b>	<b>98,6</b>	<b>97,8</b>
железнодорожный	106,1	100,3	83,3	104,9	106,6	102,0	99,7	95,2
автобусный	100,5	77,9	98,0	99,0	96,0	90,8	99,7	99,7
трамвайный	102,8	71,0	93,8	96,4	96,2	84,5	95,2	95,3
троллейбусный	103,9	69,7	91,4	97,6	95,3	84,6	103,9	89,6
метрополитен	100,6	84,9	99,6	101,7	102,8	101,3	98,4	97,1
морской <sup>1)</sup>	89,4	119,1	102,7	89,1	79,9	44,7	в 4 р.	138,9
внутренний водный <sup>1)</sup>	116,3	81,5	93,4	88,2	96,6	94,8	97,0	108,0
воздушный <sup>2)</sup>	102,5	103,9	125,7	112,6	115,4	113,4	110,0	98,6
	<b>Пассажиροоборот</b>							
<b>Транспорт - всего</b>	<b>105,8</b>	<b>93,0</b>	<b>104,3</b>	<b>103,9</b>	<b>105,9</b>	<b>102,7</b>	<b>100,9</b>	<b>95,3</b>
железнодорожный	118,4	114,1	91,7	100,7	103,4	95,8	93,9	92,8
автобусный	101,1	84,3	99,4	98,6	96,2	94,6	100,8	99,4
трамвайный	100,7	72,3	94,9	95,4	97,6	84,8	94,7	95,5
троллейбусный	103,6	70,2	90,8	96,3	96,2	86,0	112,9	93,6
метрополитен	100,5	84,4	99,2	101,9	104,2	101,2	99,5	98,3
морской <sup>1)</sup>	в 2,2 р.	123,9	97,8	90,1	85,2	98,1	122,2	93,5
внутренний водный <sup>1)</sup>	113,9	89,7	101,0	88,7	84,2	103,4	87,7	94,9
воздушный <sup>2)</sup>	100,1	103,4	130,8	113,4	117,4	115,0	107,2	94,0

<sup>1)</sup> С 2015 г. по данным Росморречфлота.

<sup>2)</sup> По данным Росавиации.

**2.9. УДЕЛЬНЫЙ ВЕС ПассажиРОВ, ИМЕЮЩИХ ПРАВО ЛЬГОТНОГО ПРОЕЗДА, В ОБЩЕЙ ЧИСЛЕННОСТИ ПЕРЕВЕЗЕННЫХ ПассажиРОВ <sup>1)</sup>**

(в процентах)

	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Железнодорожный (пригородное сообщение)	51,3	33,7	31,8	29,7	28,6	27,8	28,4
Автобусный (по маршрутам регулярных перевозок) <sup>2)</sup> :							
междугородное сообщение	6,5	4,0	4,3	5,4	6,6	5,0	...
внутригородское сообщение	32,5	20,1	20,0	19,7	19,6	20,1	...
пригородное сообщение	31,2	22,1	22,4	21,9	22,4	25,8	...
Трамвайный	24,1	13,9	13,5	13,2	15,3	15,1	14,7
Троллейбусный	25,6	14,2	14,3	14,0	15,6	15,7	16,9
Метрополитен	20,9	22,3	21,9	18,5	16,8	16,0	15,4

<sup>1)</sup> Включая пассажиров, имеющих право бесплатного проезда. По автобусному и городскому электрическому транспорту – без учета пассажиров, пользующихся социальными проездными билетами.

<sup>2)</sup> Без субъектов малого предпринимательства.

**2.10. СТРУКТУРА ПЕРЕВОЗОК ПассажиРОВ И ПассажиРООБОРОТА ПО ВИДАМ СООБЩЕНИЯ в 2015 г.**

(в процентах к итогу)

	Перевозки пассажиров				ПассажиРООБОРОТ			
	между-народное	между-городное	приго-родное	внутри-городское	между-народное	между-городное	приго-родное	внутри-городское
<b>Виды транспорта</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
в том числе:								
железнодорожный <sup>1)</sup>	0,1	38,5	49,4	-	0,1	44,5	63,2	-
автобусный	3,8	39,7	50,0	43,9	0,3	5,9	36,7	37,1
морской	0,0	0,9	0,4	-	0,0	0,0	0,0	-
внутренний водный <sup>2)</sup>	0,6	0,3	0,2	0,0	0,0	0,2	0,1	0,1
воздушный	95,5	20,6	-	-	99,6	49,4	-	-
трамвайный	-	-	-	12,9	-	-	-	5,4
троллейбусный	-	-	-	14,1	-	-	-	6,8
метрополитен	-	-	-	29,1	-	-	-	50,6

<sup>1)</sup> Для междугородного сообщения – дальнее сообщение, включая международное; для пригородного сообщения – включая внутригородское сообщение.

<sup>2)</sup> Для междугородного сообщения – транзитные и местные маршруты.



**ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ**

**Эксплуатационная длина железнодорожных путей общего пользования** – протяженность в километрах железнодорожных линий общего пользования России, измеряемая по оси главного пути, а на многопутных линиях – кратчайшего главного пути между осями отдельных пунктов (станций, разъездов, обгонных пунктов), ограничивающих эту линию.

**Эксплуатационная длина железнодорожных путей необщего пользования** – протяженность в километрах подъездных путей промышленных, строительных и других предприятий и организаций всех видов деятельности, измеряемая по оси пути между конечными его пунктами.

**Наличие локомотивов** определяется по месту их приписки на железной дороге отдельно по электровозам, тепловозам, паровозам, электросекциям, дизель-секциям, автомотрисам.

**Наличие грузовых вагонов** определяется ежегодной переписью вагонов. По ее результатам определяется та исходная величина наличия вагонов, от которой ведется текущий учет в последующий период. Количество вагонов характеризуется не только в целом, но и с распределением по роду вагонов: крытые, платформы, полувагоны, цистерны, рефрижераторы, прочие (цементовозы, окатышевозы, зерновозы, платформы для перевозки крупнотоннажных контейнеров, автомобилей и др.).

**Рабочий парк грузовых вагонов** – часть исправных вагонов наличного парка, которые заняты на перевозках (в среднем в сутки).

**Наличие пассажирских вагонов** учитывается по депо приписки на железных дорогах.

Учет парка пассажирских вагонов ведется с подразделением по видам перевозок: для перевозок пассажиров и ручной клади, для перевозки почты, для перевозки багажа и грузобагажа; прочие (рестораны, лаборатории, служебные и т.п.). В зависимости от оборудования вагоны, предназначенные для перевозки пассажиров, делятся на мягкие, мягкожесткие, жесткие, купейные, жесткие открытые, межобластные с местами для сидения.

**Отправление грузов** железнодорожным транспортом общего пользования – масса грузов в тоннах, принятых к перевозке по сети железных дорог. Величина показателя исчисляется как сумма массы груза всех отправок, принятых в отчетном периоде к перевозке на территории страны непосредственно от грузоотправителей, с других видов транспорта для продолжения перевозки и от иностранных железных дорог.

**Перевозки грузов** на железнодорожном транспорте общего пользования учитываются по видам сообщения: местное и прямое. К *местному сообщению* относят пере-



возки, совершаемые между станциями одной железной дороги без участия других дорог и видов транспорта. К *прямому* - двух дорог и более. В прямом сообщении выделяют вывоз, ввоз и транзит.

К *вывозу* относят такие перевозки, когда груз принят к перевозке непосредственно от отправителя или автотранспортной организации, осуществляющей транспортно-экспедиционное обслуживание отправителя, и отправлен со станции данной дороги назначением на другую дорогу, иностранную железную дорогу, другой вид транспорта, новостроящуюся линию или на свою же дорогу, но через участки смежных дорог.

К *возу* относят перевозки, когда груз принят данной дорогой для окончания перевозки от смежных дорог, иностранной железной дороги, других видов транспорта, новостроящейся линии, и выдан станцией данной дороги непосредственно получателю или автотранспортной организации, осуществляющей транспортно-экспедиционное обслуживание получателя.

К *транзиту* относят перевозки грузов по данной дороге, принятых от смежных дорог, иностранной железной дороги, других видов транспорта, новостроящейся линии и сданных для дальнейшей перевозки на смежные дороги, иностранную железную дорогу, другие виды транспорта, новостроящуюся линию. При передаче грузов с одной дороги на другую через стыковую станцию, принадлежащую третьей дороге, перевозку в тоннах учитывают в транзите той дороги, которой принадлежит эта станция.

Перевозки грузов **промышленным железнодорожным транспортом** включают в себя грузы, перевезенные по подъездным путям промышленных и других предприятий и организаций, и являются суммой грузов, принятых с железных дорог общего пользования и переданных на железные дороги, а также грузов, перевезенных по подъездным путям в пределах этих предприятий и организаций без выхода на сеть общего пользования.

Отправление пассажиров **железнодорожным транспортом** – объем выполненной работы по перевозкам пассажиров. Определяется по числу проездных билетов, проданных и выданных бесплатно в данном отчетном периоде с учетом приходящихся на этот период пассажиропоездов, совершенных по групповым билетам, по абонементным и другим билетам.

Перевозки пассажиров охватывают перевозки, совершенные в вагонах пассажирского парка, моторвагонного подвижного состава, в дизель-поездах и автомотрисах, в грузовых вагонах, выделенных для перевозки пассажиров по инфраструктуре железнодорожного транспорта общего пользования.

**Перевозки пассажиров** подразделяются на пригородное, местное и прямое сообщение; местное и прямое сообщение объединяют термином дальнейшее следование. Отнесение перевозок пассажиров к местному или прямому сообщению, а также к составным элементам последнего – вывозу, ввозу и транзиту, соответствуют определениям грузовых перевозок.

К пригородному сообщению относятся перевозки пассажиров в пределах пригородного участка, оплаченные по пригородному тарифу. Пригородным считают участок обращения пригородных поездов.

Перевозки пассажиров в пределах пригородной зоны двух смежных дорог относят к перевозкам в пригородном сообщении каждой из этих дорог, а не к прямому сообщению.

Данные приведены с учетом пассажиров, пользующихся правом бесплатного проезда. Пассажиры, возвратившие билеты в кассу, исключены только из итогов в целом по Российской Федерации.

**2.11. ПРОТЯЖЕННОСТЬ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ПУТЕЙ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**  
(на конец года)

	2000	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Эксплуатационная длина железнодорожных путей - всего, тыс. км	86	85	86	86	86	86	86	86
Удельный вес в общей эксплуатационной длине железнодорожных путей участков, процентов:								
электрифицированных	47,6	50,3	50,4	50,5	50,6	50,6	50,7	50,6
с тепловозной тягой	52,4	49,7	49,6	49,5	49,4	49,4	49,3	49,4
двухколейных и многоколейных	42,2	42,9	43,7	43,8	43,8	44,0	44,0	44,0
Плотность железнодорожных путей общего пользования, км на 1000 км <sup>2</sup> территории	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
Интенсивность перевозок на 1 км длины железнодорожных путей общего пользования:								
грузов, млн. т·км	16,0	21,8	23,5	24,9	26,0	25,6	26,6	26,7
пассажиров, млн. пассажиро·км	1,9	2,0	1,6	1,6	1,7	1,6	1,5	1,4



**2.12. ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ И ГРУЗОБОРОТ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	2000	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015
<b>Перевезено грузов - всего, млн. т</b>	<b>1047</b>	<b>1273</b>	<b>1312</b>	<b>1382</b>	<b>1421</b>	<b>1381</b>	<b>1375</b>	<b>1329</b>
из них:								
в контейнерах	10,7	17,4	23,0	26,7	28,1	28,6	30,4	28,6
пакетами	27,5	12,2	14,7	19,4	21,9	22,4	22,1	25,7
Удельный вес контейнеров массой брутто 20 т и более в общем от- правлении грузов в контейнерах, процентов	68,3	83,5	83,0	85,0	97,9	99,8	100,0	99,9
<b>Грузооборот - всего, млрд. т-км</b>	<b>1373</b>	<b>1858</b>	<b>2011</b>	<b>2128</b>	<b>2222</b>	<b>2196</b>	<b>2301</b>	<b>2306</b>

**2.13. СТРУКТУРА ПЕРЕВОЗОК ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ ГРУЗОВ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**  
(структура перевозок)

	в процентах к итогу					
	2005	2011	2012	2013	2014	2015
<b>Отправлено грузов - всего</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
в том числе:						
каменный уголь	21,9	23,9	24,2	25,1	25,7	26,7
кокс	0,9	1,0	1,0	0,9	1,0	0,9
нефтяные грузы	17,2	20,1	20,3	20,2	20,9	20,6
руды металлические	10,0	10,8	10,4	10,7	10,5	10,7
черные металлы	5,8	5,9	5,8	5,7	5,9	5,9
лом черных металлов	2,1	1,6	1,4	1,3	1,4	1,2
химические и минеральные удобрения	3,4	3,7	3,5	3,8	4,0	4,2
минеральные строительные материалы	22,7	12,7	14,2	13,8	11,5	10,7
цемент	2,7	2,8	2,7	2,8	2,9	2,4
лесные грузы	5,1	3,3	2,8	2,9	3,2	3,2
зерно и продукты перемола	1,8	1,6	1,6	1,3	1,7	1,7
прочие	6,4	12,6	12,6	11,5	11,3	11,8



**2.14. ПЕРЕВОЗКИ ПассаЖИРОВ И ПассаЖИРООБОРОТ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	2000	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015
<b>Отправлено пассажиров - всего, млн. человек</b>	<b>1419</b>	<b>1339</b>	<b>947</b>	<b>993</b>	<b>1059</b>	<b>1080</b>	<b>1076</b>	<b>1025</b>
в том числе по видам сообщения:								
дальнее (включая международное)	138	134	115	115	117	111	104	98
из него международное	0,7	0,5	0,3	0,2	0,09	0,07	0,04	0,04
пригородное (включая внутригородское)	1280	1205	832	878	942	969	972	927
<b>Пассажирооборот - всего, млрд. пассажиро-км</b>	<b>167,1</b>	<b>172,2</b>	<b>138,9</b>	<b>139,8</b>	<b>144,6</b>	<b>138,5</b>	<b>130,0</b>	<b>120,6</b>
в том числе по видам сообщения:								
дальнее (включая международное)	116,2	118,9	111,0	111,0	113,0	105,8	96,3	89,6
из него международное	0,5	0,5	0,3	0,2	0,2	0,2	0,09	0,06
пригородное (включая внутригородское)	50,8	53,3	28,0	29,3	31,6	32,7	32,6	31,1

**2.15. ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ  
ПРОМЫШЛЕННОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

	2000	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Эксплуатационная длина железно- дорожных подъездных путей (на конец года), тыс. км	53	...	38	36	35	34	32	32
Подвижной состав (на конец года), тыс. шт.:								
локомотивы	13,0	...	9,6	8,8	9,7	10,5	10,3	10,1
грузовые вагоны	177,6	...	153,0	158,6	176,7	187,8	159,5	159,3
Перевезено грузов по путям организаций, млрд. т	3,1	3,5	3,3	3,3	3,3	3,2	3,1	3,1
Грузооборот, млрд. т-км	24,9	29,7	108,1	97,9	33,8	31,5	30,4	31,1
Объем погрузочно-разгрузочных работ, млрд. т	3,5	3,7	3,5	3,5	3,5	3,2	3,2	3,2

## ДОРОЖНОЕ ХОЗЯЙСТВО

В соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»: **автомобильная дорога** - это объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью - защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог.

Протяженность автомобильной дороги исчисляется от начального населенного пункта до конечного населенного пункта или до Государственной границы Российской Федерации. *Протяженность автомобильной дороги в границах населенного пункта исчисляется от начальной точки до конечной точки автомобильной дороги по ее центральной оси.* Протяженность отдельных участков, включая улицы (с 2012 года), образующих дорожную сеть, суммируется.

Автомобильные дороги в зависимости от вида разрешенного использования подразделяются на автомобильные дороги **общего и необщего пользования.**

К автомобильным дорогам **общего пользования** относятся автомобильные дороги, предназначенные для движения транспортных средств неограниченного круга лиц.

В соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» к автомобильным дорогам **общего пользования** относятся: дороги **федерального значения**, относящиеся к федеральной собственности, **дороги регионального или межмуниципального значения**, относящиеся к собственности субъектов Российской Федерации, **дороги местного значения**, относящиеся к муниципальной собственности.

Автомобильными дорогами общего пользования **федерального значения:**

- являются дороги, соединяющие столицу Российской Федерации – город Москву со столицами сопредельных государств, с административными центрами (столицами) субъектов Российской Федерации; дороги, включенные в перечень международных автомобильных дорог в соответствии с международными соглашениями Российской Федерации.

- могут быть: дороги, соединяющие между собой административные центры (столицы) субъектов Российской Федерации; дороги, являющиеся подъездными дорогами, соединяющими автомобильные дороги общего пользования федерального значения, и имеющие международное значение крупнейшие транспортные узлы (морские порты, речные порты, аэропорты, железнодорожные станции), а также специальные объекты федерального значения; дороги, являющиеся подъездными дорогами, соединяющими административные центры субъектов Российской Федерации, не имеющие автомобильных дорог общего пользования, соединяющих соответствующий административный центр субъекта Российской Федерации со столицей Российской Федерации –

городом Москвой и ближайшие морские порты, речные порты, аэропорты, железнодорожные станции.

Перечень автомобильных дорог общего пользования федерального значения утверждается Правительством Российской Федерации.

Критерии отнесения автомобильных дорог общего пользования к автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения и перечень автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения утверждаются высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации. В перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения не могут включаться автомобильные дороги общего пользования федерального и местного значения и их участки.

Автомобильными дорогами общего пользования **местного значения** являются автомобильные дороги общего пользования (включая улицы) **поселений, муниципальных районов, городских округов**.

Автомобильными дорогами общего пользования местного значения:

**поселений** - являются автомобильные дороги общего пользования в границах населенных пунктов поселения;

**муниципальных районов** - являются автомобильные дороги общего пользования в границах муниципального района;

- **городских округов** - являются автомобильные дороги общего пользования в границах городского округа.

Перечни автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения, муниципального района, городского округа могут утверждаться соответственно органами местного самоуправления поселения, муниципального района, городского округа.

Автомобильные дороги общего пользования **в зависимости от условий проезда по ним и доступа на них транспортных средств** подразделяются на автомагистрали; скоростные автомобильные дороги; обычные автомобильные дороги.

К автомагистралям относятся автомобильные дороги, которые не предназначены для обслуживания прилегающих территорий и которые имеют на всей своей протяженности несколько проезжих частей и центральную разделительную полосу, не предназначенную для дорожного движения; не пересекают на одном уровне иные автомобильные дороги, а также железные дороги, трамвайные пути, велосипедные и пешеходные дорожки; доступ на которые возможен только через пересечения на разных уровнях с иными автомобильными дорогами, предусмотренные не чаще чем через каждые пять километров; на проезжей части или проезжих частях которых запрещены остановки и стоянки транспортных средств, которые оборудованы специальными местами отдыха и площадками для стоянки транспортных средств.

К скоростным автомобильным дорогам относятся автомобильные дороги, доступ на которые возможен только через транспортные развязки или регулируемые перекрестки, на проезжей части или проезжих частях которых запрещены остановки и стоянки транспортных средств и которые оборудованы специальными местами отдыха и площадками для стоянки транспортных средств.

**Автозаправочная станция (АЗС)** - комплекс оборудования, предназначенный для заправки транспортных средств топливом.

В общее число АЗС включаются **многотопливные заправочные станции (МТЗС), автомобильные газонаполнительные компрессорные станции (АГНКС), автомобильные газозаправочные станции (АГЗС), криогенные газозаправочные стан-**



ции (КриоГЗС), электрические заправочные станции (ЭЗС), а также АЗС, на территории которых предусмотрена заправка транспортных средств только жидким моторным топливом (бензин, дизельное топливо):

МТЗС – обособленный объект заправки и сервиса (совокупность зданий, сооружений, технологического оборудования и инженерных коммуникаций) предназначенный для получения, хранения и заправки транспорта жидкими и газовыми моторными топливами;

АГНКС – обособленный объект заправки (совокупность зданий, сооружений, технологического оборудования и инженерных коммуникаций) предназначенный для производства, накопления и выдачи сжиженного природного газа с целью заправки транспорта;

АГЗС – комплекс оборудования, осуществляющий заправку автомобилей и других транспортных средств, двигатели которых конвертированы или изначально рассчитаны на работу на сжиженном нефтяном газе и имеют соответствующую систему;

КриоАГЗС – объект потребления сжиженного природного газа, предназначенный для приема и хранения сжиженного природного газа с последующей заправкой транспортных средств.

ЭЗС - электрическая зарядная станция (колонка) для электротранспорта (электротехническое устройство, оснащенное разъемами и коннекторами, необходимыми для подключения электротранспорта, совместимого с различными стандартами, и позволяющее производить зарядку тяговых батарей электротранспорта в различных режимах).

Передвижные АЗС, а также АЗС, обслуживающие только организации в общее число АЗС не включаются.

К автомобильным дорогам **необщего пользования** относятся автомобильные дороги, находящиеся в собственности юридических лиц – организаций всех видов экономической деятельности.

Информация по основным показателям в разрезе субъектов Российской Федерации размещена на сайте Росстата.

## 2.16. ПРОТЯЖЕННОСТЬ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

(на конец года)

	2000	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015
<b>Автомобильные дороги – всего,</b> тыс. км	<b>898</b>	<b>858</b>	<b>1004</b>	<b>1094</b>	<b>1439</b>	<b>1558</b>	<b>1612</b>	<b>1643</b>
в том числе:								
общего пользования	584	581	825	927	1278	1396	1451	1481
необщего пользования	314	277	179	167	161	162	161	162
<b>Из общей протяженности автомобильных дорог - дороги с твердым покрытием – всего,</b> тыс. км	<b>752</b>	<b>724</b>	<b>786</b>	<b>841</b>	<b>1038</b>	<b>1095</b>	<b>1134</b>	<b>1154</b>
из них:								
общего пользования	532	531	665	728	925	985	1024	1045
в том числе:								
федерального значения <sup>1)</sup>	46	47	50	51	51	51	52	52
регионального или межмуниципального значения <sup>1)</sup>	486	484	450	452	461	461	474	474
местного значения	...	...	164	225	413	474	498	520
необщего пользования	220	194	121	113	113	110	110	109



Продолжение табл. 2.16

	2000	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Удельный вес автомагистралей в протяженности дорог общего пользования с твердым покрытием федерального, регионального или межмуниципального значения, процентов	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Удельный вес дорог общего пользования с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования, процентов	91,1	91,3	80,6	78,5	72,4	70,6	70,5	70,6
Удельный вес дорог общего пользования с усовершенствованным покрытием в протяженности автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, процентов	67,7	68,7	67,5	65,8	63,3	62,7	62,4	62,3
Плотность автомобильных дорог с твердым покрытием – всего, км на 1000 км <sup>2</sup> территории	44,1	42,4	46,0	49,2	60,7	64,0	66,2	67,4
Интенсивность перевозок на автомобильных дорогах общего пользования на 1 км дорог: грузов, млн. т-км пассажиров, тыс. пассажиро-км	0,3 326	0,3 268	0,2 212	0,2 190	0,2 144	0,2 128	0,2 124	0,2 121

<sup>1)</sup> По данным Росавтодора.

### 2.17. ЧИСЛО ОБЪЕКТОВ ДОРОЖНОГО СЕРВИСА, РАСПОЛОЖЕННЫХ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ<sup>1)</sup>

(на конец года)

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Площадки-стоянки	4072	4124	4129	4547	4340	4647
Площадки отдыха с эстакадой	586	595	569	528	502	504
Моечные пункты	321	280	290	303	266	295
Объекты розничной торговли	4509	4373	4513	4518	4431	4366
Объекты общественного питания	4179	4179	4373	4203	4032	3922
Мотели, кемпинги	618	625	730	690	734	825
Автозаправочные станции	4808	4938	5013	4779	4823	4907
Станции технического обслуживания	1165	1167	1225	1231	1198	1108
Медпункты	486	467	467	449	394	364
Общественные туалеты	3127	3018	2768	2877	3091	3101
Объекты рекламы	13559	13542	13616	13393	10816	10938
Посты ГИБДД, таможни	508	488	473	440	340	349
Пункты весового контроля	67	62	62	73	76	80
Пункты связи	1011	1133	1139	1073	1055	1205
Прочие объекты сервиса	266	313	380	354	428	582

<sup>1)</sup> По данным Росавтодора.



## АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

### *Наличие автомобилей*

**Наличие автомобилей** приводится по данным регистрирующих органов Министерства внутренних дел Российской Федерации. Учет ведется по типам (грузовые, пикапы и легковые фургоны, легковые, автобусы, автомобили специального назначения). Учет автомобилей по видам используемого топлива (бензин, дизельное и другие виды топлива), конструкции кузова (с бортовой платформой, самосвалы, грузовые фургоны, рефрижераторы, цистерны, лесовозы и прочие), грузоподъемности грузовых автомобилей, пассажироместимости автобусов ведется по крупным и средним организациям всех видов экономической деятельности.

**Грузовой автомобиль** - дорожное механическое транспортное средство на жесткой раме, предназначенное исключительно или преимущественно для перевозки грузов.

К *грузовым* автомобилям относятся грузовые автомобили общего назначения (имеющие в качестве грузонесущей емкости открытые бортовые /безбортовые/ платформы) и специализированные.

К *специализированным грузовым* автомобилям относятся автомобили, конструкция грузонесущих емкостей которых предназначена для перевозки грузов определенных видов: самосвалы для перевозки сыпучих строительных и сельскохозяйственных грузов; фургоны для перевозки продовольственных, промышленных товаров, хлебобулочных изделий, мебели и других грузов; фургоны с изотермическими кузовами и рефрижераторы для перевозки скоропортящихся продуктов в охлажденном или замороженном состоянии; цистерны для перевозки нефтепродуктов, химически активных жидкостей, технической и питьевой воды, молока и других жидких грузов, автобетоносмесители, авторастворовозы, цементовозы и прочие; автомобили для перевозки строительных конструкций (панелей, ферм, блоков и др.); лесовозы, трубовозы, плетевозы, контейнеровозы и др.

**Пикап и легковой фургон** - малотоннажный грузовой или грузопассажирский автомобиль с кузовом, сконструированным на шасси легкового автомобиля.

**Автобус** - пассажирское дорожное механическое транспортное средство, предназначенное для перевозки пассажиров, вместимостью *более восьми мест для сидения*, не считая места водителя.

**Легковой автомобиль** - пассажирский автомобиль вместимостью *до восьми мест для сидения*, не считая места водителя.

**Специальный автомобиль** - дорожное транспортное средство, предназначенное преимущественно для целей иных, чем перевозки пассажиров и грузов (санитарный, ветеринарный, пожарный, аварийный, мастерская, автолавка, автокран, подметально-уборочный, поливомоечный и т.п.).

## 2.18. ПАРК АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА<sup>1)</sup>

(на конец года; тысяч штук)

	2000	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015
<b>Грузовые автомобили – всего</b>	<b>4401</b>	<b>4848</b>	<b>5414</b>	<b>5545</b>	<b>5751</b>	<b>6047</b>	<b>6238</b>	<b>6230</b>
из них, находящиеся в собственности граждан	1568	2300	2950	3097	3273	3545	3777	3789
<b>Автобусы – всего</b>	<b>640</b>	<b>792</b>	<b>894</b>	<b>902</b>	<b>928</b>	<b>890</b>	<b>883</b>	<b>873</b>
из них, находящиеся в собственности граждан	186	333	428	440	458	441	443	434
<b>Легковые автомобили – всего</b>	<b>20353</b>	<b>25570</b>	<b>34354</b>	<b>36415</b>	<b>38792</b>	<b>41420</b>	<b>43417</b>	<b>44253</b>
из них, находящиеся в собственности граждан	19097	24125	32629	34624	36917	39237	41433	42317

<sup>1)</sup> Здесь и в таблице 2.19 - по данным МВД России.

## 2.19. ВОЗРАСТНАЯ СТРУКТУРА ПАРКА АВТОМОБИЛЕЙ

(на конец года; в процентах к итогу)

	2000	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015
<b>Легковые автомобили - всего</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
в том числе находящиеся в эксплуатации, лет:								
до 5	20,6	21,7	27,2	27,9	26,1	30,7	29,3	28,3
5,1 – 10	32,2	27,7	24,6	24,2	25,3	24,6	24,9	24,8
более 10	47,2	50,6	48,2	47,9	48,6	44,7	45,8	46,9
<b>Автобусы - всего</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
в том числе находящиеся в эксплуатации, лет:								
до 5	19,3	26,2	24,9	23,1	20,6	27,0	25,6	24,2
5,1 – 10	37,5	26,8	28,6	28,4	28,3	27,7	26,8	26,0
более 10	43,2	47,0	46,5	48,5	51,1	45,3	47,6	49,8
<b>Грузовые автомобили - всего</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
в том числе находящиеся в эксплуатации, лет:								
до 5	14,4	14,0	17,0	17,0	16,2	21,8	20,2	19,9
5,1 – 10	34,8	23,5	19,0	18,6	19,5	20,1	19,3	18,8
более 10	50,8	62,5	64,0	64,4	64,3	58,1	60,5	61,3



**Грузовые перевозки**

**Перевозки грузов** автомобильным транспортом включают суммарные объемы, выполненные грузовыми автомобилями, пикапами и фургонами на шасси легковых автомобилей и автоприцепами. Учет перевезенных грузов осуществляется по моменту прибытия. Объем перевезенных грузов указывается по фактическому весу перевезенных грузов с учетом веса тары, веса контейнеров за каждую езду (заезд).

В международные перевозки грузов включаются перевозки экспортных, импортных и транзитных грузов, а также перевозки на территории иностранных государств.

К транзитным относятся перевозки грузов, осуществляемые автотранспортом России между грузоотправителями и грузополучателями иностранных государств по территории России (например, Польша – Монголия; Украина – Казахстан).

К перевозкам грузов на территории иностранных государств относятся перевозки, осуществляемые автотранспортом России, между грузоотправителями и грузополучателями иностранных государств, без заезда на территорию России (например, Польша - Германия).

**2.20. ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ И ГРУЗООБОРОТ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА**

	2001	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015
<b>Перевезено грузов</b> - всего, млн. т	<b>6125,3</b>	<b>6684,6</b>	<b>5236,4</b>	<b>5663,1</b>	<b>5841,6</b>	<b>5635,3</b>	<b>5416,7</b>	<b>5040,6</b>
в том числе на коммерческой основе	1307,6	1616,1	1569,2	1654,6	1704,9	1690,7	1614,1	1540,3
из них:								
предпринимателями (физическими лицами)	35,9	56,4	123,2	150,8	163,4	143,6	133,2	129,6
организациями всех видов экономической деятельности (без субъектов малого предпринимательства)	608,5	629,1	439,7	463,4	471,0	468,2	390,3	378,9
<b>Грузооборот</b> - всего, млрд. т-км	<b>159,9</b>	<b>193,6</b>	<b>199,3</b>	<b>222,8</b>	<b>248,9</b>	<b>250,0</b>	<b>246,8</b>	<b>232,5</b>
в том числе на коммерческой основе	56,8	68,1	93,0	107,0	128,4	124,9	121,9	120,5
из него выполнено:								
предпринимателями (физическими лицами)	9,0	15,1	37,6	44,2	49,5	42,8	43,0	42,7
организациями всех видов экономической деятельности (без субъектов малого предпринимательства)	17,1	19,9	32,9	42,2	56,8	46,2	46,2	48,4
<b>Средняя дальность перевозки одной тонны груза</b> - всего, км	<b>26,1</b>	<b>29,0</b>	<b>38,1</b>	<b>39,3</b>	<b>42,6</b>	<b>44,4</b>	<b>45,5</b>	<b>46,1</b>
в том числе на коммерческой основе	43,4	42,1	59,3	64,6	75,3	73,8	75,5	78,2
из неё:								
предпринимателями (физическими лицами)	249,7	267,7	305,1	292,9	303,0	298,4	322,7	329,3
организациями всех видов экономической деятельности (без субъектов малого предпринимательства)	28,0	31,7	74,9	91,1	120,6	98,7	118,5	127,6



**2.21. НАЛИЧИЕ ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА  
В ОРГАНИЗАЦИЯХ ВСЕХ ВИДОВ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ<sup>1)</sup>**

(на конец года; тысяч единиц)

	2000	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015
<b>Наличие собственного грузового подвижного состава:</b>								
грузовые	1301	876	628	607	611	609	608	579
пикапы и легковые фургоны	86	68	55	53	53	56	60	65
<b>по конструкции, позволяющей использовать:</b>								
только бензин	846	519	310	283	260	243	234	212
только дизельное топливо	433	326	292	298	325	340	347	341
природный газ в качестве моторного топлива	-	-	-	-	-	-	18	18
другие виды топлива	22	31	26	26	26	26	9	8

<sup>1)</sup> Без субъектов малого предпринимательства.

**2.22. НАЛИЧИЕ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И ПЕРЕВОЗОЧНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ  
ИНДИВИДУАЛЬНЫХ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЕЙ – ВЛАДЕЛЬЦЕВ ГРУЗОВЫХ  
АВТОМОБИЛЕЙ в 2015 г.**

	I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал
<b>Наличие автомобилей – всего<sup>1)</sup>, единиц</b>	<b>31863</b>	<b>30604</b>	<b>29339</b>	<b>29226</b>
в том числе по грузоподъемности, т				
до 999	878	875	785	820
1000 – 2999	5244	5064	4686	4649
3000 – 4999	2919	2817	2805	2839
5000 – 6999	2319	2166	2229	2136
7000 – 8999	2295	2226	2203	2192
9000 и более	18208	17456	16631	16590
<b>Перевезено грузов, млн. т</b>	<b>30,5</b>	<b>32,7</b>	<b>34,9</b>	<b>31,5</b>
<b>Грузооборот, млн. т*км</b>	<b>10330,0</b>	<b>10773,2</b>	<b>11144,1</b>	<b>10445,1</b>

<sup>1)</sup> Данные приведены по выборочной совокупности индивидуальных предпринимателей.

**2.23. ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ И ГРУЗОБОРОТ ОРГАНИЗАЦИЙ  
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА<sup>1)</sup>**

	2000	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015
<b>Перевезено грузов - всего, млн. т</b>	<b>478</b>	<b>465</b>	<b>243</b>	<b>251</b>	<b>255</b>	<b>261</b>	<b>258</b>	<b>264</b>
из них в международном сообщении	1,58	1,82	2,22	2,82	4,83	5,03	4,90	3,33
в том числе:								
экспортных	0,61	1,02	0,71	0,76	1,46	1,45	1,65	0,95
импортных	0,86	0,76	1,48	2,01	3,25	3,51	3,05	2,17
транзитных	0,06	0,00	0,01	0,03	0,10	0,05	0,17	0,17
на территории иностран- ных государств	0,05	0,04	0,02	0,02	0,02	0,02	0,03	0,04
<b>Грузооборот, млрд. т·км</b>	<b>14</b>	<b>13</b>	<b>20</b>	<b>24</b>	<b>43</b>	<b>34</b>	<b>36</b>	<b>34</b>
из них в международном сообщении	1,67	1,98	3,37	3,49	6,20	7,09	6,38	5,62
в том числе грузов:								
экспортных	0,72	0,77	1,23	0,88	1,91	2,27	2,15	1,71
импортных	0,81	1,15	2,08	2,52	4,02	4,68	3,85	3,42
транзитных	0,06	0,00	0,03	0,06	0,25	0,12	0,36	0,43
на территории иностран- ных государств	0,08	0,05	0,02	0,03	0,03	0,02	0,02	0,06

<sup>1)</sup> Без субъектов малого предпринимательства.



### **Пассажирские перевозки**

Данные по **перевозкам пассажиров и пассажирообороту** автобусного транспорта, приведены с учетом объемов перевозок пассажиров, выполненных на маршрутах регулярного сообщения автобусами в соответствии с расписанием отправления, согласованным с органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации (органом местного самоуправления).

К пассажирским автобусам относятся транспортные средства категорий «М2» и «М3» (правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (утверждены постановлением Правительства РФ от 14.02.2009 № 112) и ГОСТ Р 52051-2003 «Механические транспортные средства и прицепы. Классификация и определения»).

Данные по перевозкам пассажиров и пассажирообороту формируются по полному кругу хозяйствующих субъектов на основании форм федерального статистического наблюдения и административных источников.

Количество лиц с *правом бесплатного проезда* устанавливается по справкам организаций о количестве выданных документов, на основании которых разрешен бесплатный проезд отдельных категорий граждан. Количество перевезенных пассажиров определяется из расчета 30 поездок в месяц для всех категорий лиц, пользующихся правом бесплатного проезда, или по данным обследования пассажиропотоков.

В соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 259-ФЗ (ред. от 28.07.2012 г.) «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» перевозки пассажиров в автобусах учитываются по видам сообщения:

*городские* перевозки - перевозки, осуществляемые на маршрутах в пределах черты города (другого населенного пункта);

*пригородные* - перевозки, осуществляемые за пределы черты города (другого населенного пункта) на расстояние до 50 км включительно;

*междугородные* - перевозки, осуществляемые за пределы черты города (другого населенного пункта) на расстояние более 50 километров. В междугородные перевозки включаются внутриобластные, которые осуществляются на маршрутах, проходящих в пределах одной области, края, республики в составе России, межобластные - на маршрутах, проходящих по территории двух и более субъектов Российской Федерации.

*международные* - перевозки между Россией и странами СНГ и между Россией и странами дальнего зарубежья.

К **сельским автобусным маршрутам** относятся маршруты, связывающие:

сельские населенные пункты между собой, с районным центром, являющимся селом, городом или поселком городского типа, станциями железных дорог, аэропортами, пристанями;

два районных центра, один из которых является селом;

специальные маршруты по доставке учащихся из сельских населенных пунктов в школы и обратно.

Сельский населенный пункт, находящийся на расстоянии менее 3-х километров от автобусной остановки, относится к пункту, обслуживаемому автобусным сообщением.



**2.24. ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАБОТЫ АВТОБУСОВ  
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО ВИДАМ СООБЩЕНИЯ**

	2000	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Число городов и поселков городского типа, имеющих внутригородское сообщение <sup>1)</sup>	1295	1126	895	1351	1666	1596	1656	1621
Число маршрутов, (на конец года):								
междугородных	6155	6104	4153	3731	3391	3108	...	...
пригородных	15370	14940	11947	11458	11415	10374	...	...
городских	9668	8963	7289	7083	6983	6746	...	...
Число выполненных рейсов <sup>2)</sup> , млн.:								
междугородных	5,9	5,5	4,2	4,0	3,5	3,2	7,7	7,4
пригородных	46,8	41,0	40,4	39,7	38,4	36,7	69,4	71,9
городских	172,4	132,7	126,9	126,3	124,4	124,9	304,2	311,5
Удельный вес автобусных рейсов, выполненных без опоздания, в общем числе запланированных рейсов на маршрутах <sup>2)</sup> , процентов:								
междугородных	96	98	95	97	96	93	97	97
пригородных	95	97	97	96	96	96	96	96
городских	90	92	94	94	92	93	91	92

В 2015 г. число сельских населенных пунктов, обслуживаемых автобусами в пригородном и междугородном сообщении составило 89,3 тыс.; число автобусных маршрутов в сельской местности 23,4 тыс.

<sup>1)</sup> С 2011 г. - показатель формируется по данным, предоставленным органами местного самоуправления.

<sup>2)</sup> До 2014 г. - без субъектов малого предпринимательства.

**2.25. СТРУКТУРА ПЕРЕВОЗОК ПассажиРОВ И ПассажиРОбОрОта  
АВТОбУСОВ ОбЩЕГО ПОльЗОВАНИЯ ПО ВИДАМ СООБЩЕНИЯ**

(в процентах к итогу)

	2000	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015
<b>Перевезено пассажиров автобусами – всего</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
в том числе по видам сообщения:								
городское	83,3	82,1	79,2	79,8	80,6	82,7	83,5	84,5
пригородное	15,9	16,4	18,9	18,5	17,8	16,0	15,3	14,4
междугородное	0,8	1,5	1,9	1,7	1,6	1,3	1,2	1,1
международное	0,01	0,01	0,02	0,02	0,02	0,01	0,02	0,02
<b>ПассажиРОбОрОт автобусов - всего</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
в том числе по видам сообщения:								
городское	57,3	50,7	47,2	47,9	49,3	53,0	54,7	55,2
пригородное	32,5	31,5	31,9	32,0	31,7	30,0	29,3	30,6
междугородное	10,0	17,4	20,5	19,6	18,5	16,5	15,5	13,7
международное	0,2	0,4	0,4	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5

## ГОРОДСКОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ

**Протяжение эксплуатационного пассажирского трамвайного пути (троллейбусной линии)** в двухпутном исчислении отражает протяжение пути (линии), предназначенного для движения пассажирских вагонов (машин) на маршрутах, включая разъезды и поворотные кольца.

**Эксплуатационная длина пути метрополитенов** рассчитывается в двухпутном исчислении и представляет собой протяженность главного пути, измеренного между осями станций.

**Подвижной состав** городского электрического транспорта включает число всех пассажирских вагонов метро, трамвайных вагонов и троллейбусов, числящихся на балансе отчитывающейся организации: находящихся в работе, резерве, простое в технически исправном состоянии, ремонте, ожидании ремонта, включая также непригодные для работы вагоны (троллейбусы), но еще не списанные с баланса в установленном порядке.

Количество лиц с **правом бесплатного проезда** на городском электрическом транспорте определяется аналогично методологии автобусного транспорта.

Для расчета **пассажирооборота** на городском электрическом транспорте используются данные о среднем расстоянии поездки пассажира. Его значение исчисляется на основании периодически проводимого обследования пассажиропотоков в данном городе, утверждается в порядке, устанавливаемом органом управления соответствующим транспортом, и используется как постоянная величина для определения пассажирооборота.

**Скоростной трамвай** - это современная транспортная система, обеспечивающая высокую безопасность и скорость движения вагонов (до 80 км/ч) благодаря обустройству трамвайной линии и подвижного состава по специальной технологии.

### 2.26. ПРОТЯЖЕННОСТЬ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ПУТЕЙ (ЛИНИЙ) И НАЛИЧИЕ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ГОРОДСКОГО ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА (на конец года)

	2000	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Протяженность эксплуатационных путей (линий), км:								
трамвайные пути	2970	2810	2553	2520	2514	2497	2502	2500
удельный вес путей для скоростного движения в общей длине трамвайных путей, процентов	2,2	2,3	2,5	2,5	2,6	2,6	2,7	2,7
троллейбусные линии	4774	4859	4863	4816	4807	4826	5293	5269
пути метрополитена	405	436	475	485	497	512	514	517
Наличие подвижного состава, тыс. шт.:								
трамвайные вагоны	12,1	10,3	8,8	8,6	8,4	8,3	8,3	8,0
троллейбусы	12,2	11,4	11,1	11,0	11,0	10,7	10,7	10,2
вагоны метрополитена	5,8	6,1	6,3	6,5	6,7	7,0	7,4	7,4



**2.27. ВОЗРАСТНАЯ СТРУКТУРА ПАРКА  
ГОРОДСКОГО ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА**

(на конец года; в процентах к итогу)

	2000	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015
<b>Трамвайные вагоны – всего</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
в том числе находящиеся в эксплуатации, лет:								
до 5	4	6	11	10	9	7	8	8
5,1 – 10	17	5	7	8	9	12	12	12
10,1 – 15	36	18	5	5	5	5	6	7
15,1 – 20	30	37	17	14	12	9	7	4
более 20	13	34	61	64	66	67	67	69
<b>Троллейбусы – всего</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
в том числе находящиеся в эксплуатации, лет:								
до 5	12	21	24	24	26	24	22	19
5,1 – 10	41	14	23	21	21	25	27	28
более 10	47	65	53	54	53	50	51	53
<b>Вагоны метрополитена – всего</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
в том числе находящиеся в эксплуатации, лет:								
до 5	7	7	12	13	15	20	22	22
5,1 – 10	18	6	8	9	10	11	11	11
10,1 – 15	17	17	6	4	4	4	5	7
15,1 – 20	20	15	16	14	12	9	6	5
20,1 – 25	13	18	15	15	15	14	13	13
25,1 – 30	19	14	17	17	16	15	15	14
30,1 – 35	6	16	13	13	11	10	11	13
более 35	0,0	7	13	15	17	18	17	15



**2.28. ПЕРЕВОЗКИ ПассажиРОВ, ПассажиРооборот и основные Показатели Работы ГороДского ЭлектРического ТранспОРта**

	2000	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015
<b>Перевезено пассажиров,</b> млн. человек:								
трамвайным транспортом	7421	4123	2079	2004	1928	1629	1551	1478
троллейбусным транспортом	8759	4653	2206	2152	2051	1735	1803	1616
метрополитеном	4186	3574	3294	3351	3446	3491	3437	3336
<b>ПассажиРооборот,</b> млрд. пассажиРо-км:								
трамвайного транспорта	25,1	13,5	6,7	6,4	6,3	5,3	5,0	4,8
троллейбусного транспорта	28,1	15,0	7,1	6,9	6,6	5,7	6,4	6,0
метрополитена	46,9	43,4	42,4	43,2	45,1	45,6	45,4	44,6
<b>Число городов, имеющих пассажир-</b> <b>ское сообщение по видам транспорта:</b>								
трамвайный	68	66	63	61	61	61	62	62
из него скоростной	4	4	4	4	4	4	4	4
троллейбусный	87	90	86	85	85	85	87	88
метрополитен	6	7	7	7	7	7	7	7
<b>Число маршрутов (на конец года):</b>								
трамваев	658	622	550	546	548	553	556	549
троллейбусов	946	917	860	856	852	845	858	836
<b>Число станций метрополитена</b> <b>(на конец года)</b>	256	275	294	300	307	316	318	321
<b>Среднесписочное число подвижно-</b> <b>го состава, тыс.:</b>								
трамваев	12,2	10,4	8,8	8,6	8,4	8,2	8,2	8,1
троллейбусов	12,2	11,5	11,0	10,9	10,7	10,8	10,8	10,4
вагонов метрополитена (на конец года)	5,8	6,0	6,3	6,4	6,7	6,9	7,2	7,1
<b>Кoeffициент использования</b> <b>парка, процентов:</b>								
трамваев	68,3	63,5	63,2	63,2	62,9	63,1	62,7	62,0
троллейбусов	74,3	71,8	70,7	69,5	69,3	66,8	66,8	66,8
вагонов метрополитена	75,2	77,2	76,8	75,4	74,8	74,3	72,5	74,0
<b>Число выполненных рейсов, млн.:</b>								
трамваями	33,5	27,7	24,2	23,6	23,4	24,2	22,7	22,6
троллейбусами	50,4	42,9	38,4	37,8	37,0	38,5	35,1	34,3
поездами метрополитена	5,0	5,2	5,5	5,6	5,8	5,9	6,0	6,0

Линии скоростного трамвая имелись в Волгограде, Ижевске, Старом Осколе, Усть-Илимске.

На конец 2015 г. в Москве насчитывалось 198 станций метрополитена, включая 7 станций легкого метро, в Санкт-Петербурге – 67, Нижнем Новгороде – 14, Новосибирске – 13, Самаре – 10, Екатеринбурге – 9, Казани – 10.

## ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

**Морской торговый флот** – совокупность судов всех типов, используемых для перевозки грузов, пассажиров и их багажа, обслуживания судоходства, добычи полезных ископаемых, рыболовства и иной хозяйственной деятельности людей, не носящей военный характер.

Включает суда, поднадзорные Российскому морскому регистру судоходства, независимо от ведомственной принадлежности, организационно-правовой формы и формы собственности их владельцев, которые в соответствии с Кодексом торгового мореплавания внесены в Государственный судовой реестр или судовую книгу одного из морских портов страны и имеют судовые свидетельства (судовой патент или судовой билет), удостоверяющие право плавания под Государственным флагом Российской Федерации и право собственности на судно или пользование им.

**Речной флот** – совокупность судов, предназначенных для перевозки грузов, пассажиров и их багажа, обслуживания судоходства и других целей на внутренних водных сухоходных путях.

До 2012 г. приведены данные по судам, прошедшим государственную регистрацию и имеющим судовые свидетельства, удостоверяющие право плавания под Государственным флагом Российской Федерации и право собственности на судно, независимо от ведомственной принадлежности и формы собственности их владельцев. С 2012 г. приведены данные по судам, состоящим на классификационном учете Российского Речного Регистра, подлежащим техническому надзору и классификации органами технического надзора.

На водном транспорте при учете флота суда группируются по назначению, способу передвижения, составу перевозок и другим признакам.

По **назначению** суда подразделяются на транспортные и нетранспортные.

К **транспортным** относятся суда, предназначенные для перевозок грузов и пассажиров, и буксирные – для вождения самоходных или не имеющих самостоятельного хода самоходных судов, плотов и других плавучих объектов.

К **нетранспортным** относятся суда: промысловые, исследовательские, учебные, технического флота, служебно-вспомогательные, и т.п.

Суда **промыслового** флота используются для добычи и переработки рыбы, морского зверя и т.п.

**Научно-исследовательские** суда предназначены для систематического научного исследования Мирового океана.

**Учебные** суда предназначены для плавательной практики курсантов морских учебных заведений.

Суда **технического флота** используются для технического обслуживания судов, портового хозяйства и водных путей, а также для промышленно-хозяйственных нужд.

К **служебно-вспомогательным** относятся суда, предназначенные для обслуживания транспортного и технического флота и служб, организующих их эксплуатацию. Эти суда обеспечивают потребности других судов флота и выполняют самостоятельные работы.

По **способу передвижения** различают самоходные и несамоходные суда.

К **самоходным** относятся суда, которые имеют силовую установку (двигатель) и движитель (гребное колесо, гребной винт, водомет). Они подразделяются на грузовые, буксирные, грузопассажирские и пассажирские суда.

К **несамоходным** грузовым судам относятся несамоходные баржи, предназначенные для буксировки или толкания и не имеющие самостоятельной двигательной установки; используются для перевозки сухогрузов и наливных грузов.



По **составу перевозок** суда подразделяются на пассажирские, грузопассажирские и грузовые.

К *пассажирским и грузопассажирским* относятся суда, перевозки пассажиров на которых разрешены органами надзора за судоходством.

К *пассажирским* относятся суда, предназначенные для перевозок пассажиров и их багажа на морских линиях, внутренних водных путях, а также для отдыха и туристических путешествий.

К *грузопассажирским* относятся суда, имеющие помещения для пассажиров и трюмы для перевозки грузов.

К *грузовым* относятся суда, предназначенные для перевозок различных грузов.

Грузовые суда по назначению подразделяются на сухогрузные, наливные и комбинированные.

*Сухогрузные* суда используются для перевозки генеральных грузов отдельными счетными единицами - мешками, бочками, контейнерами, пакетами и т.п., насыпных и навалочных грузов, леса и лесоматериалов.

*Наливные* суда предназначены для перевозки жидких грузов наливом в емкостях, оборудованных в корпусе судна. К ним относятся танкеры, газовозы, химовозы, виновозы, водолеи и др.

К *комбинированным* относятся суда, обеспечивающие перевозку разнообразных грузов с резко отличающимися транспортными характеристиками (наливные, навалочные, генеральные грузы).

Учет судов ведется по количеству, грузоподъемности, пассажировместимости и мощности с распределением судов на самоходные и несамоходные.

**Дедвейт** или полная грузоподъемность судна складывается из веса перевозимого груза (чистая грузоподъемность), топлива, запасов пресной воды и нормируемого снабжения судна (провизия, шкиперское имущество и т.п.).

**Внутренние водные судоходные пути** – естественные или искусственно созданные федеральные пути сообщения, обозначенные навигационными знаками или иным способом, и используемые в целях судоходства.

**Протяженность внутренних водных судоходных путей** – протяженность участков водных путей, включенных в Перечень внутренних водных путей Российской Федерации, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.12.2002 № 1800-р (с изменениями), и содержащихся государственными бассейновыми управлениями водных путей и судоходства и ФГУП «Канал имени Москвы».

Протяженность внутренних водных путей измеряется по осевой линии судовых ходов (фарватеров), из которых выделяются пути с гарантированными габаритами судовых ходов и пути со знаками судоходной обстановки.

**Внутренние водные пути с гарантированными габаритами судовых ходов** – участки водных путей, на которых устанавливаются наименьшие габариты судового хода: глубина, ширина и радиус скругления при проектном уровне воды (расчетном низком уровне воды с заданной обеспеченностью).

**Внутренние водные пути со знаками судоходной обстановки** – участки водных путей, на которых устанавливается навигационное оборудование (плавучие, береговые, а также стационарные русловые знаки) для обозначения судового хода и обеспечения безопасности судоходства. Из них выделяются пути с освещаемой, отражательной и неосвещаемой категориями оборудования.

**Причал** – гидротехническое сооружение, имеющее устройства для безопасного подхода судов и предназначенное для безопасной стоянки судов, их загрузки, разгрузки и обслуживания, а также посадки пассажиров на суда и высадки их с судов.

Причалы группируются по специализации (грузовые и пассажирские) и другим признакам.

**Перевозки грузов водным транспортом** учитываются по отправлению в тоннах, включая вес тары груза, а также вес приспособлений и оборудования, применяемых при перевозках. Датой отправления груза признается дата оформления транспортных документов.

Статистический учет перевозок грузов осуществляется по отдельным пароходствам, судоходным компаниям, портам и другим организациям, выполняющим коммерческие перевозки, по принципу принадлежности судна независимо от портов, между которыми производились перевозки.

Учитываются перевозки, выполненные по договору перевозки груза собственными и (или) арендованными (зафрахтованными) судами (в том числе сданными в аренду иностранным компаниям (фрахтователям) на условиях тайм-чартера), плавающими под Государственным флагом Российской Федерации, оформленные соответствующими перевозочными документами.

Начиная с 2012 г., перевозки судами смешанного (река-море) плавания отражаются по внутреннему водному транспорту.

Учет перевозок на **морском** транспорте осуществляется по видам плавания: каботажное и заграничное плавание.

К перевозкам в *каботажном* плавании относятся перевозки и буксировка между портами Российской Федерации, *заграничном* плавании - перевозки между российскими и иностранными портами и между иностранными портами.

Перевозки, имеющие направление из российских портов в иностранные, называются *экспортными*, а из иностранных портов в российские - *импортными*.

Перевозки за пределами России учитываются как перевозки *между иностранными портами*.

К *транзитным* перевозкам относятся перевозки грузов между портами иностранных государств, следующие через российские порты.

Учет перевозок на **внутреннем водном** транспорте осуществляется по видам сообщения: во внутреннем (в границах России) и заграничном (международном) сообщении.

К перевозкам во *внутреннем* сообщении относятся перевозки между портами и портопунктами Российской Федерации, оформленные транспортными документами внутреннего сообщения.

К перевозкам в *заграничном* сообщении относятся перевозки между российскими и иностранными портами и между иностранными портами, а также между портами Российской Федерации после перевалки с других видов транспорта или до перевалки на другие виды транспорта, оформленные перевозочными документами заграничного сообщения.

Перевозки грузов, имеющие направление из речных портов или портопунктов в порты иностранных государств, относятся к *экспортным*, перевозки грузов из иностранных портов в речные порты и портопункты Российской Федерации – к *импортным*, перевозки между портами за пределами Российской Федерации – к перевозкам *между иностранными портами*.

Перевозки грузов между иностранными портами через систему внутренних водных путей России относятся к *транзитным*.

**Перевозки пассажиров водным транспортом** учитываются по количеству пассажиров, фактически отправленных в отчетном периоде собственными и (или) арендованными (зафрахтованными) судами (в том числе сданными в аренду иностранным компаниям (фрахтователям) на условиях тайм-чартера).

Учет пассажиров осуществляется по количеству проданных билетов (путевок) в том отчетном периоде, в котором фактически началась каждая поездка. Перевозки пассажиров, оформленные групповым билетом, учитываются по количеству пассажиров в списке, прилагаемом к билету.



Учет пассажиров льготных категорий граждан ведется по внутренним реестрам предприятий, которые составляются при продаже билетов пассажирам, имеющим право на меры социальной поддержки (льготы), предоставляемые им в соответствии с действующим законодательством.

Перевозки пассажиров на **морском транспорте** учитываются по видам плавания: заграничное и каботажное плавание.

К *заграничному* плаванию относятся маршруты перевозок пассажиров, имеющие порты назначения или отправления в иностранных государствах, *каботажному* плаванию - маршруты перевозок пассажиров между портами и портопунктами, расположенными на территории Российской Федерации.

Из перевозок пассажиров в каботажном плавании выделяются перевозки пассажиров на *пригородных* маршрутах – маршрутах, расположенных на территории, административно подчиненной городу (району).

Перевозки пассажиров на **внутреннем водном транспорте** учитываются по видам сообщения и маршрутам.

Маршруты перевозок пассажиров в зависимости от условий перевозок, их продолжительности, протяженности и качества услуг, предоставляемых пассажирам, подразделяются на следующие виды: *транспортные* (транзитные, местные, пригородные, внутригородские и переправы), *туристские* и *экскурсионно-прогулочные*.

Транзитным маршрутом осуществляется перевозка пассажиров в границах нескольких субъектов Российской Федерации.

Местным маршрутом осуществляется перевозка пассажиров в границах одного субъекта Российской Федерации.

Пригородным маршрутом осуществляется перевозка пассажиров между городом и тяготеющими к нему населенными пунктами, дачными поселками и местами массового отдыха протяженностью до 100 километров, а при обслуживании этих маршрутов скоростными судами - до 150 километров.

Внутригородским маршрутом перевозка пассажиров осуществляется между речными портами и отдельно стоящими причалами, расположенными в границах городской черты.

Переправы предназначены для транспортных связей двух противоположных берегов внутренних водных путей в местах их пересечения с автомобильными и железными дорогами, а также в населенных пунктах, расположенных на противоположных берегах внутренних водных путей.

К *заграничному* (международному) сообщению относятся транспортные и туристские маршруты, имеющие пункты назначения или отправления в иностранных государствах.

К перевозкам пассажиров *в границах России* относятся перевозки между портами и портопунктами Российской Федерации.

Во всех таблицах раздела за исключением таблиц 2.31-2.33, 2.39-2.41 информация за все отчетные периоды приведена по данным Росморречфлота.

В таблицах 2.31 и 2.39 (за исключением перевозок в районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности с ограниченными сроками завоза грузов), и таблицах 2.32, 2.33, 2.40, 2.41 информация за 2015 год приведена по данным Росморречфлота.

**Морской транспорт**

**2.29. НАЛИЧИЕ МОРСКИХ СУДОВ ТОРГОВОГО ФЛОТА**

(на конец года; штук)

	2000	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015
<b>Всего</b>	<b>3908</b>	<b>3574</b>	<b>2779</b>	<b>2750</b>	<b>2760</b>	<b>2757</b>	<b>2769</b>	<b>2760</b>
в том числе:								
нефтеналивные	237	310	311	334	372	396	432	430
наливные прочие	22	20	22	25	28	26	22	18
нефтенавалочные и нефте- рудовозы	48	44	32	32	27	26	25	24
рудовозы и навалочные	36	31	20	18	16	13	13	13
для генеральных грузов	795	811	620	590	575	569	547	533
грузопассажирские	13	9	9	9	10	8	8	13
контейнерные, баржевозы, доковые	27	13	8	8	7	7	7	10
рыбопромысловые базы и рыботранспортные суда	257	84	38	40	33	31	27	26
рыболовные	1706	1455	932	895	880	852	844	843
пассажирские и пассажирские бескочные	65	51	47	49	46	48	49	42
суда обеспечения, обслужи- вающие суда	33	27	36	38	42	39	36	42
буксиры	221	272	312	319	328	327	341	338
земснаряды	16	16	16	11	9	11	14	14
ледоколы	24	26	34	34	31	31	31	31
научно-исследовательские	92	77	73	76	75	73	74	75
прочие	316	328	269	272	281	300	299	308

**2.30. ВОЗРАСТНАЯ СТРУКТУРА МОРСКИХ СУДОВ ТОРГОВОГО ФЛОТА**  
(на конец года; в процентах к итогу)

	2000	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015
<b>Суда - всего</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
в том числе имеющие возраст, лет:								
до 5	2,2	3,1	4,8	6,2	6,1	6,7	7,2	8,6
6 – 10	10,7	3,6	3,4	3,4	4,4	4,9	4,6	5,6
11 – 15	21,1	14,1	2,4	2,4	2,8	3,1	4,2	3,9
16 – 20	20,7	23,7	12,7	13,2	8,4	6,7	3,6	5,3
21 – 25	20,4	22,0	26,0	26,4	21,0	19,1	14,4	17,7
26 – 30	14,3	17,4	22,0	21,5	25,8	25,9	25,4	24,5
более 30	10,6	16,1	28,7	26,9	31,5	33,6	40,6	34,5
из них:								
<b>Нефтеналивные суда – всего</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
в том числе имеющие возраст, лет:								
до 5	3,4	10,6	9,0	13,5	16,9	18,4	19,0	19,3
6 – 10	5,1	4,5	8,7	8,4	8,9	8,8	6,0	8,6
11 – 15	17,3	8,1	2,6	2,7	4,6	5,3	6,5	5,2
16 – 20	17,7	18,7	9,3	10,2	7,0	5,8	4,4	5,1
21 – 25	32,5	21,0	18,6	19,5	15,9	16,2	12,5	15,3
26 – 30	15,2	21,0	23,2	21,5	20,9	17,7	18,1	17,9
более 30	8,8	16,1	28,6	24,2	25,8	27,8	33,6	28,6
<b>Суда для генеральных грузов - всего</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
в том числе имеющие возраст, лет:								
до 5	1,9	1,3	4,2	4,4	3,7	3,2	4,8	5,1
6 – 10	9,3	3,6	2,4	2,0	4,3	5,3	4,9	5,9
11 – 15	21,4	12,7	1,6	2,0	2,1	1,9	4,8	3,6
16 – 20	19,7	21,7	12,3	12,6	8,5	7,7	3,8	6,6
21 – 25	20,0	22,9	27,7	29,5	21,0	18,1	15,2	17,8
26 – 30	13,5	18,6	22,6	22,7	27,7	28,3	27,1	25,9
более 30	14,2	19,2	29,2	26,8	32,7	35,5	39,5	35,1
<b>Грузопассажирские, пассажирские и пассажирские бескочные суда - всего</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
в том числе имеющие возраст, лет:								
до 5	1,3	-	-	-	1,8	5,4	7,0	16,4
6 – 10	11,5	3,3	-	1,7	-	-	-	3,6
11 – 15	29,5	16,7	1,8	5,2	3,6	5,4	1,8	3,6
16 – 20	28,2	33,3	16,0	13,8	5,4	5,4	7,0	3,6
21 – 25	15,4	26,7	28,6	25,9	28,5	23,2	12,3	12,8
26 – 30	5,1	10,0	28,6	29,3	23,2	21,4	26,3	21,8
более 30	9,0	10,0	25,0	24,1	37,5	39,2	45,6	38,2



**2.31. ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ И ГРУЗОБОРОТ  
МОРСКОГО ТРАНСПОРТА ПО ВИДАМ ПЛАВАНИЯ<sup>1)</sup>**

	2000	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015
<b>Перевезено грузов - всего, млн. т</b>	<b>26,6</b>	<b>17,4</b>	<b>37,0</b>	<b>34,0</b>	<b>18,3</b>	<b>16,7</b>	<b>15,8</b>	<b>18,8</b>
в том числе в районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности с ограниченными сроками завоза грузов	2,4	2,6	4,4	4,3	4,3	4,1	3,5	3,3
из них:								
сухогрузы	1,9	2,2	2,9	3,0	2,8	2,5	2,6	2,7
наливные грузы	0,4	0,4	1,4	1,4	1,4	1,6	0,9	0,7
из общего объема - перевозки грузов в заграничном плавании <sup>2)</sup>	22,2	12,4	27,8	24,5	10,0	8,3	6,1	8,0
из них:								
экспортные	8,3	9,1	16,8	15,8	6,6	5,3	4,2	5,2
импортные	0,9	0,7	2,0	1,8	0,9	0,8	0,7	0,3
между иностранными портами	13,0	2,6	8,8	6,7	2,5	2,1	1,1	2,5
<b>Грузооборот - всего, млрд. т·км</b>	<b>100,0</b>	<b>48,3</b>	<b>100,3</b>	<b>77,8</b>	<b>45,3</b>	<b>39,5</b>	<b>32,1</b>	<b>41,7</b>
в том числе в заграничном плавании <sup>2)</sup>	93,6	41,7	87,7	64,5	33,2	27,4	19,0	26,7
из него по видам перевозок:								
экспортные	30,0	27,5	40,5	35,5	21,1	16,6	14,0	16,1
импортные	3,7	1,7	5,1	4,2	1,9	2,0	1,7	0,8
между иностранными портами	59,9	12,6	41,5	24,5	10,2	8,8	3,3	9,8

В 2015 г. морским транспортом было перевезено в контейнерах 1,2 млн. т грузов, пакетами – 0,4 млн. т. Удельный вес контейнеров массой брутто 10 т и более в общем отправлении грузов в универсальных контейнерах составил 89,4%.

<sup>1)</sup> С 2010 г. - по организациям всех видов экономической деятельности; с 2012 г. - исключая перевозки судами смешанного (река-море) плавания.

<sup>2)</sup> 2010-2011 гг. – включая транзит.





**2.32. СТРУКТУРА ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ МОРСКИМ ТРАНСПОРТОМ  
ПО ВИДАМ ГРУЗОВ<sup>1)</sup>**  
(в процентах к итогу)

	2000	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015
<b>Отправлено грузов - всего</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
в том числе:								
каменный уголь и кокс	9,5	17,3	17,8	18,3	17,8	17,4	14,6	6,6
нефть и нефтепродукты наливом	37,6	20,8	17,6	17,4	16,1	20,5	21,0	29,0
руда	4,8	1,8	1,7	1,6	2,7	2,1	0,6	0,6
металлы всякие не в деле	6,9	5,7	10,9	9,4	6,3	5,9	3,4	4,3
металлолом	0,4	3,4	2,7	2,9	2,3	1,3	1,2	1,2
химические и минеральные удобрения	9,6	11,9	7,4	5,8	5,3	3,1	1,9	2,9
химические грузы	1,5	0,6	0,5	0,8	1,2	1,0	0,1	0,2
строительные грузы	0,5	1,4	3,2	2,4	2,5	1,6	3,4	6,4
цемент	1,3	0,5	0,3	0,8	1,3	1,1	0,7	0,8
лесные грузы	5,5	9,2	8,6	8,1	11,4	12,5	5,8	4,3
зерно и продукты перемолота	2,0	1,0	7,1	9,1	4,1	2,6	3,1	2,9
промышленное сырье и формовочные материалы	1,0	0,7	0,9	0,9	1,4	1,5	1,0	0,7
машины, оборудование и металлоизделия	0,9	2,8	6,3	6,0	2,8	2,7	3,3	2,3
прочие грузы	18,5	22,9	15,0	16,5	24,8	26,7	39,9	37,8

<sup>1)</sup> С 2010 г. – по организациям всех видов экономической деятельности.

**2.33. ПЕРЕВОЗКИ ПассаЖИРОВ И ПассаЖИРООБОРОТ  
МОРСКОГО ТРАНСПОРТА ПО ВИДАМ ПЛАВАНИЯ<sup>1)</sup>**

	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015
	<b>Перевезено пассажиров, тыс. человек</b>						
<b>Всего</b>	<b>817,7</b>	<b>1510,3</b>	<b>1345,9</b>	<b>1075,3</b>	<b>480,2</b>	<b>6881,8</b>	<b>9556,4</b>
в том числе по видам плавания:							
заграничное	3,1	6,4	1,7	0,9	1,2	1,2	1,3
каботажное (без пригородного)	71,3	78,3	74,3	81,1	77,7	6523,0	2312,5
пригородное	743,3	1425,6	1269,9	993,3	401,3	357,6	7242,6
	<b>Пассажиروоборот, млн. пассажиро-км</b>						
<b>Всего</b>	<b>38,3</b>	<b>57,2</b>	<b>51,5</b>	<b>43,9</b>	<b>43,1</b>	<b>65,9</b>	<b>61,7</b>
в том числе по видам плавания:							
заграничное	5,2	4,5	5,6	4,3	4,5	4,0	4,1
каботажное (без пригородного)	18,1	29,0	23,3	25,7	25,3	49,5	39,5
пригородное	15,0	23,8	22,5	13,9	13,2	12,4	18,0

<sup>1)</sup> С 2010 г. – по организациям всех видов экономической деятельности.



**2.34. ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ТЕХНИЧЕСКОЙ ОСНАЩЕННОСТИ  
И РАБОТЫ МОРСКИХ ПОРТОВ<sup>1)</sup>**

	2000	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015
<b>Грузовые причалы</b> (на конец года):								
число	322	358	882	921	874	846	879	887
протяженность, тыс. пог. м	53,4	61,3	139,7	148,5	143,3	139,3	146,7	147,7
в том числе:								
для сухогрузов:								
число	288	313	752	776	736	697	731	738
протяженность, тыс. пог. м	47,8	53,2	116,9	123,8	117,2	111,8	118,2	118,3
для наливных грузов:								
число	34	45	130	145	138	149	148	149
протяженность, тыс. пог. м	5,5	8,1	22,9	24,7	26,2	27,5	28,6	29,3
<b>Пассажирские причалы</b> (на конец года):								
число	31	28	40	37	55	43	94	106
протяженность, тыс. пог. м	4,5	4,7	6,1	6,2	7,2	6,5	10,8	12,1
<b>Перегружено грузов - всего,</b> <b>млн. т</b>	<b>82,9</b>	<b>135,8</b>	<b>526,1</b>	<b>535,6</b>	<b>567,0</b>	<b>589,8</b>	<b>640,3</b>	<b>676,7</b>
из них:								
экспортных	64,7	106,9	404,2	409,7	447,6	460,8	500,7	539,1
импортных	9,6	16,7	39,4	44,6	45,1	46,0	43,5	33,3
каботажных	8,7	11,5	36,5	32,0	31,8	36,0	48,5	56,1

<sup>1)</sup> С 2010 г. – по организациям всех видов экономической деятельности.

**2.35. ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫЕ РАБОТЫ,  
ВЫПОЛНЕННЫЕ В МОРСКИХ ПОРТАХ**

(миллионов тонн)

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
	<b>Всего</b>					
<b>Перегружено грузов</b>	<b>526,1</b>	<b>535,6</b>	<b>567,0</b>	<b>589,8</b>	<b>640,3</b>	<b>676,7</b>
в том числе:						
сухогрузы - всего	211,6	234,6	251,7	256,2	296,6	312,2
из них:						
навалочные грузы - всего	94,1	104,7	112,4	127,4	147,6	153,9
из них:						
руда	6,1	8,0	7,2	7,4	6,1	6,7
уголь каменный, кокс	68,7	78,3	89,2	101,1	116,3	123,2
минеральные удобрения	12,8	12,5	10,4	12,9	14,7	16,0
насыпные грузы - всего	19,1	24,0	27,9	23,7	36,5	41,1
из них:						
зерно	15,0	19,5	23,9	18,9	29,9	34,4
сахар	2,2	2,2	0,7	1,0	1,5	1,2
лесные грузы	6,7	6,2	5,9	4,4	4,8	5,3
генеральные грузы - всего	51,5	52,5	54,5	46,9	46,8	47,5
из них:						
черные металлы	28,1	24,4	25,6	22,0	23,4	26,2
цветные металлы	3,9	4,1	4,2	3,8	3,2	3,5
металлолом	3,0	3,8	3,7	3,6	4,7	4,2
тарно-штучные	5,5	5,9	5,9	5,2	4,2	4,0
грузы в контейнерах	32,9	39,4	42,7	44,4	46,9	40,1
грузы на паромах	7,4	7,8	8,3	6,6	11,1	21,6
наливные грузы - всего	314,4	301,0	315,3	333,5	343,7	364,5
из них:						
нефть	209,7	193,4	198,5	207,5	187,1	202,1
нефтепродукты	103,0	105,6	114,1	111,8	140,8	146,0
пищевые грузы	1,0	1,2	2,0	2,2	2,8	2,5
химические грузы	0,8	0,7	0,7	1,0	0,9	1,0
	<b>в том числе на экспорт</b>					
<b>Перегружено грузов</b>	<b>404,2</b>	<b>409,7</b>	<b>447,6</b>	<b>460,8</b>	<b>500,7</b>	<b>539,1</b>
в том числе:						
сухогрузы - всего	156,2	170,9	186,1	191,7	224,8	238,5
из них:						
навалочные грузы - всего	87,0	97,2	104,7	119,2	137,2	144,1
из них:						
руда	3,5	5,4	4,5	5,1	3,9	3,8
уголь каменный, кокс	66,9	76,6	87,3	99,5	114,5	121,7
минеральные удобрения	12,7	12,5	10,4	12,9	14,7	16,0
насыпные грузы - всего	14,8	20,1	24,8	20,7	31,6	35,6
из них:						
зерно	13,7	18,1	22,2	17,6	29,0	33,4
сахар	0,003	0,03	-	-	-	-
лесные грузы	6,2	5,4	4,8	3,8	4,3	4,8
генеральные грузы - всего	36,5	35,0	37,4	32,9	35,0	37,6
из них:						
черные металлы	26,2	22,5	24,3	20,9	22,4	25,4
цветные металлы	3,6	3,6	3,7	3,2	2,8	3,3
металлолом	2,9	3,8	3,7	3,6	4,6	4,2
тарно-штучные	1,0	1,2	1,0	0,8	1,2	1,5
грузы в контейнерах	10,0	11,9	12,7	13,0	15,5	15,6
грузы на паромах	1,8	1,3	1,7	1,7	0,8	0,4
наливные грузы - всего	248,0	238,8	261,4	269,0	275,9	300,6
из них:						
нефть	151,0	139,4	154,9	154,1	142,6	158,5
нефтепродукты	95,6	98,1	104,3	101,3	118,1	126,7
пищевые грузы	0,6	0,6	1,5	1,6	2,1	1,7
химические грузы	0,8	0,7	0,7	1,0	0,8	1,0



**Внутренний водный транспорт**

**2.36. ПРОТЯЖЕННОСТЬ ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ СУДОХОДНЫХ ПУТЕЙ**

(на конец года)

	2000	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Внутренние водные судоходные пути, тыс. км	84,6	101,7	101,4	101,3	101,4	101,7	101,7	101,7
из них с гарантированными габаритами пути	42,4	33,0	48,1	48,3	48,4	48,9	48,8	49,0
Внутренние водные судоходные пути со знаками судоходности, тыс. км – всего	72,8	68,5	61,5	61,7	57,8	57,9	57,6	57,8
в том числе:								
с освещаемыми, отражательными	27,5	32,8	38,2	38,5	38,0	38,3	38,3	38,6
с прочими	45,3	35,7	23,3	23,1	19,8	19,6	19,3	19,2
Плотность внутренних водных судоходных путей, км на 1000 км <sup>2</sup> территории	5,0	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9
Интенсивность перевозок по внутренним водным судоходным путям на 1 км протяженности путей:								
грузов, млн. т*км	0,8	0,9	0,5	0,6	...	...	...	...
пассажиров, тыс. пассажиро-км	11,3	8,7	7,6	6,7	5,7	5,9	5,1	4,9

**2.37. НАЛИЧИЕ РЕЧНЫХ И ОЗЕРНЫХ СУДОВ<sup>1)</sup>**

(на конец года)

	2000	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015
<b>Всего</b>	<b>33743</b>	<b>33312</b>	<b>31046</b>	<b>30524</b>	<b>21406</b>	<b>18493</b>	<b>22674</b>	<b>16946</b>
в том числе:								
самоходные	21842	21532	19815	19353	12090	11036	13761	8503
из них:								
пассажирские и грузопассажирские	1950	1957	2057	2065	1387	1325	1397	1355
сухогрузные	2648	2120	1803	1701	927	839	956	856
наливные	693	603	634	609	647	604	686	664
буксирные	8708	8529	7694	7517	4744	3645	4514	2784
нетранспортные	7843	8323	7627	7461	4385	4623	6208	2844
несамоходные	11901	11780	11231	11171	9316	7457	8913	8443
из них:								
сухогрузные	6724	6350	5959	5911	4528	3469	4289	4213
наливные	955	1085	1085	1089	791	638	714	689
нетранспортные	4222	4345	4187	4171	3997	3350	3910	3541

<sup>1)</sup> В таблицах 2.37 и 2.38 до 2012 г. - по данным Ространснадзора, с 2012 г. – по данным Росморречфлота.

**2.38. ВОЗРАСТНАЯ СТРУКТУРА РЕЧНЫХ И ОЗЕРНЫХ СУДОВ**

(на конец года; в процентах к итогу)

	2000	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015
<b>Пассажирские и группопассажирские суда - всего</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
в том числе по годам выпуска:								
до 1969	42,1	38,0	32,7	32,4	34,0	31,5	29,7	28,6
1970 – 1979	24,6	23,5	20,0	19,9	15,9	15,7	16,3	17,4
1980 – 1989	26,9	27,5	25,9	25,6	26,3	23,9	26,3	27,2
1990 – 1999	6,3	7,0	7,6	8,3	7,4	8,3	7,8	7,7
2000 – 2009	0,1	4,0	13,8	13,8	12,9	14,6	12,7	12,4
2010 – 2015	-	-	-	-	3,5	6,0	7,2	6,7
<b>Сухогрузные грузовые суда – всего</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
в том числе по годам выпуска:								
до 1969	43,2	40,9	38,6	39,4	35,2	38,1	34,5	33,9
1970 – 1979	23,0	26,0	25,7	24,6	25,0	23,4	26,4	27,2
1980 – 1989	27,1	29,3	30,6	31,2	32,4	30,9	31,4	32,5
1990 – 1999	6,6	3,4	3,6	4,0	4,6	4,6	4,7	4,2
2000 – 2009	-	0,4	1,5	0,8	1,6	1,3	1,4	0,5
2010 – 2015	-	-	-	-	1,2	1,7	1,6	1,7
неизвестен	0,1	-	-	-	-	-	-	-
<b>Наливные грузовые суда – всего</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
в том числе по годам выпуска:								
до 1969	37,9	46,1	43,7	45,0	34,2	34,4	34,3	31,9
1970 – 1979	39,0	32,7	33,3	32,0	39,7	38,8	38,9	39,5
1980 – 1989	19,4	16,3	17,8	17,6	21,3	21,2	20,7	22,4
1990 – 1999	3,6	4,6	4,6	4,8	4,0	4,1	3,8	3,8
2000 – 2009	-	0,3	0,6	0,6	0,6	0,8	0,4	0,3
2010 – 2015	-	-	-	-	0,2	0,7	1,9	2,1
неизвестен	0,1	-	-	-	-	-	-	-



**2.39. ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ И ГРУЗОБОРОТ  
ВНУТРЕННЕГО ВОДНОГО ТРАНСПОРТА ПО ВИДАМ СООБЩЕНИЯ<sup>1)</sup>**

	2000	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015
<b>Перевезено грузов - всего, млн. т</b>	<b>105,7</b>	<b>108,3</b>	<b>102,4</b>	<b>126,2</b>	<b>140,5</b>	<b>134,9</b>	<b>119,1</b>	<b>121,4</b>
в том числе в районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности с ограниченными сроками завоза грузов	14,2	11,8	18,1	20,5	20,1	17,9	17,9	17,0
из них:								
сухогрузы	9,8	8,5	14,5	16,7	15,8	13,9	14,0	13,5
наливные грузы	2,3	2,3	2,0	2,1	2,1	2,0	1,9	1,7
лесные грузы в плотках	2,0	1,0	1,6	1,7	2,2	2,0	2,0	1,8
из общего объема – перевозки грузов в международном сообщении	19,3	29,3	17,0	17,9	29,5	31,4	30,9	27,1
из них:								
экспортные	10,8	21,3	15,6	16,6	24,6	24,5	25,5	23,4
импортные	0,8	1,4	0,7	0,8	1,4	2,0	1,9	1,2
между иностранными портами	6,4	6,5	0,5	0,3	3,0	4,5	3,0	2,0
транзитные	1,3	0,1	0,2	0,1	0,4	0,4	0,5	0,4
<b>Грузооборот - всего, млрд. т*км</b>	<b>65,4</b>	<b>70,9</b>	<b>54,0</b>	<b>59,1</b>	<b>80,8</b>	<b>80,1</b>	<b>72,3</b>	<b>63,6</b>
в том числе в международном сообщении	31,3	43,8	22,3	22,9	40,4	45,2	41,6	34,3
из него по видам перевозок:								
экспортные	18,7	31,8	20,4	21,1	32,8	33,5	32,3	28,3
импортные	1,5	2,4	0,4	0,7	2,3	3,1	2,8	1,5
между иностранными портами	9,1	9,6	1,1	1,0	4,5	7,6	5,1	3,3
транзитные	2,0	0,1	0,4	0,1	0,9	0,9	1,3	1,3

В 2015 г. внутренним водным транспортом было перевезено в контейнерах 0,3 млн. т грузов, пакетами – 0,5 млн. т. Удельный вес контейнеров массой брутто 10 т и более в общем отправлении грузов в универсальных контейнерах составил 82%.

<sup>1)</sup> С 2010 г. - по организациям всех видов экономической деятельности; с 2012 г. - включая перевозки судами смешанного (река-море) плавания.

**2.40. СТРУКТУРА ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ ВНУТРЕННИМ ВОДНЫМ ТРАНСПОРТОМ ПО ВИДАМ ГРУЗОВ<sup>1)</sup>**

(в процентах к итогу)

	2000	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015
<b>Отправление грузов – всего</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
в том числе:								
каменный уголь и кокс	3,3	2,6	2,8	2,7	2,5	2,3	2,3	2,6
нефть и нефтепродукты наливом	11,2	15,9	12,5	11,8	14,1	14,3	16,3	13,1
руда	0,1	0,5	0,03	0,04	0,1	0,2	0,2	0,3
черные металлы	3,3	2,8	2,3	1,9	2,7	2,8	3,0	2,2
химические и минеральные удобрения	2,7	2,5	1,2	1,0	1,3	1,6	1,6	0,8
строительные грузы	60,0	57,6	62,3	66,2	60,5	57,8	53,0	55,4
цемент	0,07	0,1	0,2	0,4	0,8	0,5	0,4	0,3
лесные грузы	8,0	6,6	6,0	5,0	4,7	5,0	5,3	4,6
зерно и продукты перемолота	1,5	2,7	0,6	1,0	2,9	3,6	5,0	6,0
комбикорма	0,16	0,2	0,02	0,01	0,1	0,2	0,2	0,1
прочие грузы	9,7	8,5	12,1	10,0	10,3	11,7	12,7	14,6

<sup>1)</sup> С 2010 г. - по организациям всех видов экономической деятельности.

**2.41. ПЕРЕВОЗКИ ПассаЖИРОВ И ПассаЖИРООБОРОТ ВНУТРЕННЕГО ВОДНОГО ТРАНСПОРТА ПО ВИДАМ СООБЩЕНИЯ<sup>1)</sup>**

	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015
	<b>Перевезено пассажиров, млн. человек</b>						
<b>Всего</b>	<b>16,1</b>	<b>16,1</b>	<b>14,2</b>	<b>13,7</b>	<b>13,0</b>	<b>12,6</b>	<b>13,6</b>
в том числе по видам сообщения:							
международное	0,1	0,7	0,7	0,7	0,5	0,4	0,2
дальнее	1,3	0,9	0,8	0,7	0,9 <sup>2)</sup>	0,8 <sup>2)</sup>	0,7 <sup>2)</sup>
пригородное <sup>3)</sup>	10,0	7,9	6,7	5,6	3,7	3,5	3,3
внутригородское <sup>3)</sup>	4,7	6,5	5,8	6,7	3,9	3,8	3,6
переправы	...	...	...	...	3,9	4,1	5,6
	<b>Пассажирооборот, млн. пассажиро-км</b>						
<b>Всего</b>	<b>689,6</b>	<b>770,9</b>	<b>683,9</b>	<b>576,1</b>	<b>595,8</b>	<b>522,6</b>	<b>496,0</b>
в том числе по видам сообщения:							
международное	4,2	6,3	6,0	2,9	2,2	4,1	2,0
дальнее	500,6	564,2	512,6	401,6	450,0 <sup>2)</sup>	400,3 <sup>2)</sup>	370,2 <sup>2)</sup>
пригородное <sup>3)</sup>	128,0	146,6	115,2	110,7	81,8	59,0	57,9
внутригородское <sup>3)</sup>	56,8	53,9	50,1	60,9	54,3	51,6	50,5
переправы	...	...	...	...	7,5	7,6	15,5

<sup>1)</sup> С 2010 г. - по организациям всех видов экономической деятельности.

<sup>2)</sup> Транзитные и местные маршруты.

<sup>3)</sup> До 2013 г. – включая переправы.

**2.42. ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ТЕХНИЧЕСКОЙ ОСНАЩЕННОСТИ И РАБОТЫ РЕЧНЫХ И ОЗЕРНЫХ ПОРТОВ И ПРИСТАНЕЙ<sup>1)</sup>**

(на конец года)

	2000	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015
<b>Грузовые причалы:</b>								
число	758	559	643	642	645	637	608	610
протяженность, тыс. пог. м	90,1	66,6	82,6	82,6	82,9	84,2	81,8	81,9
<b>Пассажирские причалы:</b>								
число	972	638	491	508	509	486	513	534
протяженность, тыс. пог. м	46,5	31,9	24,2	24,6	24,3	24,2	27,8	26,1
<b>Перегружено грузов, млн. т</b>	<b>150,1</b>	<b>145,9</b>	<b>140,0</b>	<b>184,3</b>	<b>186,9</b>	<b>176,6</b>	<b>154,0</b>	<b>143,6</b>

<sup>1)</sup> С 2010 г. - по организациям всех видов экономической деятельности.



## ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ

**Регулярные перевозчики на воздушном транспорте** - организации (независимо от их организационно-правовой формы и формы собственности), осуществляющие коммерческие перевозки пассажиров, грузов и почты, а также авиационные работы для нужд отраслей экономики как на регулярной, так и на нерегулярной основе. К регулярным перевозкам относятся полеты, запланированные и выполняемые в соответствии с опубликованным расписанием за плату, или достаточно частые полеты, которые поддаются определенной систематизации и доступны для общественного пользования, а также дополнительные полеты, вызванные перегрузкой регулярных рейсов.

**Нерегулярные перевозчики на воздушном транспорте** - организации (независимо от их организационно-правовой формы и формы собственности), осуществляющие коммерческие перевозки грузов и пассажиров и авиационные работы для нужд организаций и населения только на нерегулярной основе (чартерные (заказные) полеты, спецрейсы, туристские маршруты, не отраженные в регулярных перевозках).

Начиная с 2000 г., данные в сборнике приведены по регулярным и нерегулярным авиаперевозчикам.

**Количество воздушных судов** отражает общее количество воздушных судов каждого типа, находящихся на балансе организации на конец отчетного периода с учетом поступивших на баланс и выбывших воздушных судов.

**Количество перевезенных грузов** воздушным транспортом исчисляется как сумма веса всех грузов, почты и платного багажа, перевезенных в отчетном периоде самолетами и вертолетами транспортной авиации и авиации, применяемой для нужд организаций и населения.

Перевозки грузов учитываются по видам сообщения: *международные перевозки, внутренние и местные.*

*Международные перевозки* - один или несколько пунктов рейса находятся за пределами государственной границы Российской Федерации. В них включаются перевозки в страны дальнего зарубежья и страны СНГ.

*Внутренние перевозки* - перевозки между пунктами рейса, расположенными в пределах территориальных границ Российской Федерации.

*Местные перевозки* - оба пункта рейса, т.е. начальный и конечный, находятся на территории одного субъекта Российской Федерации.

Грузооборот на воздушном транспорте определены только по перевозкам транспортной авиацией, т.е. без учета перевозок авиацией, применяемой для нужд организаций и населения.





Количество **перевезенных пассажиров** воздушным транспортом определяется как сумма всех пассажиров, перевезенных в отчетном периоде самолетами и вертолетами транспортной авиации и авиации, применяемой для нужд организаций и населения.

Перевозки пассажиров учитываются по видам сообщения: международные, внутренние и местные перевозки. Отнесение перевозок к видам сообщения соответствует определениям грузовых перевозок.

**Пассажирооборот на воздушном транспорте** определен только по перевозкам транспортной авиацией, т.е. без учета перевозок авиацией, применяемой для нужд организаций и населения.

Во всех таблицах раздела сведения представлены по данным Росавиации.

### 2.43. НАЛИЧИЕ ГРАЖДАНСКИХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ (на конец года)

	2000	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015
<b>Наличие гражданских воздушных судов, тыс. шт.</b>	<b>6,5</b>	<b>5,5</b>	<b>6,0</b>	<b>6,2</b>	<b>6,2</b>	<b>6,6</b>	<b>6,9</b>	<b>7,0</b>
в том числе эксплуатационные	...	2,5	2,4	2,6	2,7	2,8	2,8	2,4
<b>Возрастная структура парка, в процентах к итогу</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
в том числе находятся в эксплуатации, лет:								
до 5	1,0	1,3	5,4	19,8	7,8	16,9	16,7	7,7
5,1 - 15	56,9	11,7	23,8	22,8	5,0	21,5	22,8	9,2
15,1 - 30	40,4	68,0	59,7	57,2	56,9	40,1	37,0	42,1
более 30	1,7	19,0	11,1	0,2	30,3	21,5	23,5	41,1
Удельный вес использованной <b>грузоподъемности</b> в общей грузоподъемности самолетов и вертолетов, процентов	57,2	60,9	66,4	64,8	65,6	66,6	66,9	66,4
Удельный вес использованной <b>пассажировместимости</b> в общей пассажировместимости самолетов и вертолетов, процентов	63,8	71,9	78,2	77,2	78,3	79,5	79,8	79,7

**2.44. СТРУКТУРА ЭКСПЛУАТАЦИОННОГО ПАРКА ВОЗДУШНЫХ СУДОВ  
ОТЕЧЕСТВЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА**

(на конец года; в процентах к итогу)

	2012	2013	2014	2015
<b>Воздушные суда отечественно-го производства - всего</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
в том числе по типам воздушных судов в эксплуатации:				
ИЛ-114	-	-	-	-
ИЛ-103	-	-	-	-
ИЛ-96	0,8	0,7	0,4	0,5
ИЛ-86	-	-	-	-
ИЛ-76	2,7	2,6	2,5	2,4
ИЛ-62	0,6	0,6	0,2	0,3
ИЛ-18	-	-	-	-
АН-140	0,1	0,1	-	-
АН-148	0,5	0,8	0,9	0,7
АН-124	0,9	1,0	0,9	0,7
АН-74	0,6	0,6	0,7	0,6
АН-38	0,1	0,2	0,2	0,1
АН-32	0,1	0,1	0,1	0,1
АН-30	0,1	0,2	0,2	0,2
АН-28	0,4	0,3	0,4	0,3
АН-26	2,9	3,0	2,6	2,7
АН-24	4,1	4,4	3,8	3,9
АН-12	0,5	0,4	0,3	0,2
АН-3	0,4	0,4	0,4	0,4
АН-2	17,5	16,6	14,4	12,1
ТВС-2МС (модиф)	-	-	0,2	0,3
ТУ-214	0,5	0,6	0,7	0,7
ТУ-204	1,1	1,1	0,8	0,7
ТУ-154	2,3	1,5	0,8	0,8
ТУ-134	2,4	2,1	1,0	1,0
RRJ-95	0,6	0,7	1,6	2,1
ЯК-42	2,7	2,3	2,0	2,0
ЯК-40	2,0	2,0	1,4	1,4
ЯК-18	1,1	0,1	0,1	0,1
БЕ-103	0,1	0,1	0,1	-
БЕ-200	-	-	-	-
Л-410	1,1	1,8	2,1	2,3
М-101 Гжель	-	-	-	-
Авиатика 890	-	-	-	-
Х-32 Бекас	0,7	1,0	0,8	0,9
вертолеты	53,1	54,7	60,4	62,5

**2.45. СТРУКТУРА ЭКСПЛУАТАЦИОННОГО ПАРКА ВОЗДУШНЫХ СУДОВ  
ИНОСТРАННОГО ПРОИЗВОДСТВА**

(на конец года; в процентах к итогу)

	2012	2013	2014	2015
<b>Воздушные суда иностранного производства - всего</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
в том числе по типам воздушных судов в эксплуатации:				
Боинг-737	20,4	18,3	18,8	16,9
Боинг-747	4,0	3,2	3,2	1,7
Боинг-757	4,0	3,7	2,8	2,6
Боинг-767	4,1	4,0	4,4	2,2
Боинг-777	1,8	2,3	2,9	2,2
A-310	0,1	0,1	-	-
A-319	6,8	6,7	6,8	8,1
A-320	11,1	11,2	11,5	12,9
A-321	4,3	5,5	6,1	6,1
A-330	2,6	2,4	2,3	2,7
MD-11	0,3	-	-	-
ДС-10	-	-	-	-
CL-300	0,5	0,3	0,4	0,5
CL-600-2B16	0,2	0,2	0,2	0,2
CL-600-2B19	6,6	6,2	5,5	5,0
CL-604	0,3	0,3	0,4	0,3
ATR-42	1,5	0,8	0,5	0,6
ATR-72	1,6	1,5	1,4	1,7
Falcon7x	0,3	0,4	0,4	0,5
Falcon-900	0,7	0,6	0,6	0,7
Skyranger	-	-	-	-
SAAB 340B	0,6	0,5	0,2	-
SAAB 2000	0,5	0,5	0,1	-
Бае-125	1,4	1,3	1,2	1,5
EMB-120	0,2	0,3	0,2	0,1
EMB-135	0,6	0,8	0,8	0,9
P 2002 Sierra	1,5	1,3	0,3	0,5
P 2006 T	0,6	0,6	0,6	0,1
PC-12	0,8	1,1	1,2	1,1
Cessna	2,3	4,4	4,0	3,4
DA-40	-	0,1	0,2	0,2
DA-42	0,2	0,2	0,1	0,1
Gulfstream	0,5	0,4	0,5	0,7
Beech	-	0,5	0,6	0,5
Cetus	-	-	-	-
BD-700	0,1	0,1	0,1	0,1
DHC-6	-	-	0,4	0,7
DHC-8	0,7	0,9	0,9	1,2
вертолеты	18,8	19,3	20,5	24,0



**2.46. ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ И ГРУЗОБОРОТ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**

	2000	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015
<b>Перевезено грузов</b> - всего, млн. т	<b>0,8</b>	<b>0,8</b>	<b>1,1</b>	<b>1,2</b>	<b>1,2</b>	<b>1,2</b>	<b>1,3</b>	<b>1,2</b>
в том числе в международном сообщении	0,3	0,4	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,8
<b>Грузооборот</b> – всего, млрд. т*км	<b>2,5</b>	<b>2,8</b>	<b>4,7</b>	<b>5,0</b>	<b>5,1</b>	<b>5,0</b>	<b>5,2</b>	<b>5,4</b>
в том числе в международном сообщении	1,7	2,0	3,8	4,0	4,0	4,0	4,2	4,6
Удельный вес грузооборота, выполненного воздушными судами иностранного производства, в общем грузообороте, процентов	12,6	41,6	74,6	78,8	84,4	88,5	90,3	92,9

**2.47. ГРУЗОБОРОТ И ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ, ВЫПОЛНЕННЫЕ РЕГУЛЯРНЫМИ И НЕРЕГУЛЯРНЫМИ АВИАПЕРЕВОЗЧИКАМИ (транспортная авиация)**

	2000	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015
<b>Перевезено грузов</b> - всего, млн. т	<b>0,55</b>	<b>0,63</b>	<b>0,93</b>	<b>0,98</b>	<b>0,99</b>	<b>1,00</b>	<b>1,04</b>	<b>1,06</b>
в том числе:								
регулярными авиаперевозчиками	0,23	0,34	0,67	0,75	0,78	0,82	0,87	0,92
нерегулярными авиаперевозчиками	0,32	0,29	0,26	0,23	0,21	0,18	0,17	0,14
<b>Грузооборот</b> - всего, млрд. т*км	<b>2,52</b>	<b>2,83</b>	<b>4,71</b>	<b>4,95</b>	<b>5,08</b>	<b>5,01</b>	<b>5,15</b>	<b>5,45</b>
в том числе:								
регулярными авиаперевозчиками	1,08	1,60	3,63	4,01	4,26	4,38	4,55	4,89
нерегулярными авиаперевозчиками	1,44	1,23	1,08	0,94	0,82	0,63	0,6	0,56

**2.48. ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ И ПАССАЖИРОБОРОТ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**

	2000	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015
<b>Перевезено пассажиров</b> - всего, млн. человек	<b>23,0</b>	<b>36,5</b>	<b>58,6</b>	<b>66,0</b>	<b>76,1</b>	<b>86,3</b>	<b>95,0</b>	<b>93,6</b>
в том числе по видам сообщения:								
международное	8,4	15,9	27,7	31,4	38,6	45,3	46,9	39,5
внутреннее (включая местное)	14,6	20,7	30,8	34,6	37,5	41,0	48,0	54,1
в том числе пассажиров, имеющих право льготного и бесплатного проезда	...	...	0,01	0,01	0,01	0,02	0,02	0,02
<b>Пассажиروоборот</b> - всего, млрд. пассажиро-км	<b>54,0</b>	<b>85,8</b>	<b>147,1</b>	<b>166,8</b>	<b>195,8</b>	<b>225,2</b>	<b>241,4</b>	<b>226,8</b>
в том числе по видам сообщения:								
международное	26,2	45,8	87,5	100,4	124,3	147,3	152,6	127,6
внутреннее (включая местное)	27,8	40,0	59,6	66,4	71,4	77,9	88,9	99,2
Удельный вес пассажирооборота, выполненного воздушными судами иностранного производства, в общем пассажирообороте, процентов	18,4	28,7	84,0	88,9	93,0	94,9	96,9	96,7

**2.49. ПАССАЖИРООБОРОТ И ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ,  
ВЫПОЛНЕННЫЕ РЕГУЛЯРНЫМИ И НЕРЕГУЛЯРНЫМИ АВИАПЕРЕВОЗЧИКАМИ  
(транспортная авиация)**

	2000	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015
<b>Пассажирооборот - всего, млрд. пассажиро-км</b>	<b>53,4</b>	<b>85,8</b>	<b>147,1</b>	<b>166,8</b>	<b>195,8</b>	<b>225,2</b>	<b>241,4</b>	<b>226,8</b>
в том числе:								
регулярных авиаперевозчиков	43,0	63,2	109,4	126,8	147,9	162,4	176,4	179,7
нерегулярных авиаперевозчиков	10,4	22,6	37,7	40,0	47,9	62,8	65,0	47,1
<b>Перевезено пассажиров - всего, млн. человек</b>	<b>21,8</b>	<b>35,1</b>	<b>57,0</b>	<b>64,1</b>	<b>74,0</b>	<b>84,6</b>	<b>93,2</b>	<b>92,1</b>
в том числе:								
регулярных авиаперевозчиков	17,7	26,5	43,9	50,5	57,8	64,1	72,2	76,8
нерегулярных авиаперевозчиков	4,1	8,6	13,1	13,6	16,2	20,5	21,0	15,3



**2.50. СТРУКТУРА ОСНОВНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ПО ТИПАМ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ  
в 2015 г.**

(в процентах к итогу)

	Внутренние перевозки				Международные перевозки			
	пассажи- рооборот	перевозки пасса- жиров	перевозки грузов и почты	тонно- километ- раж почто- во-грузовой	пассажи- рооборот	перевозки пасса- жиров	перевозки грузов и почты	тонно- километ- раж почто- во-грузовой
<b>Все воздушные суда</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
ТУ-204	1,4	1,8	1,6	1,8	0,3	0,3	1,5	0,8
A-319	13,0	16,7	12,2	7,3	3,5	5,9	0,5	0,2
A-320	20,4	21,3	14,5	10,6	14,8	21,6	2,6	0,9
A-321	5,5	6,8	3,8	2,3	13,5	16,2	1,6	0,6
A330-200	0,8	0,5	0,7	1,1	2,4	1,0	0,6	0,6
A330-300	5,1	1,8	5,8	11,9	8,8	4,7	2,1	2,1
Б-757	0,0	0,0	0,0	0,0	1,3	1,3	0,0	0,0
Б-737	1,7	1,4	2,3	1,7	0,7	0,9	1,3	0,2
Б737-400	1,6	1,7	0,9	0,6	0,4	0,6	0,2	0,1
Б737-500	6,3	8,2	4,9	2,4	0,8	1,5	0,1	0,0
Б737-700	1,6	1,0	1,4	1,8	0,9	1,5	0,1	0,0
Б737-800	19,4	17,9	10,3	9,3	8,8	9,6	0,5	0,2
Б747-400	0,8	1,2	0,4	0,4	5,8	5,6	38,1	40,0
Б757-200	1,4	1,2	1,8	2,6	7,5	6,8	0,4	0,4
Б-767	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9	0,9	0,0	0,0
Б767-300	4,2	2,1	4,2	8,0	11,0	8,1	0,4	0,3
Б-777	-	-	-	-	-	-	-	-
Б777-200	1,6	1,1	1,1	2,2	5,4	4,2	0,2	0,3
Б777-300	7,4	2,4	11,2	23,6	10,4	5,1	3,0	3,2
прочие воз- душные суда	7,8	12,9	22,9	12,4	2,8	4,2	46,8	50,1

## АВАРИЙНОСТЬ НА ТРАНСПОРТЕ

**Аварийность на железнодорожном транспорте** характеризуется количеством крушений поездов и аварий, числом погибших и пострадавших в них людей, а также количеством поврежденного или выбывшего из эксплуатации подвижного состава.

Под *крушениями поездов* понимаются столкновения пассажирских и грузовых поездов с другими поездами или подвижным составом, сходы с рельсов подвижного состава в пассажирских или грузовых поездах на перегонах и станциях, в результате которых погибли или получили тяжкие телесные повреждения люди или повреждены локомотивы или вагоны в степени, требующей исключения их из инвентаря.

*Авариями* считаются столкновения пассажирских и грузовых поездов, сходы с рельсов подвижного состава на перегонах и станциях, не имеющие последствий, указанных в пункте о крушении поездов, а также столкновения и сходы подвижного состава при маневрах и экипировке, в результате которых погибли или получили тяжкие телесные повреждения люди или повреждены локомотивы или вагоны в степени, требующей исключения их из инвентаря.

*Погибшим* считается лицо, скончавшееся на месте аварийного случая или умершее от последствий такового.

С 2013 года сведения об аварийности на железнодорожном транспорте формируются Ространснадзором (ранее ОАО «РЖД»).

**В дорожно-транспортные происшествия** включаются сведения только о дорожно-транспортных происшествиях, в которых погибли или были ранены люди.

*Дорожно-транспортное происшествие* - событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди.

*Погибший* - лицо, погибшее на месте дорожно-транспортного происшествия, либо умершее в течение 30 последующих суток, в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19.11.2008 г. № 859 «О внесении изменений в Правила учета ДТП» (до 2009 г. - в течение 7 суток).

*Раненый* - лицо, получившее в месте дорожно-транспортного происшествия телесные повреждения, обусловившие его госпитализацию на срок не менее одних суток, либо необходимость амбулаторного лечения.

В сведения по **аварийности на морском транспорте** включены, принятые к статистическому учету данные по аварийным случаям за исключением инцидентов (авариям и очень серьезным авариям) с морскими судами, самоходными или несамоходными плавучими сооружениями, плавающими под Государственным флагом Российской Федерации, а также буксируемыми судами или иными плавучими объектами (только на период их перегона), расследованные капитаном порта, кроме аварийных случаев с иностранными судами.

Согласно Положению о порядке расследования аварийных случаев с судами, утвержденному приказом Минтранса России от 14.05.2009 № 75 и зарегистрированному Минюстом России 04.09.2009 № 14718, аварийный случай с судами на море относится к *аварии*, если имело место событие или ряд событий, произошедших в прямой связи с эксплуатацией судна и повлекших:

смерть человека или причинение ему тяжких телесных повреждений;

исчезновение человека с судна;

гибель судна, предполагаемую гибель судна или оставление судна;

повреждение судна;

посадку судна на грунт или лишение его возможности движения либо участие судна в столкновении;

повреждение объектов морской инфраструктуры вне судна, которое может серьезно угрожать безопасности самого судна, другого судна или отдельного лица, либо безопасности судоходства;

серьезный ущерб окружающей среде или возможный серьезный ущерб окружающей среде, вызванный повреждением судна или судов.

Аварийный случай с судами на море относится к *очень серьезной аварии*, если имело место событие или ряд событий, произошедших в прямой связи с эксплуатацией судна и повлекших полную гибель судна или смерть человека либо причинение серьезного ущерба окружающей среде.

Не учитываются аварийные случаи, произошедшие с военными кораблями, военно-вспомогательными судами и другими судами, находящимися в собственности государства или эксплуатируемыми им и используемыми только для правительственной некоммерческой службы; маломерными, спортивными и прогулочными судами; плотами леса; судами, находящимися в постройке, ремонте и во время отстоя без экипажа.

В сведения по **аварийности на внутреннем водном транспорте** включены принятые к статистическому учету данные по авариям на внутренних водных путях, которые произошли с судами, самоходными или несамоходными плавучими сооружениями, плавающими под Государственным флагом Российской Федерации, а также буксируемые судами или иными плавучими объектами (только на период их перегона).



Учет ведется по авариям, расследованным территориальными органами Ространснадзора, в зоне ответственности которых они произошли.

К *аварии*, согласно Положению по расследованию, классификации и учету транспортных происшествий на внутренних водных путях России, утвержденному приказом Минтранса России от 29.12.2003 № 221 (с изменениями), зарегистрированному Минюстом России 29.01.2004 № 5493, относятся:

- транспортные происшествия, в результате которых погибли или получили тяжкие телесные повреждения люди;
- разрушение судна, которое невозможно и нецелесообразно устранять путем замены или ремонта (конструктивно погибшее судно);
- затопление самоходных судов мощностью более 225 киловатт и несамоходных судов порожним водоизмещением более 300 тонн;
- посадку на мель или повреждение судном гидротехнического сооружения, затопление судна или груза, повлекшее за собой прекращение движения на данном участке пути или шлюзе на 72 часа и более;
- разлив нефти, нефтепродуктов в количестве более 10 тонн.

Не включаются сведения по авариям, которые произошли с военными, пограничными кораблями, военно-вспомогательными судами и другими судами, находящимися в государственной или муниципальной собственности и эксплуатируемыми исключительно в некоммерческих целях.

**Авиационные происшествия с воздушными судами** в зависимости от тяжести наступивших последствий подразделяются на катастрофы и аварии (авиационные происшествия без человеческих жертв) (постановление Правительства Российской Федерации от 18.06.1998 № 609 (ред. от 17.12.2011 г. № 1013) «Правила расследования авиационных происшествий и инцидентов с гражданскими воздушными судами в Российской Федерации»).

*Катастрофа* - авиационное происшествие, приведшее к гибели или пропаже без вести какого-либо лица из числа находившихся на борту воздушного судна.

К катастрофам также относятся случаи гибели какого-либо лица из числа находившихся на борту в процессе эвакуации из воздушного судна.

*Погибшим* считается любое лицо, скончавшееся на месте происшествия или умершее от причиненных травм в течение последующих 30 суток.

**2.51. ЧИСЛО ПРОИСШЕСТВИЙ НА ТРАНСПОРТЕ И ПОСТРАДАВШИХ В НИХ<sup>1)</sup>**

	2000	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015
<b>Железнодорожный транспорт общего пользования<sup>2)</sup></b>								
Число происшествий	7	5	1	4	1	17	15	15
Погибло, человек	3	1	-	2	-	2	8	3
Ранено, человек	5	1	-	2	-	4	88	11
<b>Морской транспорт<sup>3)</sup></b>								
Число происшествий	20	41	25	37	19	33	36	49
Погибло, человек	1	-	10	53	10	1	2	12
Ранено, человек	2	-	-	2	-	-	-	1
<b>Внутренний водный транспорт</b>								
Число происшествий	2	4	2	2	4	5	4	7
Погибло, человек	7	16	3	123	1	11	3	5
Ранено, человек	...	-	-	-	-	49	5	-
<b>Воздушный транспорт</b>								
Число происшествий	17	12	24	38	38	30	38	41
Погибло, человек	20	56	34	139	90	102	59	60
Ранено, человек	-	-	112	109	52	26	20	71
<b>Автомобильный транспорт</b>								
Число происшествий на автомобильных дорогах и улицах – всего, тыс.	157,6	223,3	199,4	199,9	203,6	204,1	199,7	184,0
в том числе по вине владельцев индивидуальных транспортных средств	93,1	150,0	147,5	149,9	156,3	156,6	154,2	138,9
Погибло в происшествиях на автомобильных дорогах и улицах <sup>4)</sup> – всего, тыс. человек	29,6	34,0	26,6	28,0	28,0	27,0	27,0	23,1
в том числе по вине владельцев индивидуальных транспортных средств	18,2	23,3	19,9	21,2	21,9	20,9	21,1	17,3
Ранено в происшествиях на автомобильных дорогах и улицах – всего, тыс. человек	179,4	274,9	250,6	251,8	258,6	258,4	251,8	231,2
в том числе по вине владельцев индивидуальных транспортных средств	118,8	203,4	198,5	202,1	210,8	209,9	205,5	185,1

<sup>1)</sup> По данным ОАО «РЖД» (до 2013 года), Ространснадзора, Росавиации, МВД России.

<sup>2)</sup> Транспортные происшествия и иные, связанные с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, события, имевшие место на железнодорожных путях общего пользования; до 2013 г. учитывались происшествия только по вине ОАО «РЖД».

<sup>3)</sup> Начиная с 2014 г. приведены данные по аварийным случаям на море без учета рыбопромысловых судов (с морскими судами и судами смешанного (река-море) плавания).

<sup>4)</sup> В этой и таблице 2.53 с 2010 г. погибшим в результате ДТП считается лицо, погибшее на месте ДТП либо умершее в течение 30 последующих суток (до 2009 г. - в течение 7 суток).



**2.52. ОБЪЕКТЫ, ПОВЫШАЮЩИЕ БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ФЕДЕРАЛЬНОГО И МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ**

(на конец года)

	2000	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015
<b>На дорогах федерального значения<sup>1)</sup></b>								
Съезды с твердым покрытием с основной дороги, тыс. шт.	32,6	34,7	39,4	39,9	40,0	40,3	40,8	40,3
Тротуары и пешеходные дорожки с твердым покрытием, тыс. км	2,1	2,4	2,6	2,7	2,8	3,0	3,1	3,3
Автобусные остановки, тыс. шт.	13,4	13,9	15,2	15,3	15,4	15,7	16,1	16,5
Переходно-скоростные полосы, тыс. шт.	9,4	10,4	13,7	14,2	14,7	15,2	15,9	16,5
Дороги с шероховатой поверхностной обработкой покрытия, тыс. км	15,5	16,0	11,5	12,6	13,4	15,0	15,9	14,4
Укрепление обочин, тыс. км	44,6	51,4	59,7	61,5	62,7	80,5	82,3	70,7
Ограждения барьерного типа, тыс. км	6,8	10,1	16,3	17,0	18,0	19,5	20,9	22,5
Сигнальные столбики на бровке земляного полотна, тыс. шт.	426,9	537,1	814,3	883,1	917,7	1000,7	1063,3	1095,7
Повышенный колесоотбойный брус на искусственных сооружениях, тыс. пог. м	376,5	391,9	434,2	468,6	484,6	517,1	526,0	606,8
Проезжая часть с дорожной разметкой, тыс. км	34,8	40,9	48,1	46,1	46,4	46,6	47,5	48,1
Дорожные знаки и указатели, тыс. шт.	343,2	402,3	601,1	619,9	642,2	663,9	688,0	707,7
Пешеходные переходы в разных уровнях:								
шт.	107	120	214	240	287	327	351	396
тыс. пог. м	3,2	6,8	16,1	18,2	22,1	25,3	29,0	30,5
Транспортные развязки в разных уровнях на пересечениях железнодорожных путей и автомобильных дорог:								
шт.	671	681	523	528	535	498	505	505
км	...	...	208,9	211,9	368,3	422,1	212,8	219,0
<b>На дорогах местного значения</b>								
Автобусные остановки, тыс. шт.	...	...	26,2	43,5	97,6	113,4	127,8	136,1
Протяженность линий освещения на автомобильных дорогах и искусственных сооружениях, тыс. км	...	...	45,0	63,1	204,7	258,7	293,4	310,9
Транспортные развязки в разных уровнях на пересечениях железнодорожных путей и автомобильных дорог, км	...	...	...	...	...	346,3	320,4	268,4
Транспортные развязки в разных уровнях на пересечениях автомобильных дорог, км	...	...	...	...	...	166,6	266,2	193,3
в том числе транспортные развязки в разных уровнях на пересечениях автомобильных дорог с двумя и более путепроводами	...	...	...	...	...	60,8	53,3	35,2

<sup>1)</sup> По данным Росавтодора.



**2.53. ЧИСЛО ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ  
И ПОСТРАДАВШИХ В НИХ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ И УЛИЦАХ<sup>1)</sup>**

	2011	2012	2013	2014	2015
<b>Число дорожно-транспортных происшествий (ДТП), тыс.</b>	<b>199,9</b>	<b>203,6</b>	<b>204,1</b>	<b>199,7</b>	<b>184,0</b>
в том числе по вине индивидуальных владельцев транспортных средств	149,9	156,3	156,6	154,3	138,9
из них водителей в состоянии алкогольного опьянения	11,7	12,2	13,0	15,9	14,9
<b>Из общего числа - ДТП с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет</b>	<b>20,3</b>	<b>20,9</b>	<b>21,1</b>	<b>20,4</b>	<b>19,5</b>
Из общего числа - ДТП:					
<b>из-за нарушения правил дорожного движения водителями:</b>					
грузовых автомобилей	12,4	12,3	11,6	11,6	11,1
легковых автомобилей	130,7	136,4	137,3	137,1	124,9
мототранспорта	8,4	7,8	8,4	8,7	9,2
<b>по причинам:</b>					
эксплуатации технически неисправных транспортных средств	1,0	1,0	1,5	1,9	2,6
неудовлетворительного состояния улиц и дорог	42,3	42,8	53,1	51,6	63,1
<b>по видам:</b>					
столкновения	76,5	81,8	84,0	83,6	75,3
опрокидывания	24,9	25,6	24,4	22,4	16,3
наезды на пешехода	66,1	62,5	61,3	56,9	56,9
<b>Погибло в дорожно-транспортных происшествиях (ДТП), тыс. человек</b>	<b>28,0</b>	<b>28,0</b>	<b>27,0</b>	<b>27,0</b>	<b>23,1</b>
в том числе по вине индивидуальных владельцев транспортных средств	21,2	21,9	20,9	21,1	17,3
из них водителей в состоянии алкогольного опьянения	2,0	2,0	2,2	3,3	3,6
<b>Из общего числа - ДТП с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет</b>	<b>0,9</b>	<b>0,9</b>	<b>0,9</b>	<b>0,9</b>	<b>0,7</b>
Из общего числа - ДТП:					
<b>из-за нарушения правил дорожного движения водителями:</b>					
грузовых автомобилей	2,3	2,2	2,1	2,1	1,8
легковых автомобилей	18,6	19,3	18,6	18,9	15,3
мототранспорта	1,2	1,1	1,1	1,2	1,1
<b>по причинам:</b>					
эксплуатации технически неисправных транспортных средств	0,2	0,3	0,4	0,4	0,5
неудовлетворительного состояния улиц и дорог	6,8	7,0	7,4	7,0	8,0
<b>по видам:</b>					
столкновения	11,1	11,5	11,4	11,6	9,4
опрокидывания	4,0	4,1	3,8	3,7	2,8
наезды на пешехода	8,8	8,1	7,7	7,3	7,0
<b>Ранено в дорожно-транспортных происшествиях (ДТП), тыс. человек</b>	<b>251,8</b>	<b>258,6</b>	<b>258,4</b>	<b>251,8</b>	<b>231,2</b>
в том числе по вине индивидуальных владельцев транспортных средств	202,1	210,8	209,9	205,5	185,1
из них водителей в состоянии алкогольного опьянения	17,2	17,9	18,6	22,4	20,6
<b>Из общего числа - ДТП с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет</b>	<b>21,3</b>	<b>22,0</b>	<b>22,4</b>	<b>21,6</b>	<b>20,9</b>
Из общего числа - ДТП:					
<b>из-за нарушения правил дорожного движения водителями:</b>					
грузовых автомобилей	15,4	15,3	14,8	14,4	14,0
легковых автомобилей	179,3	187,5	188,0	186,2	168,8
мототранспорта	9,5	8,9	9,5	9,6	10,0
<b>по причинам:</b>					
эксплуатации технически неисправных транспортных средств	1,4	1,5	2,2	2,7	3,7
неудовлетворительного состояния улиц и дорог	53,2	54,5	67,4	64,8	79,2
<b>по видам:</b>					
столкновения	117,8	125,3	128,0	126,0	114,7
опрокидывания	32,8	33,2	31,6	28,7	21,0
наезды на пешехода	61,5	58,5	57,2	52,8	53,0

<sup>1)</sup> По данным МВД России.



## 3. СВЯЗЬ

---

### ОБЪЕМ УСЛУГ СВЯЗИ

Основные понятия и определения приведены в соответствии с Федеральными законами от 07.07.2003 № 126-ФЗ «О связи» (с изменениями) и от 17.07.1999 № 176-ФЗ «О почтовой связи» (с изменениями).

**Связь** – производственная и социальная инфраструктура Российской Федерации, которая функционирует на ее территории как взаимоувязанный производственно-хозяйственный комплекс, предназначенный для удовлетворения нужд граждан, органов государственной власти (управления), обороны, безопасности, охраны правопорядка в Российской Федерации, физических и юридических лиц в услугах электрической и почтовой связи.

**Оператор связи**<sup>1)</sup> – юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, оказывающие услуги связи на основании соответствующей лицензии.

**Виды связи** – различаются в зависимости от характера предоставляемой информации и способов ее передачи.

**Электросвязь**<sup>1)</sup> – любое излучение, передача или прием знаков, сигналов, голосовой информации, письменного текста, изображений, звуков или сообщений любого рода по радиосистеме, проводной, оптической и другим электромагнитным системам. Включает сети и средства, обеспечивающие телефонную, телеграфную, факсимильную связь, передачу данных и других видов документальных сообщений (включая обмен информацией между ЭВМ), а также телевизионное, звуковое и иные виды радио- и проводного вещания.

**Услуги связи**<sup>1)</sup> – деятельность по приему, обработке, хранению, передаче, доставке сообщений электросвязи или почтовых отправлений.

**Объем услуг связи** – стоимость оказанных (юридическим лицам, населению) операторами связи услуг почтовой связи, электросвязи, услуг присоединения и пропуска трафика, услуг по обеспечению регулирования использования радиочастотного спектра радиозлектронных средств. Приводится в фактически действовавших ценах без налога на добавленную стоимость.



**Средства связи**<sup>1)</sup> – технические и программные средства, используемые для формирования, приема, обработки, хранения, передачи, доставки сообщений электросвязи или почтовых отправлений, а также иные технические и программные средства, используемые при оказании услуг связи или обеспечении функционирования сетей связи, включая технические системы и устройства с измерительными функциями.

**Сеть связи**<sup>1)</sup> – это технологическая система, включающая средства и линии связи, и предназначенная для электросвязи или почтовой связи.

**Сеть связи общего пользования**<sup>2)</sup> – предназначена для возмездного оказания услуг электросвязи любому пользователю услугами связи на территории Российской Федерации и включает в себя сети электросвязи, определяемые географически в пределах обслуживаемой территории и ресурса нумерации и не определяемые географически в пределах территории Российской Федерации и ресурса нумерации, а также сети связи, определяемые по технологии реализации оказания услуг связи. Сеть связи общего пользования представляет собой комплекс взаимодействующих сетей электросвязи, в том числе сети связи для трансляции телеканалов и (или) радиоканалов. Сеть связи общего пользования имеет присоединение к сетям связи общего пользования иностранных государств.

**Линии связи**<sup>1)</sup> – линии передачи, физические цепи и линейно-кабельные сооружения связи.

Во всех таблицах раздела информация приведена по данным Минкомсвязи России.

---

<sup>1)</sup> Ст. 2 Федерального закона от 07.07.2003 № 126-ФЗ «О связи» (с изменениями).

<sup>2)</sup> Ст. 13 Федерального закона от 07.07.2003 № 126-ФЗ «О связи» (с изменениями).

**3.1. ОБЪЕМ УСЛУГ СВЯЗИ**

(в фактически действовавших ценах; миллиардов рублей)

	2000	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015
<b>Связь – всего</b>	<b>146,4</b>	<b>659,9</b>	<b>1355,5</b>	<b>1424,9</b>	<b>1531,0</b>	<b>1608,8</b>	<b>1650,6</b>	<b>1672,0</b>
в том числе:								
почтовая и спецсвязь	12,5	42,7	100,3	116,0	126,2	132,3	134,4	143,1
документальная электросвязь	8,2	48,6	147,3	164,9	202,1	214,2	317,2	389,7
междугородная, внутризоновая и международная телефонная связь	46,8	78,5	109,2	93,4	88,6	79,4	72,4	65,0
местная телефонная связь	32,0	105,8	158,2	156,3	157,5	143,4	138,0	131,1
предоставленная с таксофонов	2,1	1,5	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
радиосвязь, радиовещание, телевидение, спутниковая связь и проводное вещание	6,8	25,4	51,3	58,7	61,3	74,2	83,4	92,7
подвижная связь	37,4	282,9	593,7	629,3	679,2	718,6	637,5	576,1
присоединение и пропуск трафика	...	71,3	186,7	196,4	212,5	243,0	262,8	270,0
другие услуги связи	0,6	3,2	8,7	9,7	3,6	3,6	4,8	4,2

**3.2. ОБЪЕМ УСЛУГ СВЯЗИ, ОКАЗАННЫХ НАСЕЛЕНИЮ**

(в фактически действовавших ценах; миллиардов рублей)

	2000	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015
<b>Связь – всего</b>	<b>52,1</b>	<b>351,1</b>	<b>750,5</b>	<b>798,0</b>	<b>843,4</b>	<b>904,1</b>	<b>907,0</b>	<b>887,0</b>
в том числе:								
почтовая связь	4,7	10,5	21,7	23,0	24,0	24,9	26,2	27,8
документальная электросвязь	1,0	10,8	63,0	77,4	86,6	102,9	192,1	245,0
междугородная, внутризоновая и международная телефонная связь	16,7	33,9	35,9	31,0	27,1	23,8	17,9	14,6
местная телефонная связь	13,8	62,6	85,4	89,1	88,1	88,1	82,9	72,9
предоставленная с таксофонов	1,9	1,4	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
радиосвязь, радиовещание, телевидение, спутниковая связь и проводное вещание	2,2	7,9	15,6	19,2	20,4	28,9	36,3	40,1
подвижная связь	11,8	224,0	528,8	558,2	597,1	635,4	551,5	486,5



## ПОЧТОВАЯ СВЯЗЬ

**Почтовая связь** – вид связи, представляющий собой единый производственно-технологический комплекс технических и транспортных средств, обеспечивающий прием, обработку, перевозку, доставку (вручение) почтовых отправлений, а также осуществление почтовых переводов денежных средств.

**Услуги почтовой связи**<sup>1)</sup> – действия или деятельность по приему, обработке, перевозке, доставке (вручению) почтовых отправлений, а также по осуществлению почтовых переводов денежных средств.

**Почтовая связь общего пользования** – составная часть единой почтовой связи Российской Федерации, которая открыта на условиях публичного договора для пользования всем гражданам, органам государственной власти Российской Федерации, органам государственной власти субъектов Российской Федерации, органам местного самоуправления и юридическим лицам.

**Международная почтовая связь**<sup>1)</sup> – обмен почтовыми отправлениями между организациями почтовой связи, находящимися под юрисдикцией разных государств.

**Почтовые отправления**<sup>1)</sup> – адресованная письменная корреспонденция, посылки, прямые почтовые контейнеры.

**Письменная корреспонденция**<sup>1)</sup> – простые и регистрируемые письма, почтовые карточки, секограммы, бандероли и мелкие пакеты.

**Почтовый перевод денежных средств**<sup>1)</sup> – услуга организаций федеральной почтовой связи по приему, обработке, перевозке (передаче), доставке (вручению) денежных средств с использованием сетей почтовой и электрической связи.

**Внутреннее отправление EMS** – это почтовое отправление, прием, обработка, перевозка и доставка (вручение) которого осуществляется на территории Российской Федерации по системе ускоренной почты «EMS».

**Международное отправление EMS** – почтовое отправление, прием, обработка, перевозка и доставка (вручение) которого осуществляются в соответствии с актами Всемирного почтового союза по системе ускоренной почты «EMS».

**Посылторговые организации** – это компании дистанционной торговли, использующие почтовую сеть предприятия для перевозки, сортировки и выдачи отправлений-коробок по заказам получателей.

**Пользователи услуг почтовой связи**<sup>1)</sup> – граждане, органы государственной власти Российской Федерации, органы государственной власти субъектов Российской Федерации, органы местного самоуправления и юридические лица, пользующиеся услугами почтовой связи.

**Линии почтовой связи** представляют собой пути сообщения, по которым транспортные средства перевозят почтовые отправления. В зависимости от обслуживаемого их транспорта линии почтовой связи разделяются на автомобильные, авиационные, железнодорожные, водные, гужевые.

**Сеть почтовой связи**<sup>1)</sup> – совокупность объектов почтовой связи и почтовых маршрутов операторов почтовой связи, обеспечивающих прием, обработку, перевозку (передачу), доставку (вручение) почтовых отправлений, а также осуществление почтовых переводов денежных средств.

**Объекты почтовой связи**<sup>1)</sup> – обособленные подразделения организаций почтовой связи (почтамты, прижелезнодорожные почтамты, отделения перевозки почты при железнодорожных станциях и аэропортах, узлы почтовой связи), а также их структурные подразделения (почтовые обменные пункты, отделения почтовой связи, пункты почтовой связи и другие подразделения).

<sup>1)</sup> Ст. 2 Федерального закона от 17.07.1999 № 176-ФЗ «О почтовой связи» (с изменениями).





## 3.3. ЧИСЛО ОРГАНИЗАЦИЙ ПОЧТОВОЙ СВЯЗИ

(на конец года)

	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015
<b>Число обособленных подразделений почтовой связи:</b>							
почтамты	1400	856	799	787	768	768	767
прижелезнодорожные почтамты	5	4	4	4	4	4	4
отделения перевозки почты	6	5	8	8	6	6	6
магистральные сортировочные центры	50	50	50	50	51	52	52
автобазы	25	26	28	29	30	32	32
прочие	21	51	56	58	58	60	60
<b>Отделения и пункты связи,</b>							
тыс. единиц:							
число стационарных отделений связи	40,3	41,6	41,9	41,9	41,7	42,3	42,1
в том числе в сельской местности	29,9	30,4	30,4	30,4	30,3	30,7	30,5
пункты связи	0,37	0,37	0,50	0,53	0,69	0,73	0,68
число передвижных отделений связи	0,30	0,28	0,28	0,29	0,42	0,47	0,46
<b>Обеспеченность сельской местности сетью почтовой связи,</b>							
тыс. единиц:							
число населенных пунктов сельской местности, обслуживаемых сетью почтовой связи:							
отделениями связи и другими структурными подразделениями, находящимися в том же населенном пункте	29,9	30,0	30,0	30,0	29,4	29,7	29,5
передвижными отделениями связи	2,5	2,4	2,6	2,6	3,9	4,1	4,2
нештатными работниками связи	0,55	0,18	0,15	0,14	0,15	0,21	0,2
почтальонами	112,5	109,3	108,9	108,0	105,9	106,6	106,8
удельный вес сельских населенных пунктов, необслуживаемых сетью почтовой связи, в общем числе населенных пунктов, процентов	3,8	6,3	6,5	7,1	7,9	7,8	7,8
<b>Число доставочных участков почтовой связи - всего, тыс.</b>	<b>130,2</b>	<b>127,6</b>	<b>122,0</b>	<b>120,4</b>	<b>119,7</b>	<b>120,8</b>	<b>120,3</b>
в том числе в сельской местности	82,5	78,3	73,5	72,5	72,2	73,2	72,7
<b>Наличие почтовых ящиков по отправлению письменной корреспонденции на 10000 человек населения, шт.:</b>							
в городской местности	5,7	5,0	4,9	4,7	4,6	4,5	4,2
в сельской местности	27,6	25,0	24,7	24,5	24,0	23,0	22,2
<b>Численность почтальонов по доставке почты, тыс. человек:</b>							
в городской местности	51,4	56,9	56,4	53,1	49,8	48,6	48,1
в сельской местности	78,0	74,6	67,4	65,2	65,1	65,3	63,8



### 3.4. ОБЪЕМ УСЛУГ ПОЧТОВОЙ СВЯЗИ (миллиардов рублей)

	2010		2014		2015	
	Всего	в том числе оказанных населению	Всего	в том числе оказанных населению	Всего	в том числе оказанных населению
<b>Объем услуг почтовой и спецсвязи - всего</b>	<b>100,3</b>	<b>21,7</b>	<b>134,4</b>	<b>26,2</b>	<b>143,1</b>	<b>27,8</b>
в том числе от:						
письменной корреспонденции	29,2	7,3	42,7	9,7	42,7	9,8
из них:						
простых и заказных почтовых карточек, писем и бандеролей	26,2	6,0	36,9	6,8	36,4	6,8
писем и бандеролей с объявленной ценностью	3,0	1,3	5,5	2,7	6,0	2,7
посылок	13,4	3,4	23,7	5,7	23,3	6,7
услуг, оказанных посылторговым организациям	0,7	-	-	-	-	-
услуг EMS	2,9	0,6	3,5	1,4	3,7	1,7
приема, пересылки и доставки денежных средств	37,8	6,3	39,0	4,8	40,2	4,3
из них:						
почтовых переводов денежных средств	9,0	5,9	8,1	4,8	7,5	4,3
пенсий и пособий	22,5	0,0	30,9	0,0	32,7	0,0
распространения печатных изданий и иной продукции	6,5	3,0	5,8	3,2	6,6	3,8
прочих услуг	5,3	1,1	11,8	1,4	18,1	1,5
спецсвязи	4,5	-	7,9	-	8,5	-

**3.5. УСЛУГИ ПОЧТОВОЙ СВЯЗИ**  
 (исходящий обмен)

	2000	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Отправлено:								
письменной корреспонденции, млрд.	1,1	1,3	1,6	1,7	1,8	1,7	1,7	1,5
печатных изданий - всего, млрд.	3,4	2,3	1,5	1,5	1,4	1,3	1,0	0,9
посылок, млн.	14	25	51	63	67	72	73	70
почтовых переводов денежных средств (включая почтовые переводы пенсий и пособий), млн.	49,2	135,6	112,7	102,5	88,7	75,5	69,4	58,2
выплат пенсий и пособий, млн.	375,7	459,5	533,6	513,6	482,2	439,9	409,5	384,1
Услуги EMS, тыс.								
внутренних	343,6	1740,7	4726,5	5517,4	5318,8	5034,5	4473,9	4369,8
международных	51,1	142,2	144,5	162,5	158,4	164,2	181,7	265,7
Отправлено международной почтовой корреспонденции:								
письменной корреспонденции, тыс. т	2,1	2,6	1,4	1,3	1,3	1,2	1,2	1,1
посылок, тыс. шт.	69	103	197	276	363	457	545	643
Перевезено почты, тыс. т:								
воздушным транспортом	18	23	50	68	64	71	66	59
автомобильным транспортом	...	787,2	1912,0	2233,4	2235,4	2076,1	1910,3	1896,4



## МЕСТНАЯ ТЕЛЕФОННАЯ СВЯЗЬ

**Телефонная связь** - обеспечение осуществления местных (городских и сельских), междугородных и международных телефонных разговоров, организация передачи данных по телефонным каналам.

**Монтированная емкость**<sup>1)</sup> – величина, характеризующая технологические возможности оператора связи по оказанию на определенной территории Российской Федерации услуг электросвязи, услуг присоединения и услуг по пропуску трафика и измеряемая техническими возможностями оборудования, введенного в сеть оператора связи.

**Телефонные аппараты** – основные и дополнительные (параллельные) аппараты, включенные в сеть, аппараты, подсоединенные к учрежденческим телефонным станциям, имеющим выход на данную сеть и таксофоны всех типов, с помощью которых предоставляются услуги местной, внутрizonовой, междугородной и международной связи.

**Основные телефонные аппараты** – аппараты, имеющие самостоятельные номера на городской телефонной станции, в том числе телефонные аппараты, включенные по спаренной схеме, предназначенные для общего пользования, а также телефонные аппараты «Искра». **Дополнительные (параллельные) телефонные аппараты** - аппараты, присоединенные к общей линии с основным аппаратом и не имеющие самостоятельного номера на станции.

**Квартирные телефонные аппараты** – телефонные аппараты, установленные в квартирах (жилых домах).

**Обеспеченность (телефонная плотность) населения фиксированной связью** исчисляется как отношение количества телефонных аппаратов (квартирных телефонных аппаратов) к численности населения.

<sup>1)</sup> Ст. 2 Федерального закона от 07.07.2003 № 126-ФЗ «О связи» (с изменениями).



### 3.6. ОБЪЕМ УСЛУГ МЕСТНОЙ ТЕЛЕФОННОЙ СВЯЗИ (миллиардов рублей)

	2010		2014		2015	
	Всего	в том числе оказанных населению	Всего	в том числе оказанных населению	Всего	в том числе оказанных населению
<b>Объем услуг местной телефонной связи в городской местности - всего</b>	<b>145,9</b>	<b>75,7</b>	<b>125,3</b>	<b>73,1</b>	<b>119,0</b>	<b>63,6</b>
в том числе от:						
предоставления доступа к сети	5,6	0,8	2,5	0,5	2,1	0,4
от абонентской платы при абонентской системе оплаты услуг	70,0	38,0	54,9	32,3	50,2	28,5
при повременной и комбинированной системе оплаты услуг:						
от постоянной составляющей	38,2	25,1	35,1	26,2	33,5	24,8
от переменной составляющей	15,1	10,0	13,5	8,9	12,8	8,3
от прочих услуг	16,9	1,7	19,2	5,2	20,3	1,6
<b>Объем услуг местной телефонной связи в сельской местности - всего</b>	<b>12,3</b>	<b>9,8</b>	<b>12,7</b>	<b>9,9</b>	<b>12,1</b>	<b>9,3</b>
в том числе от:						
предоставления доступа к сети	0,2	0,1	0,1	0,05	0,05	0,03
от абонентской платы при абонентской системе оплаты услуг	8,4	6,8	8,4	6,5	7,4	5,7
при повременной и комбинированной системе оплаты услуг:						
от постоянной составляющей	2,5	2,1	3,1	2,6	3,4	2,9
от переменной составляющей	0,9	0,7	0,9	0,7	0,8	0,6
от прочих услуг	0,3	0,08	0,3	0,1	0,3	0,2
<b>Объем услуг, предоставленных с таксофонов всех типов</b>	<b>0,11</b>	<b>0,10</b>	<b>0,06</b>	<b>0,06</b>	<b>0,07</b>	<b>0,06</b>



### 3.7. ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ СЕТЕЙ МЕСТНОЙ ТЕЛЕФОННОЙ СВЯЗИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

(на конец года)

	2000	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015
<b>Телефонные станции,</b> включая учрежденные станции, тыс.	42,6	45,8	53,5	54,5	54,4	68,7	71,6	73,0
в том числе:								
городской местности	15,4	18,3	26,6	27,8	28,2	39,3	42,0	43,3
сельской местности	27,2	27,6	26,9	26,7	26,2	29,4	29,6	29,7
<b>Монтированная емкость</b> телефонных станций, млн. номеров	36,2	47,6	56,2	58,5	59,6	63,3	63,8	62,9
в том числе:								
в городской местности	31,6	42,2	50,5	52,7	53,9	57,1	57,6	56,7
в сельской местности	4,5	5,4	5,7	5,8	5,7	6,2	6,2	6,2
<b>Уровень цифровизации</b> местной телефонной сети, процентов:								
в городской местности	35,3	64,2	83,0	87,6	88,5	89,7	90,3	91,0
в сельской местности	7,9	35,8	63,9	65,9	67,3	72,5	75,1	78,1
<b>Число телефонных</b> <b>аппаратов</b> (включая таксофоны) телефонной сети общего пользования, млн.								
в городской местности	29,1	37,8	39,6	38,9	38,1	36,6	34,5	32,0
в сельской местности	4,0	5,1	5,3	5,2	5,1	4,9	4,6	4,4
Из общего числа телефонных аппаратов:								
число квартирных телефонных аппаратов, млн.:								
в городской местности	21,8	28,1	28,8	28,0	27,0	25,3	23,4	21,4
в сельской местности	3,2	4,4	4,4	4,3	4,2	4,0	3,8	3,5
число таксофонов всех типов, тыс.:								
в городской местности	200,7	139,9	51,2	44,4	38,9	32,6	28,2	25,0
в сельской местности	8,3	10,9	138,7	138,4	136,3	138,1	141,3	139,2
<b>Наличие телефонных</b> <b>аппаратов на 1000 человек</b> <b>населения, шт.:</b>								
телефонных аппаратов (включая таксофоны):								
городского населения	271,5	360,2	375,7	368,2	358,6	343,3	318,6	294,8
сельского населения	101,0	133,5	141,9	139,8	137,0	132,1	122,0	114,9
квартирных:								
городского населения	203,9	268,1	273,2	265,2	254,7	237,7	215,7	197,3
сельского населения	81,4	113,2	117,8	115,8	113,1	108,3	99,4	93,1

## МЕЖДУГОРОДНАЯ, ВНУТРИЗОНОВАЯ И МЕЖДУНАРОДНАЯ ТЕЛЕФОННАЯ СВЯЗЬ

### 3.8. ОБЪЕМ УСЛУГ МЕЖДУГОРОДНОЙ, ВНУТРИЗОНОВОЙ И МЕЖДУНАРОДНОЙ СВЯЗИ (миллиардов рублей)

	2010		2014		2015	
	Всего	в том числе оказанных населению	Всего	в том числе оказанных населению	Всего	в том числе оказанных населению
<b>Объем услуг междугородной, внутризонавой и международной телефонной связи - всего</b>	<b>109,2</b>	<b>35,9</b>	<b>72,4</b>	<b>17,9</b>	<b>65,0</b>	<b>14,6</b>
в том числе от:						
междугородных соединений	36,0	15,1	19,7	6,7	16,8	5,2
внутризонавых соединений	32,6	15,0	21,5	7,9	18,2	6,3
из них:						
между пользователями сетей фиксированной связи от пользователей сетей фиксированной связи с пользователями сетей подвижной связи	9,7	3,2	6,3	1,3	5,4	1,0
международных соединений	22,8	11,8	15,2	6,6	12,9	5,4
прочих услуг	18,1	5,8	10,5	3,1	8,2	2,9
	22,6	0,05	20,7	0,2	21,8	0,2

### 3.9. ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ МЕЖДУГОРОДНОЙ, ВНУТРИЗОНОВОЙ И МЕЖДУНАРОДНОЙ ТЕЛЕФОННОЙ СВЯЗИ

	2000	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015
<b>Протяженность междугородных, внутризонавых и международных телефонных каналов, млрд. канало-км</b>	1,2	16,0	169,9	447,6	699,6	1427,1	3551,0	8443,4
в том числе цифровой сети	0,9	15,8	169,8	447,6	699,6	1427,1	3551,0	8443,4
<b>Исходящие внутризонавые, междугородные и международные телефонные соединения сетей фиксированной связи, млн. часов</b>	165,9	383,5	599,3	597,2	564,2	514,4	470,9	360,2
в том числе платные	163,9	379,8	595,6	592,8	559,4	509,9	466,4	355,2
из них:								
внутризонавые	...	...	332,8	336,0	321,0	283,9	249,2	202,5
в том числе:								
между пользователями сетей фиксированной связи	...	...	75,0	83,4	87,6	80,1	75,0	57,8
от пользователей сетей фиксированной связи к абонентам сетей подвижной связи	...	...	257,7	252,6	233,4	203,8	174,2	144,7
междугородные	...	...	216,9	215,4	201,8	188,0	179,1	140,4
международные	20,5	19,4	45,9	41,4	36,6	38,0	38,2	12,3



## ПОДВИЖНАЯ СВЯЗЬ

**Подвижная связь** – совокупность технических средств (радиооборудование коммутационное оборудование, соединительные линии и сооружения), с помощью которых можно предоставить подвижным абонентам связь между собой и с абонентами телефонной сети общего пользования.

**Сотовая связь** – мобильная система радиотелефонной связи. Принцип действия этой системы заключается в том, что принимающие станции с выходом на АТС, подобно пчелиным сотам, покрывают город (район). По мере перемещения владельца сотового радиотелефона он автоматически переключается с одной станции на другую.

**Базовая станция** – приёмно-передающее устройство, предназначенное для обслуживания абонентских терминалов (телефонов).

**Абонентский терминал** – телефон с установленной SIM - картой.

Стандарты **сотовой связи**: GSM – глобальная система мобильной связи (цифровой стандарт сотовой связи в диапазонах частот – 900/1800/1900 МГц); **NMT** – аналоговый стандарт сотовой связи; **AMPS** – усовершенствованная мобильная телефонная система (стандарт сотовой связи в диапазоне 800 МГц (**модификация AMPS – NAMPS**)); **IMT-2000** – международная система мобильной связи 2000 (технология третьего поколения на основе **G3**).

**Обеспеченность населения подвижной связью** исчисляется как отношение количества абонентских устройств сотовой связи к численности населения.

### 3.10. ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПОДВИЖНОЙ СВЯЗИ

(на конец года)

	2000	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015
<b>Число подключенных к сетям абонентских станций (абонентских устройств) на конец года:</b>								
подвижной радиотелефонной связи (сотовой) в сети связи общего пользования, млн. шт.	3,3	123,5	237,7	256,1	261,9	277,7	274,8	284,0
в том числе по стандарту GSM	...	122,6	232,8	250,1	254,2	270,6	272,8	281,9
<b>Сеть подвижной радиотелефонной связи в сети связи общего пользования:</b>								
количество базовых станций, тыс.	...	41,5	127,5	164,1	191,5	221,1	269,8	336,9
монтированная коммутационная емкость, млн.	4,2	156,2	308,6	318,5	332,8	357,2	362,1	374,7

### 3.11. ОБЪЕМ УСЛУГ ПОДВИЖНОЙ СВЯЗИ

(миллиардов рублей)

	2010		2014		2015	
	Всего	в том числе оказанных населению	Всего	в том числе оказанных населению	Всего	в том числе оказанных населению
<b>Объем услуг подвижной связи - всего</b>	593,7	528,8	637,5	551,5	576,1	486,5
в том числе от подвижной радиотелефонной связи (сотовой) в сети связи общего пользования	592,5	528,7	635,8	551,5	573,3	486,4





## ДОКУМЕНТАЛЬНАЯ ЭЛЕКТРОСВЯЗЬ

**Телеграфная связь** — передача и доставка телеграмм, фототелеграмм, обеспечение переговоров по абонентскому телеграфу, передача данных (скоростной обмен информацией между различными объектами - предприятиями, учреждениями, ЭВМ), передача газетных полос.

**Передача данных** — вид электросвязи, обеспечивающий передачу данных, представленных в виде двоичных символов, для последующей обработки или после обработки вычислительными средствами.

**Электронная почта** — высокоскоростная передача информации, подготовленной или обрабатываемой на входе средствами вычислительной техники, по каналам электросвязи с промежуточным накоплением в «электронных почтовых ящиках».

**Отправления электронной почты** — сообщение, принимаемое от отправителя на бумажном или магнитном носителе, передаваемое электронным путем на расстояние, определяемое структурой и возможностями технических и сетевых средств, и доставляемое адресату воспроизведенным в физической или электронной форме. Сообщение в физической форме вручается адресату в запечатанном виде как письменная корреспонденция.

**Трафик<sup>1)</sup>** — нагрузка, создаваемая потоком вызовов, сообщений и сигналов, поступающих на средства связи.

### 3.12. ОБЪЕМ УСЛУГ ДОКУМЕНТАЛЬНОЙ ЭЛЕКТРОСВЯЗИ (миллиардов рублей)

	2010		2014		2015	
	Всего	в том числе оказанных населению	Всего	в том числе оказанных населению	Всего	в том числе оказанных населению
<b>Объем услуг документальной электросвязи - всего</b>	<b>147,3</b>	<b>63,0</b>	<b>317,2</b>	<b>192,1</b>	<b>389,7</b>	<b>245,0</b>
в том числе от:						
телеграмм	1,4	0,4	1,5	0,3	1,4	0,3
из них международных	0,07	0,05	0,06	0,02	0,05	0,02
телематических услуг и услуг в сети передачи данных	135,3	62,4	292,4	189,9	359,3	242,6
из них от доступа к информации (Интернет)	95,5	55,1	235,1	170,8	301,8	221,9
в том числе с доступом по выделенным каналам	75,6	49,5	108,1	68,0	182,2	126,1
из них с доступом по xDSL	45,5	31,6	45,4	29,8	39,0	25,2
прочих услуг	10,6	0,2	23,3	1,9	29,0	2,1

<sup>1)</sup> Ст. 2 Федерального закона от 07.07.2003 № 126-ФЗ «О связи» (с изменениями).



**3.13. ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ, ХАРАКТЕРИЗУЮЩИЕ СЕТИ ПЕРЕДАЧИ ДАННЫХ  
И ТЕЛЕМАТИЧЕСКИЕ УСЛУГИ**

	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015
<b>Число активных абонентов фиксированного доступа в Интернет</b> (на конец года), тыс.	...	...	<b>18,0</b>	<b>21,1</b>	<b>24,1</b>	<b>25,0</b>	<b>26,9</b>
<b>Число активных абонентов фиксированного ШПД</b> (на конец года), тыс.	...	...	<b>17,4</b>	<b>20,7</b>	<b>23,7</b>	<b>24,8</b>	<b>26,8</b>
из них по технологиям подключения:							
xDSL	...	...	8,0	7,9	7,7	7,0	6,3
FTTx/FTTB	...	...	7,7	11,1	14,1	16,0	18,4
кабельный модем	...	...	...	0,4	0,3	0,3	0,5
по другим проводным технологиям	...	...	1,7	1,4	1,7	1,5	1,5
<b>Число пунктов коллективного доступа (ПКД)</b> (на конец года), тыс.	<b>12,0</b>	<b>30,4</b>	<b>28,1</b>	<b>29,0</b>	<b>28,0</b>	<b>29,1</b>	<b>24,8</b>
в том числе имеющих выход в сеть Интернет	9,3	28,5	27,3	28,4	27,4	28,9	24,7
<b>Доступ к информации с использованием инфокоммуникационных технологий</b> (кроме сетей подвижной связи), Пбайт	<b>59,6</b>	<b>5530,4</b>	<b>8274,0</b>	<b>9923,7</b>	<b>13414,2</b>	<b>17012,9</b>	<b>22967,8</b>
<b>Объем информации, переданной от/к абонентам сети подвижной связи при доступе в Интернет</b> , Пбайт	...	...	<b>218,2</b>	<b>471,1</b>	<b>849,7</b>	<b>1452,7</b>	<b>2241,0</b>
<b>Соединения при оказании услуги к сети Интернет через ТфОП</b> , млн. час.	<b>904,7</b>	<b>129,2</b>	<b>32,4</b>	<b>13,1</b>	<b>6,0</b>	<b>4,2</b>	<b>2,5</b>

## РАДИОВЕЩАНИЕ И ТЕЛЕВИДЕНИЕ

**Радиосвязь, радио- и телевизионное вещание** – передача программ радио и телевидения в эфир, предоставление радиоканалов для передачи телефонно-телеграфных сообщений, цифровой информации.

**Охват населения телевизионным (радио) вещанием** исчисляется как отношение числа жителей, имеющих возможность принимать телевизионные (радио) программы, к общей численности населения субъекта Российской Федерации (по оценке Росстата на 1 января 2016 г.).

### 3.14. ОБЪЕМ УСЛУГ РАДИОСВЯЗИ, РАДИОВЕЩАНИЯ, ТЕЛЕВИДЕНИЯ, СПУТНИКОВОЙ СВЯЗИ И ПРОВОДНОГО ВЕЩАНИЯ

(миллиардов рублей)

	2010		2014		2015	
	Всего	в том числе оказанных населению	Всего	в том числе оказанных населению	Всего	в том числе оказанных населению
<b>Объем услуг радиосвязи, радиовещания, телевидения и спутниковой связи - всего</b>	<b>47,3</b>	<b>12,1</b>	<b>79,6</b>	<b>32,9</b>	<b>88,8</b>	<b>36,5</b>
в том числе от:						
радиосвязи	0,2	-	0,2	-	0,2	-
телевещания	29,7	12,0	57,7	32,8	64,1	36,4
радиовещания	5,3	0,1	5,0	0,1	5,5	0,1
спутниковой связи	12,1	-	16,7	0,0	18,9	0,0
<b>Объем услуг проводного вещания</b>	<b>3,9</b>	<b>3,4</b>	<b>3,8</b>	<b>3,4</b>	<b>4,0</b>	<b>3,5</b>

### 3.15. ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА СПУТНИКОВОЙ СВЯЗИ

(тысяч)

	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015
<b>Земные станции спутниковой связи</b>							
Общее количество приемо-передающих и передающих земных станций спутниковой связи и вещания, работающих в сетях связи общего пользования ЕСС (единая сеть электросвязи) России	1,4	11,0	14,8	27,4	23,6	25,9	28,8
из них, работающие в системах фиксированной спутниковой службы	1,4	11,0	14,7	27,3	23,6	25,9	28,7
Количество абонентских терминалов связи в российском сегменте систем подвижной спутниковой службы	29,0	44,1	43,1	42,7	44,7	58,6	72,4
<b>Космические станции спутниковой связи</b>							
Общее количество рабочих отечественных космических аппаратов, работающих в сетях связи общего пользования ЕСС (единая сеть электросвязи) России, единиц	15	15	15	14	12	13	16



### 3.16. ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ ЗВУКОВОГО ПРОВОДНОГО ВЕЩАНИЯ (на конец года; миллионов)

	2000	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015
<b>Число основных радиотрансляционных точек – всего</b>	<b>23,6</b>	<b>15,1</b>	<b>8,0</b>	<b>7,0</b>	<b>6,2</b>	<b>5,7</b>	<b>5,2</b>	<b>4,7</b>
в том числе в сельской местности	2,8	0,9	0,2	0,1	0,1	0,1	0,05	0,04
Из общего числа основных радиотрансляционных точек: многопрограммных - всего	21,0	13,9	7,5	6,6	5,9	5,4	4,9	4,5
в том числе в сельской местности	0,8	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

### 3.17. ОХВАТ НАСЕЛЕНИЯ ТЕЛЕВИЗИОННЫМ ВЕЩАНИЕМ в 2015 г. (на конец года; в процентах от общей численности соответствующего населения)

	Имеют возможность принимать телевизионные программы				
	наземное эфирное аналоговое телевидение		наземное цифровое эфирное телевидение		кабельное телевидение
	городское население	сельское население	городское население	сельское население	
Имеют возможность принимать одну телевизионную программу	98,2	95,8	74,4	61,0	36,5
Имеют возможность принимать общероссийские обязательные общедоступные телеканалы:					
Телеканал «Россия» (Россия-1)	95,4	84,6	68,8	54,3	31,9
Телеканал «Россия – Культура» (Россия-К)	64,9	26,9	70,0	56,2	31,8
Российский информационный канал «Россия-24» (Россия-24)	38,2	9,7	69,1	55,4	31,8
Первый канал	97,7	92,7	70,0	56,2	31,9
Телекомпания НТВ	77,7	34,5	70,0	56,2	31,8
Петербург – 5 канал	73,3	31,5	70,0	56,2	31,7
Детско-юношеский канал «Карусель»	2,3	1,0	70,0	56,2	31,8
Телеканал «Россия-2» (Россия-2)	52,6	18,5	65,2	53,5	31,6
Телеканал «Общественное телевидение России»	0,9	0,0	70,0	56,2	20,3
ТВ-Центр - Москва	53,5	20,7	70,0	56,2	20,3

### 3.18. ОХВАТ НАСЕЛЕНИЯ РАДИОВЕЩАНИЕМ в 2015 г. (на конец года; в процентах от общей численности соответствующего населения)

	Имеют возможность принимать				
	одну радиопрограмму	три общероссийских обязательных общедоступных радиоканала	в том числе		
			Радио России	Маяк	Вести FM
Городское население	91,3	39,6	89,5	65,1	44,0
Сельское население	82,8	8,3	75,4	28,0	10,6



## 4. МЕЖДУНАРОДНЫЕ СРАВНЕНИЯ

### 4.1. ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ДЛИНА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУТЕЙ<sup>1)</sup> (на конец года)

	Год	Эксплуатационная длина железнодорожных путей, тыс. км	в том числе электрифицированных		Плотность железнодорожных путей, км путей на 1000 км <sup>2</sup> территории
			тыс. км	в процентах от общей длины железнодорожных путей	
<b>Россия</b>	<b>2015</b>	<b>86,3</b>	<b>43,7</b>	<b>50,6</b>	<b>5,0</b>
Азербайджан	2015	2,1	1,2	59,6	23,9
Армения	2015	0,7	0,7	100	23,6
Беларусь	2015	5,5	1,1	20,5	26,4
Болгария	2013	4,0	2,9	71,2	36,3
Венгрия	2013	7,9	3,0	38,1	84,9
Германия	2013	33,4	19,9	59,4	93,7
Испания	2013	15,9	9,8	61,3	31,5
Казахстан	2015	15,3	4,2	27,5	5,6
Киргизия	2015	0,4	-	-	2,1
Китай	2014	111,8	36,9	33,0	11,6
Польша	2013	19,0	11,8	62,3	60,6
Республика Молдова	2015	1,2	-	-	34,0
Румыния	2013	10,8	4,0	37,4	45,2
Соединенное Королевство (Великобритания)	2013	16,4	5,6	34,1	67,4
США	2008	226,2	...	...	23,5
Таджикистан	2015	0,6	-	-	4,2
Туркмения	2015	3,6	-	-	7,2
Турция	2013	9,7	2,9	30,1	12,4
Узбекистан	2015	4,2	0,8	19,5	9,4
Украина	2015	21,0	10,0	47,7	36,4
Финляндия	2013	5,9	3,2	53,4	17,6
Франция	2013	30,6	16,6	54,2	56,2
Швеция	2013	11,0	8,2	75,0	24,3
Япония	2010	20,1	12,4	61,5	53,3

<sup>1)</sup> По России и государствам - участникам СНГ - железные дороги общего пользования.



## 4.2. ПРОТЯЖЕННОСТЬ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ<sup>1)</sup>

(на конец года)

	Год	Все дороги, тыс. км	в том числе с твердым покрытием		Плотность автомобильных дорог, км дорог на 1000 км <sup>2</sup> территории	
			тыс. км	в процентах от общей протяженно- сти дорог	всего	в том числе с твердым покрытием
<b>Россия</b>	<b>2015</b>	<b>1480,8</b>	<b>1045,3</b>	<b>70,6</b>	<b>86,5</b>	<b>61,0</b>
Азербайджан	2015	19,0	18,8	99,3	219,6	218,0
Армения	2015	7,6	6,0	78,6	254,0	199,8
Беларусь <sup>2)</sup>	2015	101,6	87,6	86,3	489,4	422,1
Болгария	2014	19,7	19,5	99,0	177,5	175,7
Венгрия	2013	207,7	...	37,9 <sup>3)</sup>	2232,9	...
Германия	2006	644,5	...	...	1805,2	...
Казахстан	2015	96,5	86,2	89,3	35,4	31,7
Китай	2014	4463,9	...	63,7 <sup>3)</sup>	465,0	...
Норвегия	2012	94,3	...	80,7 <sup>4)</sup>	291,1	...
Польша	2013	422,1	...	68,0 <sup>3)</sup>	1350,0	...
Республика Молдова <sup>5)</sup>	2015	9,4	8,9	94,7	316,7	300,0
Соединенное Королевство (Великобритания)	2012	420,9	...	100,0 <sup>3)</sup>	1732,9	...
Таджикистан	2000	13,6	12,5	92,0	95,2	87,6
Узбекистан	2015	42,7	...	...	95,1	...
Украина	2015	163,0	159,4	97,8	282,7	276,5
Финляндия	2013	111,8	...	65,8 <sup>3)</sup>	330,6	...
Франция	2012	1065,6	...	100,0 <sup>3)</sup>	1932,1	...
Швеция	2013	221,6	...	23,2 <sup>3)</sup>	492,5	...
Япония	2012	1215,0	983,0	80,9	3215,4	2601,4

<sup>1)</sup> По России и государствам - участникам СНГ - дороги общего пользования.

<sup>2)</sup> Включая протяженность улиц.

<sup>3)</sup> 2011 г.

<sup>4)</sup> 2010 г.

<sup>5)</sup> Без данных по территории левобережья р. Днестр и г. Бендеры.



### 4.3. ПРОТЯЖЕННОСТЬ МАГИСТРАЛЬНЫХ НЕФТЕПРОВОДОВ И НЕФТЕПРОДУКТОПРОВОДОВ

(на конец года; километров)

	2005	2010	2011	2012	2013	2014
<b>Россия<sup>1)</sup></b>	<b>65449</b>	<b>65113</b>	<b>67869</b>	<b>71839</b>	<b>72067</b>	<b>71799</b>
Австрия	777	1214	1214	1214	1214	...
Азербайджан <sup>2)</sup>	1418	1673	1673	1677	1531	1527
Беларусь	4559	3779	3733	3734	3734	...
Бельгия	294	294	294	294	294	...
Болгария	578	578	578	570	...	...
Венгрия	2032	2209	2215	2215	2217	...
Германия <sup>2)</sup>	2370	2370	2370	2370	2370	...
Дания	330	330	330	330	330	...
Испания	3833	4365	4722	4743	4735	...
Италия	4328	4291	4290	4290	4303	...
Казахстан <sup>2)</sup>	6126	7912	7912	7920	7920	8301
Латвия	860	860	860	860	...	...
Норвегия	1189	1260	1244	1245	1245	...
Польша	2278	2362	2444	2444	2444	...
Румыния	4807	3346	3346	2951	...	...
Соединенное Королевство (Великобритания)	4501	4446	4446	4446	4446	...
США, тыс. км	268	293	296	300	310	321
Турция	3065	3038	3038	3038	3053	...
Украина	5016	5483	5483	5483	...	...
Франция	5746	6293	7600	7493	7416	...
Чешская Республика	675	674	674	674	674	...
Швейцария	108	108	108	108	...	...

<sup>1)</sup> С 2011 г. – включая протяженность магистральных нефтепродуктопроводов на территории иностранных государств; 2015 г. – 71729 км.

<sup>2)</sup> Протяженность магистральных нефтепроводов.



## 4.4. ПАРК ЗАРЕГИСТРИРОВАННЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

(на конец года; миллионы штук)

	2005			2013			2014		
	Легковые авто- мобили	Грузовые авто- мобили	Автобу- сы	Легковые авто- мобили	Грузовые авто- мобили	Автобу- сы	Легковые авто- мобили	Грузовые авто- мобили	Автобу- сы
<b>Россия<sup>1)</sup></b>	<b>25,6</b>	<b>4,8</b>	<b>0,8</b>	<b>41,4</b>	<b>6,0</b>	<b>0,9</b>	<b>43,4</b>	<b>6,2</b>	<b>0,9</b>
Азербайджан	0,5	0,09	0,03	1,0	0,1	0,03	1,1	0,1	0,03
Беларусь	1,7 <sup>2)</sup>	0,08 <sup>2)</sup>	0,04	2,8	0,4	0,04	2,9	0,4	0,05
Бельгия	4,9	0,6	0,02	5,5	0,7 <sup>3)</sup>	0,02	...	...	...
Венгрия	2,9	0,4	0,02	3,0	0,4 <sup>3)</sup>	0,02	...	...	...
Германия	40,7	2,6	0,08	43,9	2,6 <sup>3)</sup>	0,08	...	...	...
Италия	34,7	4,2	0,09	37,0	4,0 <sup>3)</sup>	0,1	...	...	...
Казахстан	1,4	0,3	0,07	3,7	0,5	0,1	4,0	0,4	0,1
Канада	14,8	...	0,08 <sup>4)</sup>	...	...	...	...	...	...
Киргизия	0,2	0,02 <sup>5)</sup>	0,01 <sup>5)</sup>	0,8	0,05 <sup>5)</sup>	0,02 <sup>5)</sup>	0,9	...	...
Нидерланды	7,1	0,9	0,01	7,9	...	0,01	...	...	...
Польша	12,3	2,2	0,08	19,4	2,9 <sup>3)</sup>	0,1	20,0	...	0,1
Республика Молдова <sup>6)</sup>	0,3	0,08	0,02	0,5	0,2	0,02	0,5	0,2	0,02
Соединенное Королевство (Великобритания)	28,3	3,4	0,1	30,1	...	0,1	...	...	...
США	136,6	8,9	0,8	...	...	0,9	...	...	0,9
Таджикистан	...	...	...	...	0,04	0,02	...	0,04	0,02
Украина	5,5	0,9	0,2	6,9 <sup>7)</sup>	1,3 <sup>7)</sup>	0,2 <sup>7)</sup>	...	...	...
Франция	30,5	5,4	0,09	32,2	5,7 <sup>3)</sup>	0,1	...	...	...
Швейцария	3,9	0,3	0,05	4,3	0,4 <sup>3)</sup>	0,06	...	...	...
Швеция	4,2	0,5	0,01	4,5	0,5 <sup>3)</sup>	0,01	...	...	...
Япония	42,7	...	0,2	39,8	...	0,2	...	...	...

<sup>1)</sup> По данным МВД России; за 2015 г. – соответственно 44,3; 6,2; 0,9 млн. шт.<sup>2)</sup> В собственности граждан.<sup>3)</sup> 2012 г.<sup>4)</sup> Включая троллейбусы.<sup>5)</sup> Грузовые автомобили и автобусы автопредприятий и в собственности граждан.<sup>6)</sup> Без данных по территории левобережья р. Днестр и г. Бендеры.<sup>7)</sup> 2011 г.



**4.5. ГРУЗОБОРОТ ТРАНСПОРТА**  
 (миллиардов тонно-километров)

	2005	2010	2011	2012	2013	2014
<b>Россия<sup>1)</sup></b>	<b>4676</b>	<b>4752</b>	<b>4915</b>	<b>5056</b>	<b>5084</b>	<b>5080</b>
Азербайджан	26,5	97,5	91,5	90,1	90,9	93,5
Армения	2,3	3,1	3,5	4,3	4,2	4,2
Беларусь	127,3	128,1	134,3	131,7	130,8	131,4
Болгария <sup>2)</sup>	20,6	29,0	29,3	33,2	36,4	...
Венгрия	42,0	50,6	51,1	50,8	53,2	...
Германия <sup>2)</sup>	486	499	508	492	497	...
Италия <sup>2)</sup>	246	205	173	154	156	...
Казахстан	296,3	385,3	448,8	478,0	495,4	554,9
Киргизия	1,6	1,9	2,0	2,3	2,3	2,4
Китай	8026	14184	15932	17377	16801	18584
Польша	228	308	318	326	348	350
Республика Молдова <sup>3)</sup>	4,4	4,4	5,0	5,1	5,7	5,4
Румыния <sup>2)</sup>	78,8	53,6	53,4	56,4	60,0	...
Соединенное Королевство (Великобритания) <sup>2)</sup>	194	176	185	190	180	...
США <sup>4)</sup>	7853	8006	8335	8261	...	...
Таджикистан	2,8	4,7	5,0	6,0	6,2	5,5
Узбекистан	68,9	75,8	78,8	83,4	83,7	85,7
Украина	458,1	403,5	426,9	394,3	381,4	335,4
Франция <sup>2)</sup>	276	239	246	229	224	...
Япония <sup>5)</sup>	569	444	427	409	...	...

<sup>1)</sup> 2015 г. – 5093 млрд. т·км.

<sup>2)</sup> Без учета газопроводного, морского и воздушного транспорта.

<sup>3)</sup> Без данных по территории левобережья р. Днестр и г. Бендеры.

<sup>4)</sup> Без учета морского и воздушного транспорта.

<sup>5)</sup> Грузооборот внутри страны.



#### 4.6. УДЕЛЬНЫЙ ВЕС ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА В ОБЩЕМ ГРУЗОБОРОТЕ (в процентах)

	Год	Железно- дорожный	Автомобильный	Трубопро- водный	Морской	Внутренний водный	Воздушный
<b>Россия</b>	<b>2015</b>	<b>45,3</b>	<b>4,6</b>	<b>48,0</b>	<b>0,8</b>	<b>1,2</b>	<b>0,1</b>
Азербайджан	2014	7,9	15,5	71,7	4,4	-	0,5
Армения	2014	18,6	17,2	64,2	-	-	0,05
Беларусь	2014	34,3	20,2	45,4	-	0,04	0,05
Болгария <sup>1)</sup>	2013	8,9	74,5	1,7	...	14,8	...
Венгрия	2013	18,3	67,4	10,7	-	3,6	0,0
Германия <sup>1)</sup>	2013	22,7	61,6	3,7	...	12,1	...
Италия <sup>1)</sup>	2013	12,2	81,4	6,4	...	0,1	...
Казахстан	2014	50,6	28,1	20,9	0,4	0,0	0,01
Киргизия	2014	41,9	52,4	5,6	-	0,1	0,02
Китай	2014	14,8	32,8	2,3	30,1	19,8	0,1
Республика Молдова <sup>2)</sup>	2014	22,0	57,3	20,7	-	0,01	0,02
Польша	2014	14,3	75,2	6,3	3,9	0,2	0,0
Румыния <sup>1)</sup>	2013	21,6	56,7	1,4	...	20,4	...
Соединенное Королевство (Великобритания) <sup>1)</sup>	2013	12,5	81,9	5,5	...	0,1	...
США <sup>3)</sup>	2012	30,7	47,0	16,6	...	5,7	...
Таджикистан	2014	7,1	92,8	-	-	-	0,1
Узбекистан	2014	26,7	36,7	36,4	-	-	0,2
Украина	2014	62,7	11,2	24,4	1,2	0,4	0,1
Франция <sup>1)</sup>	2013	14,3	76,6	5,0	...	4,1	...
Япония <sup>4)</sup>	2012	4,9	51,3	...	43,5	...	0,2

<sup>1)</sup> Без учета газопроводного, морского и воздушного транспорта.

<sup>2)</sup> Без данных по территории левобережья р. Днестр и г. Бендеры.

<sup>3)</sup> Без учета морского и воздушного транспорта.

<sup>4)</sup> Грузооборот внутри страны.

#### 4.7. ГРУЗОБОРОТ МАГИСТРАЛЬНЫХ НЕФТЕПРОВОДОВ И НЕФТЕПРОДУКТОПРОВОДОВ

(миллиардов тонно-километров)

	2005	2010	2011	2012	2013	2014
<b>Россия<sup>1)</sup></b>	<b>1156</b>	<b>1123</b>	<b>1120</b>	<b>1188</b>	<b>1224</b>	<b>1220</b>
Австрия	7,8	7,0	7,2	7,1	8,4	8,3
Азербайджан	0,6	68,8	62,0	59,2	59,3	62,0
Беларусь	50,8	40,8	40,2	35,9	...	...
Бельгия	1,5	1,5	1,4	1,6	1,7	1,6
Болгария	0,4	0,4	0,5	0,6	0,6	0,6
Венгрия	2,7	3,2	3,1	2,8	2,7	2,8
Германия	16,7	16,3	15,6	16,2	18,2	17,5
Дания	5,1	3,5	3,3	3,1	2,7	2,4
Испания	9,2	8,2	8,6	8,9	8,7	9,0
Италия	11,4	10,4	10,0	10,1	10,0	9,6
Казахстан	36,4	59,4	62,1	60,8	65,2	66,3
Латвия	3,4	2,4	2,4	2,6	2,3	2,4
Нидерланды	5,9	5,6	5,5	5,6	5,4	5,8
Норвегия	4,6	3,5	3,4	3,1	2,7	2,4
Польша	25,4	24,2	23,5	22,3	20,1	22,1
Румыния	2,2	1,0	0,9	0,8	0,8	1,0
Соединенное Королевство (Великобритания)	10,8	10,2	10,1	9,9	10,0	10,0
США	887	831	881	...	...	...
Турция	5,7	39,6	44,7	37,3	26,7	15,3
Украина	32,1	18,7	14,3	10,6	11,2	10,8
Франция	20,9	17,6	17,2	15,2	11,1	...
Чешская Республика	2,3	2,2	2,0	1,9	1,9	2,1
Швейцария	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2

<sup>1)</sup> 2015 г. – 1268 млрд. т\*км.

**4.8. ГРУЗОБОРОТ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА<sup>1)</sup>**

(на регулярных рейсах гражданской авиации; миллиардов тонно-километров)

	2005	2010	2011	2012	2013	2014
<b>Россия<sup>2)</sup></b>	<b>1,6</b>	<b>3,6</b>	<b>4,0</b>	<b>4,3</b>	<b>4,4</b>	<b>4,5</b>
Австрия	0,5	0,4	0,4	0,3	0,3	0,3
Азербайджан	0,3	0,1	0,2	0,4	0,4	0,5
Армения	11	10	9	11	6	2
Беларусь	59	44	27	34	27	65
Германия	7,7	7,4	7,7	7,2	7,3	7,1
Испания	1,0	1,3	1,3	1,1	1,0	1,0
Казахстан	97	90	93	60	63	49
Киргизия	5	3	4	2	1,3	0,5
Китай	7,5	16,9	16,8	15,6	15,7	15,0
Польша	0,07	0,08	0,04	0,09	0,09	...
Республика Молдова	1,1	1,7	1,7	1,7	1,1	1,0
Соединенное Королевство (Великобритания)	6,0	6,1	6,3	6,2	6,0	5,9
США	37,3	39,2	34,0	38,6	37,0	...
Таджикистан	8	5	6	7	7	7
Узбекистан	0,1	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1
Украина	0,3	0,4	0,4	0,4	0,3	0,2
Финляндия	0,4	0,7	0,7	0,7	0,7	...
Франция	5,5 <sup>3)</sup>	4,8 <sup>3)</sup>	4,9	4,5	4,2	...
Чешская Республика	0,04	0,02	...	...	0,02	0,03
Швейцария	1,1	1,3	1,4	1,4	1,4	1,5
Япония	8,7	7,3	6,4	6,9	7,4	8,6

<sup>1)</sup> По государствам – участникам СНГ (кроме Азербайджана, России, Узбекистана и Украины) – миллионов тонно-километров.

<sup>2)</sup> 2015 г. – 4,9 млрд. т\*км.

<sup>3)</sup> Неполный охват.



**4.9. ПАССАЖИРООБОРОТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**  
 (миллиардов пассажиров-километров)

	2005	2010	2011	2012	2013	2014
<b>Россия<sup>1)</sup></b>	<b>172,2</b>	<b>138,9</b>	<b>139,8</b>	<b>144,6</b>	<b>138,5</b>	<b>130,0</b>
Азербайджан	0,9	0,9	0,7	0,6	0,6	0,6
Армения	0,03	0,05	0,05	0,05	0,06	0,05
Беларусь	10,4	7,6	7,9	9,0	9,0	7,8
Бельгия	8,5	10,6	10,7	10,3	10,5	...
Болгария	2,4	2,1	2,1	1,9	1,8	1,7
Венгрия	9,9	7,7	7,8	7,8	7,8	7,7
Германия	76,8	83,9	85,4	88,8	89,6	89,3
Италия	50,1	47,2	46,8	46,8	48,7	48,9
Казахстан	12,1	16,1	16,6	19,3	20,6	19,0
Киргизия	0,05	0,1	0,1	0,1	0,1	0,04
Китай	606,2	876,2	961,2	981,2	1060	1161
Нидерланды	15,2	15,4	16,8	17,8	17,7	16,2
Норвегия	2,7	3,1	3,0	3,1	3,3	3,4
Польша	18,2	17,9	18,2	17,8	16,8	16,0
Республика Молдова	0,4	0,4	0,4	0,3	0,3	0,3
Румыния	8,0	5,4	5,1	4,6	4,4	5,0
Соединенное Королевство (Великобритания)	44,6	55,8	58,6	61,0	62,0	64,7
США	31,9	36,7	38,6	39,1	39,9	...
Таджикистан	0,05	0,03	0,03	0,02	0,02	0,02
Туркмения	1,3	1,7	1,7	1,9	2,0	2,3
Турция	5,0	5,5	5,9	4,6	3,8	4,4
Узбекистан	2,1	2,9	3,0	3,4	3,7	3,8
Украина	52,7	50,2	50,6	49,3	49,0	35,9
Франция	76,0	85,6	88,7	88,0	87,4	86,7
Швеция	8,9	11,2	11,4	11,8	11,9	12,0
Япония	391,2	393,5	395,1	404,4	414,4	...

<sup>1)</sup> 2015 г. – 120,6 млрд. пассажиро-км.


**4.10. ПАССАЖИРОБОРОТ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА<sup>1)</sup>**  
 (миллиардов пассажиров-километров)

	2005	2010	2011	2012	2013	2014
<b>Россия<sup>2)</sup></b>	<b>142,4</b>	<b>140,9</b>	<b>138,9</b>	<b>133,6</b>	<b>126,3</b>	<b>127,4</b>
Азербайджан	10,9	16,6	18,3	20,0	21,9	23,0
Армения	2,1	2,5	2,5	2,6	2,6	2,5
Беларусь	9,3	10,3	10,1	10,1	10,8	10,1
Бельгия	127,0	126,8	127,6	128,0	131,3	...
Болгария	48,8	57,5	58,9	60,2	61,7	...
Венгрия	66,6	68,8	68,5	68,7	68,8	70,2
Германия	923,9	948,8	955,8	955,7	959,8	...
Италия	778,0	800,6	767,8	679,9	722,9	...
Казахстан	91,7	126,2	164,2	184,8	205,1	217,1
Киргизия	5,7	7,1	7,3	7,9	8,1	8,5
Китай	929,2	1502	1676	1847	1125	1208
Нидерланды	160,6	147,2	152,7	147,7	157,1	...
Норвегия	58,3	62,7	63,7	64,5	65,3	67,3
Польша	201,5	230,5	237,9	247,9	250,9	...
Республика Молдова	2,1	2,5	2,8	2,9	3,1	2,8
Румыния	72,8	87,5	86,8	89,6	93,3	...
Соединенное Королевство (Великобритания)	711,2	690,2	685,7	685,3	679,6	...
США	7402	6337	6345	6410	6454	...
Таджикистан	5,0	6,6	6,5	6,5	6,7	6,8
Турция	182,2	226,9	242,3	258,9	268,2	276,1
Узбекистан	38,6	67,2	72,7	78,2	83,3	88,9
Украина	52,5	52,0	51,5	50,3	49,0	42,6
Франция	844,8	861,4	864,7	867,2	872,6	883,8
Швеция	116,6	117,1	118,5	118,8	116,8	...
Япония	933,0	...	...	...	...	...

<sup>1)</sup> Включая такси.<sup>2)</sup> 2015 г. - 126,6 млрд. пассажиро-км.

**4.11. ПАССАЖИРОБОРОТ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА<sup>1)</sup>**

(на регулярных рейсах гражданской авиации; миллиардов пассажиро-километров)

	2005	2010	2011	2012	2013	2014
<b>Россия<sup>2)</sup></b>	<b>63,2</b>	<b>109,4</b>	<b>126,8</b>	<b>147,9</b>	<b>162,4</b>	<b>176,4</b>
Австрия	18,8	15,9	16,5	16,7	21,2	17,2
Азербайджан	1,6	1,6	2,1	2,5	2,6	2,9
Армения	1,0	1,3	1,0	0,7	0,1	0,3
Беларусь	0,7	1,6	1,6	2,0	2,5	3,1
Германия	139,5	200,6	219,2	218,2	177,0	182,4
Испания	71,0	77,2	90,6	82,4	82,0	90,7
Казахстан	3,3	6,5	7,8	8,6	9,7	10,6
Киргизия	0,4	0,8	1,4	1,6	2,1	2,2
Китай	201,9	396,4	451,2	500,3	551,1	640,6
Польша	7,0	6,6	6,8	7,1	6,9	...
Республика Молдова	0,4	0,8	0,8	0,9	0,8	1,2
Соединенное Королевство (Великобритания)	200,3	225,7	242,4	249,9	259,0	274,6
США	1240	1278	1298	1319	1348	...
Таджикистан	1,0	1,9	2,1	2,5	2,9	2,9
Узбекистан	4,6	5,8	6,2	7,0	7,2	7,0
Украина	6,1	11,0	13,8	14,4	12,5	11,6
Финляндия	11,2	17,4	20,4	20,6	22,0	...
Франция	115,1 <sup>3)</sup>	129,2 <sup>3)</sup>	139,2	151,9	147,3	...
Чешская Республика	6,6	6,0	6,0	4,8	5,5	5,0
Швейцария	20,6	42,6	43,4	46,2	48,9	48,8
Япония	151,1	119,3	100,8	109,6	113,1	120,4

<sup>1)</sup> По государствам – участникам СНГ (кроме России) – включая нерегулярные рейсы.<sup>2)</sup> 2015 г. – 179,7 млрд. пассажиро-км.<sup>3)</sup> Неполный охват.

#### 4.12. ЧИСЛО ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ, В КОТОРЫХ БЫЛИ ПОСТРАДАВШИЕ<sup>1)</sup>

(тысяч)

	2005	2010	2011	2012	2013	2014
<b>Россия<sup>2)</sup></b>	<b>223,3</b>	<b>199,4</b>	<b>199,9</b>	<b>203,6</b>	<b>204,1</b>	<b>199,7</b>
Австрия	40,9	35,3	35,1	40,8	38,5	38,0
Армения	1,3	...	2,1	2,6	...	...
Беларусь	7,7	...	4,5	5,2	...	...
Бельгия	49,3	40,6	42,1	37,5	35,6	41,5
Венгрия	20,8	16,3	15,8	15,2	15,7	15,8
Германия	337	288	306	300	291	302
Дания	5,4	3,5	3,5	3,1	3,0	2,9
Ирландия	6,5	5,8	5,2	5,6	5,0	5,4
Испания	91,2	85,5	83,0	83,1	89,5	91,6
Италия	240	211	206	187	181	17,7
Канада	148	125	123	122	122	...
Киргизия	3,7	4,4	4,8	5,8	7,5	7,1
Латвия	4,5	3,2	3,4	3,4	3,5	...
Литва	6,8	3,5	3,3	3,4	3,4	3,3
Нидерланды	27,0	12,5	10,8	5,0 <sup>3)</sup>	9,5	13,3
Норвегия	8,1	6,4	6,1	6,2	5,2	5,0
Польша	48,1	38,8	40,1	37,0	35,8	35,0
Республика Молдова	2,3	2,9	2,8	2,7	2,6	...
Румыния	19,8	26,0	26,6	26,9	24,8	25,4
Соединенное Королевство (Великобритания)	204	160	157	151	144	152
США	1855	1572	1560	1665	1621	...
Таджикистан	1,7	1,5	...	1,5	...	...
Турция	87,3	117	132	154	161	169
Украина	46,5	31,9	31,3	30,7	30,7	...
Финляндия	7,0	6,1	6,4	5,7	5,3	5,3
Франция	84,5	67,3	65,0	60,4	56,8	58,2
Швейцария	21,7	19,6	19,0	18,1	17,5	17,8
Швеция	18,1	16,6	16,3	16,6	14,9	13,1
Эстония	2,3	1,3	1,5	1,4	1,4	1,4
Япония	934	726	692	665	629	...

<sup>1)</sup> По государствам - участникам СНГ ( кроме России) источники информации: электронные базы UNECE и International Transport Forum/OECD.

<sup>2)</sup> 2015 г. – 184,0 тыс.

<sup>3)</sup> Изменения в методологии учета.





#### 4.13. ЧИСЛО ТЕЛЕФОННЫХ АППАРАТОВ ТЕЛЕФОННОЙ СЕТИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ И АБОНЕНТОВ СОТОВОЙ МОБИЛЬНОЙ СВЯЗИ

(на конец года; на 100 человек населения)

	Число телефонных аппаратов				Абонентов сотовой мобильной связи <sup>1)</sup>			
	2005	2010	2013	2014	2005	2010	2013	2014
<b>Россия</b>	<b>29,9</b>	<b>31,4</b>	<b>28,9</b>	<b>26,8</b>	<b>86,3</b>	<b>166,4</b>	<b>193,3</b>	<b>190,8</b>
Азербайджан	13,0	16,3	16,5	16,5	27,0	99,0	104,6	107,3
Армения	19,3	20,1	19,6	19,3	21,7	103,3	110,9	114,8
Беларусь	36,6	44,9	46,1	46,6	42,6	109,0	117,4	120,3
Бельгия	45,6	42,4	41,3	40,7	91,4	111,1	110,9	114,3
Болгария	32,4	29,3	26,9	25,4	81,3	138,0	145,2	132,4
Бразилия	21,4	21,6	22,5	21,8	46,3	100,9	135,3	139,0
Венгрия	33,8	29,7	29,9	30,3	92,3	119,9	116,4	118,1
Германия	65,4	63,7	58,9	56,9	94,6	106,5	120,9	120,4
Греция	57,2	53,1	47,9	46,9	92,9	110,7	116,8	110,3
Дания	61,8	47,1	37,3	33,2	100,6	115,7	125,1	127,0
Индия	4,5	2,9	2,3	2,1	8,0	62,4	70,8	74,5
Ирландия	49,4	46,5	44,0	43,2	102,7	105,2	105,5	105,1
Испания	44,9	43,7	41,3	41,2	98,4	111,3	106,9	108,0
Италия	42,7	37,2	34,6	33,7	121,9	154,8	158,8	154,3
Казахстан	17,7	24,7	25,8	25,2	35,5	118,9	178,2	165,4
Киргизия	8,6	9,0	7,9	7,5	10,5	96,3	116,6	128,3
Китай	26,6	21,7	19,3	17,9	29,8	63,2	88,7	92,3
Норвегия	45,6	33,7	24,5	21,2	102,8	114,5	116,3	116,1
Польша	31,0	20,1	14,3	12,6	76,3	122,9	149,1	148,9
Республика Молдова	26,5	32,6	34,4	34,3	30,6	88,9	124,5	122,9
Румыния	19,8	20,6	21,8	21,1	60,4	111,4	105,6	105,9
США	58,8	47,9	41,6	39,8	68,3	91,3	97,1	110,2
Таджикистан	4,0	3,8	3,3	3,3	3,9	77,9	91,8	95,1
Туркмения	6,0	8,3	...	...	2,2	63,4	116,9	135,8
Узбекистан	6,8	6,5	6,6	8,1	2,8	75,5	74,3	73,8
Украина	25,4	28,4	26,2	24,5	64,0	118,2	138,0	143,0
Франция	54,9	64,2	60,8	60,0	78,3	91,4	98,5	101,2
Швейцария	69,5	62,7	56,9	53,6	92,3	123,2	136,8	136,7
Япония	45,7	51,5	48,0	50,1	76,0	96,8	116,3	120,2

<sup>1)</sup> По всем странам, кроме России, Азербайджана, Армении, Беларуси, Казахстана, Киргизии, Республики Молдова и Украины (кроме 2005 г.) - данные Международного Союза электросвязи.



# **ТРАНСПОРТ И СВЯЗЬ В РОССИИ. 2016**

Статистический сборник

Ответственные за выпуск:

Н.С. Бугакова

И.В. Воронина

О.И. Калачева

Тел.: (495) 607-4071  
632-9224

Компьютерная верстка Информационно-издательского центра  
«Статистика России»

Подписано в печать 18.11.2016 г.